

Партнерство

Об актуальных проблемах производителей железнодорожной техники и сотрудничество с ОАО «РЖД»

Наши потребители

О востребованности нашей боевой техники и будущем отечественного танкостроения

**Новые технологии
Новая продукция**

О достижениях, перспективных разработках и новых образцах техники

Кадровые проекты

«Самообучающаяся организация», «Инженерная смена», «Практическое обучение» и «Универсализация»



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» № 10(17), ОКТЯБРЬ 2010

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ

МАШИНОСТРОИТЕЛИ ОТМЕТИЛИ ТВОРЧЕСТВО «САМОДЕЛКИНЫХ»



С конкурсными экспонатами знакомится президент холдинга Михаил Болотин



В. Пигачеву победа в номинации «Сельхозмашины» досталась за оригинальные технические решения

Предприятия «Тракторных заводов» в День машиностроителя чествовали лучших своих сотрудников: сотни рабочих, инженеров, специалистов бизнес-единиц холдинга были отмечены топ-менеджерами холдинга. К профессиональному празднику был приурочен конкурс «Кулибин XXI века», инициированный управляющей компанией Концерна и проведенный под патронажем Союза машиностроителей России, а также при поддержке Минсельхоза и Минэкономразвития, промышленности и торговли Чувашской Республики.

На площадке перед штаб-квартирой Концерна «Тракторные заводы» было выставлено 18 единиц самодельной тракторной и сельскохозяйственной техники из восьми районов Чувашии. Поздравить участников конкурса пришли министр сельского хозяйства Чувашии Сергей Павлов, министр экономического развития, промышленности и торговли Иван Моторин, начальник инспекции – главный государственный инженер-инспектор Ростехнадзора Чувашии Владимир Дмитриев и другие официальные лица.

Давая старт конкурсным испытаниям, заместитель генерального директора по инновационным продуктам и НИОКР «Концерна «Тракторные заводы» Николай Громов в своем выступлении подчеркнул, что конкурс рационализаторов организован с целью поддержки сельских конструкторов и выявления нестандартных конструкторских решений. В дальнейшем планируется сделать его ежегодным и уже для «кулибиных» со всей России. Проект считается перспективным, холдинг намерен сотрудничать с опытными рационализаторами и изобретателями самодельных машин.

Как сказал министр сельского хозяйства Сергей Павлов, благодаря инициативе Концерна «Тракторные заводы» у сельских конструкторов появилась возможность показать свои изобретения, поделиться опытом с коллегами, что немаловажно в развитии современного

сельского хозяйства. Большинство «самодельных» свои изобретения используют в личном подворье. При помощи механизации ручного труда сельчане способны заметно увеличить объемы производимой сельхозпродукции и отправлять его на рынок. Так, на сегодняшний день 60% от всей производимой в регионе сельхозпродукции производится в личном подсобном хозяйстве.

Уникальные с точки зрения инженерной мысли машины определило жюри, в состав которого вошли руководители, конструкторы и технические специалисты холдинга, представители министерств, ветераны машиностроения, руководители профильных учебных заведений, члены регионального отделения Союзмаша России.

Напомним, технический регламент конкурса не предусматривал особых ограничений. Разрешено использовать любые типы двигателей и трансмиссий. Вес трактора свободный. Количество колес – от двух и более. Машина должна проехать не менее 500 метров. И сельские конструкторы доказали, что в своем техническом творчестве они не уступают высококвалифицированным конструкторам. Из деталей различных машин они сконструировали пригодные для работ в личном подворье машины, способные проделывать несколько операций. При создании техники в основном использовались агрегаты легковых и грузовых автомобилей, тракторов,

комбайнов. Наиболее востребованными оказались двигатели и мосты от «Жигулей», «Москвичей», ГАЗов и распространенных марок мотоциклов.

Организаторы конкурса уверены, что к следующему году сельские изобретатели подготовят больше сюрпризов, ведь победителям и призерам в номинациях «Тракторная техника» и «Сельхозмашины» вручены солидные денежные премии.

Окончание на 8-й стр.



Первую премию в номинации «Тракторная техника» получил Ю. Захаров

По данным Союза машиностроителей России, в январе-августе 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло увеличение производства автогрейдеров и экскаваторов в среднем в 2,1 раза, вырос выпуск машин для городского коммунального хозяйства в 1,4 раза. Снижился выпуск тракторов – на 21,7%, зерно- и кормоуборочных комбайнов – на 37,0%, прицепной сельскохозяйственной техники – на 9,6%, бульдозеров и трубоукладчиков – на 46,7%.

Практически на прежнем уровне сохранилось производство подъемно-транспортной техники (+3,9%). Причиной столь резкого падения стало: сокращение спроса на внутреннем и внешнем рынках, снижение объемов госзаказа, урезание инвестиционных программ. Уменьшение ликвидности коснулось всей производственной цепочки, даже небольших бизнес-структур.

Динамика отгрузки опережала производство, большая часть неотгруженной техники (58,5%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику, на тракторы (18,9%).

БЛАГОДАРНОСТЬ

ЦК Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ выражает благодарность Концерну «Тракторные заводы» за организацию и проведение мероприятий II Пленума.

На участников Пленума, представляющих 23 региона России, большое впечатление произвело посещение предприятий холдинга – Промтрактора и ЧАЗа, а также демонстрация отечественной техники нового поколения.

Возможность прикоснуться к богатой истории предприятия, общение с топ-менеджерами и профсоюзным активом, знакомство с культурной жизнью трудовых коллективов тракторного и агрегатного заводов показали, что тесные партнерские отношения заводских профсоюзных организаций с руководством Концерна продолжают динамично развиваться.

Профсоюз АСМ РФ рад сотрудничеству с машиностроительно-индустриальным холдингом и желает дальнейших успехов в развитии отечественного машиностроения.

Андрей ФЕФЕЛОВ,
председатель профсоюза АСМ РФ

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

ГЛОНАСС мониторит тракторную технику России

Концерн «Тракторные заводы» совместно с компанией «М2М телематика» при участии НАТИ, конструкторских организаций, заводов-изготовителей и сервисных структур разработал полнофункциональную систему мониторинга тракторной техники (СМТ) на основе ГЛОНАСС.

Основной задачей СМТ является обеспечение непрерывного контроля местоположения, работы и технического состояния машин в реальном времени.

02.09.2010

Капитальный ремонт двигателей на АМЗ

С июня 2010 года компания «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» начала реализацию программы «Капитальный ремонт двигателей на площадках Алтайского моторного завода».

За 10 календарных дней проводится разборка, мойка, дефектовка деталей и узлов. Вышедшие из строя детали восстанавливаются либо заменяются на новые. Дается гарантия до 80% срока гарантии на новые двигатели.

02.09.2010

На КМЗ создана коммунальная машина

На Курганмашзаводе создана коммунально-строительная машина нового поколения МКСМ-800А. Она имеет кондиционер, цепные передачи, тандемные насосы, высокомоментные моторы.

По завершении опытно-конструкторских работ будут скорректированы и модели другой грузоподъемности МКСМ-1200, -1400, -600, что позволит получить целую линейку унифицированных машин.

07.09.2010

ЧЕТРА ударит упаковкой по контрафакту

В связи с увеличением случаев появления на рынке фальсифицированной продукции «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» начинает поставлять оригинальные запасные части в фирменной упаковке с 8-ю уровнями защиты.

Со складов Владимирского и Волгоградского тракторных заводов пройдут отгрузки первых партий запчастей и комплектующих в оригинальных индивидуальных упаковках под брендом ЧЕТРА. Другие предприятия Концерна включатся в процесс унификации и защиты продукции в ближайшем будущем.

15.09.2010

Расширяются поставки в Казахстан

По итогам работы 16-й Центрально-Азиатской Международной Выставки «MiningWorld Central Asia 2010», прошедшей в середине сентября в Алматы, заключены предварительные соглашения о поставках продукции Концерна в Казахстан на 2011 год. Ориентировочный прогноз продаж первых партий российской техники, комплектующих и запчастей, отправляемых в центрально-азиатский регион, превышает 50 млн рублей.

21.09.2010

«Тракторные заводы» обсудили будущее машиностроения

23-25 сентября представители Концерна «Тракторные заводы» приняли участие в Третьей Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России-2010», проводимой Союзом машиностроителей России и МГТУ им. Н.Э. Баумана.

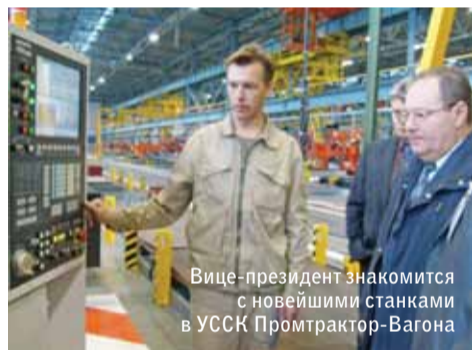
В рамках конференции состоялось вручение дипломов участникам Второго всероссийского конкурса лучших публикаций в СМИ по машиностроительной тематике. «Золотыми перьями» отрасли Союзом машиностроителей и журналистов России признаны журналисты корпоративных изданий Концерна «Тракторные заводы» Ольга Ильина (г. Чебоксары) и Татьяна Насонова (г. Курган).

22.09.2010

ПАРТНЕРСТВО

В сентябре на ЗАО «Промтрактор-Вагон» и ООО «Промтрактор-Промлит» прошли два значимых события. На литейном производстве в Чебоксарах состоялось выездное заседание Подкомитета НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ), посвященное обсуждению методов контроля качества продукции. Два наших специализированных предприятия посетила делегация ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) во главе с вице-президентом Алексеем Воротилкиным. О результатах проведенной нами работы со стратегическими партнерами мы и хотим рассказать.

Основной темой обсуждения, состоявшегося в рамках выездного заседания ОПЖТ, стала проблема невозможности существующих методик гарантировать 100% результат проверки качества продукции. В связи с ужесточением требований по безопасности железнодорожных перевозок и для обеспечения гарантированной работы грузовых вагонов, возникла острая по-



Вице-президент знакомится с новейшими станками в УССК Промтрактор-Вагона

СТАВКА НА ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

Около восьмидесяти детей сотрудников предприятий, конструкторских бюро, сбытовых и сервисных компаний нашего холдинга стали студентами вузов-партнеров. Машиностроительно-индустриальная группа и российские профильные учреждения, сотрудничая в рамках реализации долгосрочных перспективных планов по формированию кадрового резерва для отечественного машиностроения, сознательно делают ставку на преемственность.

Стратегическое партнерство машиностроителей и профильных учреждений продиктовано временем. Машиностроители уверены, только совместными усилиями бизнеса и образования можно решить одну из самых сложных проблем отрасли – кадровый дефицит.

Проблему привлечения молодых кадров в промышленное производство, одну из острых в российском машиностроении, неоднократно озвучивал и привлекал к ней внимание общественности Премьер-министр РФ Владимир Путин.

Сегодня партнерами машиностроительно-индустриальной группы в сфере образования являются Московский автомеханический институт МГТУ, Московский государственный агроинженерный университет им. В.П. Горячкина, Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева, Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова, Южно-Уральский государственный университет, Костромской профессиональный лицей № 23, Чебоксарский электромеханический



Осмотр выпускаемого литья на Промлите участниками заседания

ВЫСОКАЯ КУЛЬТУРА И ГРАМОТНОСТЬ

требность в выработке единой методики и определении порога чувствительности, которые обеспечат максимальные гарантии безаварийной эксплуатации произведенного литья на всем сроке ее жизни.

В рамках заседания специалисты Промтрактор-Промлита поделились опытом тесного взаимодействия всех служб, нацеленных на повышение эффективности производства и улучшение качества продукции. На данный момент показатель выхода годного литья достиг высочайших показателей: 85-90%.

Предложение исполнительного директора литейного производства «Тракторных заводов» Юрия Костромичева по созданию при предприятии Российского Центра испытаний методов и средств неразрушающего контроля литых деталей грузовых вагонов, а также Центра по изучению и совершенствованию технологий литейного производства про-

дукции железнодорожного назначения, получило одобрение большого числа членов ОПЖТ.

В рамках рабочей поездки вице-президент РЖД Алексей Воротилкин в сопровождении других представителей стратегического партнера Концерна «Тракторные заводы» подробно ознакомился с новыми технологическими линиями, технологиями и инновационными решениями, а также образцами выпускаемой продукции специализированных производственных площадок холдинга.

В ходе знакомства с предприятиями Промтрактор-Вагон и Промтрактор-Промлит Алексей Воротилкин отметил высокую культуру производства, технологическую дисциплину и грамотность специалистов.

Андрей СЕЛЬЧУК
Елена ЕМЕЛЬЯНОВА
Фото авторов



машиностроения» на базе Чебоксарского электромеханического колледжа начали обучение 25 детей сотрудников предприятий Концерна. Благодаря инвестиционной поддержке мощного российского Концерна это учебное заведение стало победителем конкурсного отбора в рамках нацпроекта «Образование» и выиграло тендер на подготовку специалистов с высшим образованием.

Президент Концерна, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России Михаил Болотин считает, что реализуемые машиностроителями совместно с профильными учреждениями программы должны обеспечить существенный приток молодых специалистов – инициативных, грамотных, способных эффективно реализовывать планы развития предприятий российского машиностроительно-индустриального холдинга.

Ольга ИЛЬИНА
Фото Николая СЕРГЕЕВА
На фото: многие из этих абитуриентов стали студентами Казанского государственного технического университета.



БМП-3М на учениях

Всем известно, что в Арабских Эмиратах ценят роскошь, красивых женщин и знают толк в лошадях. Однако времена меняются, меняются и вкусы шейхов. На сегодняшний день большое количество боевых машин пехоты (БМП) закупается именно Арабскими Эмиратами.

ЖЕЛЕЗНЫЕ СКАКУНЫ ДЛЯ АРАБСКИХ ШЕЙХОВ

К каждому заказчику свой подход: для кого-то разрабатывается система удаленного управления, кому-то повышается боевая мощь изделия, а кому-то и кондиционер устанавливается. Благодаря имеющимся технологиям и техническому оснащению производства предприятия «Тракторных заводов» готовы осуществить любой каприз.

Впервые эта легендарная машина была представлена на выставке в Абу-

Даби в 1999 году и сразу же покорила сердца арабских мужчин. Они оценили не только внушительный вид ее башни, но и систему активной защиты, которая была применена на БМП впервые в мире, а также многие другие новшества и шикарные детали.

Философия боевой машины пехоты заключается в обеспечении безопасности перемещения солдат на поле боя. Действуя вместе с танками, она уничто-

жает цели, с которыми по тем или иным причинам они не справились. Причем поражать цели БМП способна собственными средствами вооружения. Если экипаж танка состоит из 3-х человек, то БМП – из 11-ти. И так, получается сразу три в одном – надежное средство передвижения, защита и дополнительное оружие. Разве возможно не оценить такие боевые качества?!

Гелла НАМИНОВА

ПРОВЕРКА БОЕМ

В конце августа во время масштабных учений ВДВ, в условиях, максимально приближенных к боевым, успешно прошел испытания опытный образец модернизированной боевой машины десанта БМД-4.

«БМД-4М и «Спрут» – это два базовых образца техники, на основе которых будет построен весь модельный ряд вооружения и специальных машин Воздушно-десантных войск. НИОКР должен быть направлен на создание войск нового типа, способного решать задачи на любом стратегическом направлении. Я думаю, мы на правильном пути. Мы за системность в работе промышленности и армии, соответствия качества и диктуемых нами запросов».

Виктор ПЕЧЕНКИН, заместитель главного конструктора ОАО «Специального конструкторского бюро машиностроения»:

«Основу модернизации составляет

доработанное шасси с максимально возможным использованием узлов и конструктивных элементов боевой машины пехоты БМП-3: силовой блок, приводы управления, другие узлы и агрегаты. Дизельный двигатель позволяет развивать скорость до 70 км/ч, запас хода – 500 км. На вооружении – 30-мм автоматическая пушка 2А72, 100-мм орудие 2А70, ПТУР «Аркан», 7,62-мм спаренный пулемет ПКТМ. В целом унификация составляет около 80%. Наши машины конкурентоспособны их зарубежным аналогам. Намного надежнее. Ведь мы делаем машины для боя, а не для бала...».

Гелла НАМИНОВА

Фото Всеволода СИНИЦЫНА

перспективными. Только спустя много лет, когда французы создали свои первые модели танков, Россия осознала необходимость развития собственного танкостроения.

На сегодняшний день вопрос существования бронетанкового машиностроения в России также остро стоит на повестке дня государства. Доля новых и прошедших глубокую модернизацию БМП, БТР и БМД в Российской армии составляет всего несколько незначительных процентов от общего числа. В коридорах Минобороны бытует мнение, что отечественное танкостроение безнадежно отстало и находится в полном упадке, потому что не способно освоить новейшие технологии, а конструкторские бюро не готовы создать боевые машины, способные противостоять технике, стоящей на вооружении стран НАТО.

Своим негативным высказыванием в сторону отечественной продукции один высокопоставленный чиновник, сравнивший российскую бронетехнику с гробами, осложнил переговоры по заключению контракта на поставку БМП-3 в Грецию. И это при том, что Минобороны для своих нужд закупает у нас только треть данного вида нашей продукции, а основная часть уходит на экспорт. Тем не менее, российские БМП-3 и БМД-4 продолжают сохранять мировое лидерство в своем классе машин. Кроме нас подобные изделия выпускают только китайцы, которые не

скрывают, что полностью срисовали модель с нашей.

Почему в министерских коридорах в свое время были загублены программы по глубокой модернизации БМП-2 и БМП-3, позволяющие при относительно малых финансовых затратах повысить боевую эффективность боевых машин пехоты в разы, остается загадкой.

На выставках за рубежом наш стенд посещают военные специалисты различных стран. Те, кто наблюдал нашу бронетехнику в бою, считают необходимым лично высказать российским производителям свое признание и уважение к выпускаемой ими продукции.

На учениях под Комсомольском опытный образец модернизированной боевой машины десанта (БМД-4М), не имеющий аналогов в мире, успешно прошел очередные испытания. Остается надеяться, что в ближайшем будущем это изделие все же пробьет себе дорогу к производству массовыми партиями.

Народный корреспондент ГРИГОРИЧ



Новинка боевой машины десанта обладает повышенной огневой мощью и цифровой системой управления огнем, а ее узлы и агрегаты максимально унифицированы с хорошо зарекомендовавшей себя эксплуатацией в войсках, в том числе и за границей, БМП-3. Десантируется парашютным способом, легко передвигается как по суше, так и по воде. Любую цель уничтожает по принципу «увидел-поразил».

Владимир ШАМАНОВ, главком ВДВ:

БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?..

Перед командировкой в Комсомольскую область, куда меня направили для написания материала об испытаниях одного из двух наших опытных образцов модернизированной БМД-4 во время широкомасштабных учений ВДВ, я решил сесть за компьютер и через Интернет ознакомиться с материалами о развитии бронетанковой техники в нашей стране. Информационный поток, в который я окунулся, заставил меня серьезно задуматься о будущем отечественного танкостроения.

Оказывается, первые прототипы бронированной техники были созданы именно в России. Но царское правительство и руководство военного ведомства в свое время посчитали технические разработки Менделеева, Лебединского и Пороховщикова бес-

На модернизацию «Сарэкса» пойдет 280 млн рублей

Перспективы дальнейшего развития ОАО «Сарэкс» обсудили вчера Глава Мордовии Н. Меркушкин, президент машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» М. Болотин и генеральный директор предприятия Н. Асафатов. В ходе рабочей встречи обсуждался запуск новой программы технического перевооружения предприятия. Через пять лет объем выпускаемой продукции увеличится до 10 миллиардов рублей, то есть вырастет в пять раз.

«Известия-Мордовия», 27.08.2010

«Тракторные заводы» отправили технику в Коми

«ЧЕТРА – Промышленные машины» отгрузила очередную партию техники для укладки лежневых дорог для ООО «Эжвадорстрой». Дочернее предприятие ОАО «Монди СЛПК», международного гиганта в области производства бумаги и упаковки, намерено построить 403 км лесных дорог в 2010 году.

В марте компании отгружена партия трелевочных чокерных тракторов ОТЗ, а в августе в Коми ушла партия онежских машин для укладки лежневых дорог ТБ-1МА-15Х в труднопроходимых условиях.

РИА «Новости», 08.09.2010

КЗК представит комбайн с ГЛОНАСС

8 октября на выставке «АгроТек Россия-2010» Красноярский завод комбайнов представит новую зерноуборочную машину «АГРОМАШ-Енисей 3000 К» («крутосклонный»). Машина предназначена для уборки зерновых на пересеченной и в гористой местности и будет оборудована системой мониторинга тракторной техники СМТ, созданной на основе технологий ГЛОНАСС.

ИА «Пресс-лайн», 10.09.2010

60-летний юбилей Курганмашзавода

10 сентября Курганмашзавод принимал поздравления по случаю 60-летия. Главными героями торжества стали модернизированная БМД-4, БМП-3, МКСМ-800 и новые МКСМ-800А, -1000А, которые поэтично вальсировали перед гостями, доказывая на деле, что диапазон их умений и навыков практически неисчерпаем. Поздравить заводчан приехали коллеги, партнеры и многочисленные высокопоставленные гости, в том числе губернатор области Олег Богомолов.

Были названы десятки имен лучших специалистов завода, ветеранов-орденоносцев, звучали песни в исполнении артистов, демонстрировались вдохновенные танцевальные композиции ДК машиностроителей. А за 60-летним рубежом – новые десятилетия трудовых свершений.

ADVIS.RU, 14.09.2010

Книга о курганских конструкторах удостоена премии

Книга Сергея Жмакина «Под грифом «Секретно», рассказывающая о Специальном конструкторском бюро машиностроения (СКБМ) в Кургане – ведущем и единственном предприятии военно-промышленного комплекса России по разработке боевых машин пехоты, получила вторую премию в номинации «Очерк и художественная публицистика». Конкурс впервые провели в этом году Союз писателей России и Союз машиностроителей России.

Из книги можно узнать историю рождения СКБМ, развитие конструкторской мысли в деле создания артиллерийских тягачей и боевых машин пехоты, будни конструкторского коллектива, ранее скрытого по причине секретности, мнение о разработках СКБМ авторитетных представителей Министерства обороны РФ.

УралПолит.Ru, 15.09.2010



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Уже в этом году техника ЧЕТРА предстанет перед потребителями в новом образе. Промтрактор на прессово-сварочном заводе запускает в строй линию порошковой окраски. Отныне все новые машины завода будут покрыты полиэфирными красками.



НОВЫЙ ОБРАЗ ЧЕТРЫ

Эта технология, применяемая в российском машиностроении впервые, помогает добиться выполнения сразу двух задач: создания более привлекательного и эстетичного внешнего вида машин и достижения долговечности покрытия. Полиэфирные краски не теряют «товарный вид» как при экстремально низких температурах, так и при очень высоких.

Преимущества новой технологии перед старой видны как на ладони. Прежде машины красились дважды. Сперва детали мылись, грунтовались, красились, сушились и отправлялись на сборку. А затем... красились вновь – ведь во время сборки краска обдирается и царапается, а техника теряет всю привлекательность.

По новой технологии машины будут окрашиваться только один раз. Вначале детали проходят процедуру очистки. Причем производится она не мочеными растворами, как прежде, а с помощью парогенератора. Следующая процедура – абразивная обработка дробью и обдувка воздухом. И только затем деталь помещается в камеру порошковой напыления. Процесс идет

в электростатическом поле, при этом краска не просто наносится на поверхность, но и проникает внутрь металла, что делает окраску более прочной и долговечной. Завершается процесс окраски полимеризацией при температуре 200°C.

Новая технология порошкового покрытия потребовала внесения некоторых изменений в конструкцию тракторов для того, чтобы детали во время сборки не царапались. Пришлось поменять часть крепежа, создать специальный инструмент. Для транспортировки и хранения деталей создана специальная тара.

Новая линия, приобретенная в рамках комплекса инвестиционных проектов по модернизации производства, оснащена оборудованием от ведущих производителей Франции, Германии, Швейцарии и России, позволяет произвести окраску 750 машин в год. Но при необходимости возможно и усиление мощностей линии для увеличения числа окрашиваемой техники.

Андрей СИНИЦКИЙ
Фото автора

КАЧЕСТВО ЛИТЬЯ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Техническому переоснащению, новым технологиям и повышению качества выпускаемой продукции в Концерне неизменно уделяется самое серьезное внимание. Так, одним из недавних приобретений Зауральского кузнечно-литейного завода (ЗКЛЗ) стали три современных пирометра Land Cyclops.

Предназначены эти приборы для измерения температуры заливки металла, от которой в немалой степени зависит качество получаемых отливок. Такие скрытые дефекты, как горячие трещины, «раковины» выявляются только при механической обработке, то есть после того, как продукция попадет к потребителю. А это недопустимо, если предприятие стремится к конкурентоспособности.

– К каждой печи контролера не поставишь, а наша задача – обеспечить постоянный, стопроцентный контроль соблюдения требований технологической дисциплины, – считает главный металлург ООО «ЗКЛЗ» Евгений Верещагин. – Теперь измерение температуры металла смогут осуществлять плавильщики и мастера участков непосредственно перед заливкой. Пирометр – сложный прибор, но вместе с тем он довольно прост в применении. Окуляр наводится на расплавленный металл, нажимается кнопка, и через несколько секунд на дисплее высвечиваются температурные данные в диапазоне от 1000 до 2000 градусов по Цельсию. Так как пирометры Land Cyclops 055 имеют встроенную память, информацию с них можно «сбросить» на компьютер. В любое время контролер, технолог, мастер могут отследить результаты плавки.

В сентябре приступили к модернизации оборудования, предназначенного для литья под низким давлением. На нем изготавливаются отливки на



Пирометр в действии

военную номенклатуру, а это самый высокий класс требований к качеству. К оборудованию подключаются специальные датчики, измеряющие температуру кокиля, металла, влажность и давление сжатого воздуха. Информация будет поступать на компьютер, который в автоматическом режиме станет отслеживать ход плавки, вплоть до ее приостановки, если какие-либо параметры не будут соответствовать технологическим нормам. Таким образом мы «встраиваем качество» непосредственно в производственный процесс.

А уже с начала октября начнутся работы в сталелитейном цехе по использованию пирометров и программно-логических контроллеров, которые обеспечат действие еще и физической преграды заливки металла с несоответствующей температурой.

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора

РАЗРАБОТКИ



Волгоградские тракторы, когда-то участвовавшие в коллективизации хозяйства страны, перевозившие пушки в Великую Отечественную, поднимающие целину и добывавшие торф, сейчас – надежные помощники дорожников, коммунальщиков, полярников. В каждой из трех миллионов машин, сошедших с конвейера легендарного Сталинградского тракторного завода, ныне Тракторной компании «ВГТЗ», есть частичка труда конструкторов, создающих и вдыхающих в каждую будущую модель жизнь. Сотрудники Волгоградского филиала Головного специализированного конструкторского бюро по гусенич-

ным и колесным машинам, входящего в «Тракторные заводы» – увлеченные своим делом новаторы.

Старейшее в отрасли, ГСКБ всегда привлекало талантливых конструкторов и умелых организаторов. В разное время его возглавляли В.Г. Станкевич, В.А. Каргополов, А.Я. Мериллов, М.А. Шаров, В.Я. Бокова. Колоссальный опыт и энтузиазм этих людей, передающиеся из поколения в поколение, воплотились в целой плеяде разработок последних лет: промышленных тракторах Т-9.01ВМ и Т-9.01КС, сельскохозяйственном тракторе ВТ-4С150Д с усиленной коробкой передач и комби-

ОТВЕЧАЯ НА ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

Ни одна машина не появится на свет без предварительной кропотливой работы конструкторов. Каждая модель имеет свою историю, свое настоящее и прошлое. Вот и у нынешних любимцев потребителей есть славные предшественники: СТЗ-НАТИ, ДТ-54, ДТ-75 и ВТ-100.

нированной индивидуально-балансирной подвеской.

При этом разработчики активно используют передовые технологии и лучшие зарубежные комплектующие: дизели Cummins и Sisu, трансмиссии Bosch Rexroth. Благодаря адаптации двигателей фирмы AGCO SISU POWER увидела свет партия ДТ-75В с экономичным дизелем, начался серийный выпуск АГРОМАШ-90ТГС с пневмокомпрессором для сервирования управления. В результате рестайлинга ДТ-75Д новый АГРОМАШ-90ТГ обрел еще более надежные узлы трансмиссии и свыше 50 модификаций для самых разных отраслей промышленности!

Отвечая на вызовы времени, волгоградцы проработали установку на тракторы ВГТЗ системы мониторинга на основе ГЛОНАСС, начали внедрять прогрессивную ходовую систему с ленточными резиноармированными гусеницами. Приступили к проектировке трактора АГРОМАШ-110ТГ, унифицированного с 90ТГ, но мощнее на 12-17%.

Высокий уровень внутренней кооперации «Тракторных заводов» способ-

ствует успеху совместных проектов. Волгоградским филиалом начата разработка кабины, унифицированной с кабинами Владимирского моторо-тракторного. Ее гнутые панорамные стекла, кондиционер, контрольные блоки и современная светотехника гарантируют пользователю принципиально новый уровень комфорта. Совместно с НАТИ и КБ Концерна проектируются гусеничные сельхозтракторы 4 и 5-6 тяговых классов.

Все эти творческие находки на счету 48 специалистов Волгоградского филиала ГСКБ. Заслуженных конструкторов, лауреатов премии «Золотые кадры», ветеранов подразделения, надежное «среднее поколение» и талантливую молодежь – объединяет настрой на решение поставленных задач и стремление к совершенствованию отечественной продукции.

Татьяна БАБИНА

На фото: конструкторы Л. Ульянова, Л. Аббасова, Б. Ларичкин, И. Артёмова и мастер сборочного цеха ТК «ВГТЗ» С. Дубовиченко за сборкой новой кабины.

НОВИНКИ

На Владимирском моторо-тракторном заводе собраны первые образцы трактора АГРОМАШ 85 ТК с инновационной трансмиссией. Как отмечают создатели машины, такие же по конструкции узлы можно встретить только на лучших образцах немецкого автопрома.

САМАЯ ЖЕЛАННАЯ МОДЕЛЬ АГРОМАША

Создание новинки стало результатом осуществляемой предприятиями «Тракторных заводов» тесной кооперации: трансмиссию разработали конструкторы ВМТЗ, основные детали и узлы производятся на Промтракторе, Чебоксарском агрегатном заводе и других предприятиях холдинга, а конечная сборка осуществляется на Чебоксарском заводе силовых агрегатов.

Долгое время конструкторы нашей страны и зарубежья пытались решить непростую проблему: сделать трактор, который можно было бы использовать и как транспортное средство, и как машину для обработки почвы. Инновационные решения воплощены в конструкции трактора АГРОМАШ 85 ТК, который обладает 18-ю скоростями, что напрямую влияет на конкурентоспособность трактора.

В отличие от трансмиссии, двигатель полностью производится на Владимирском моторо-тракторном заводе. Трактор комплектуется также финским

SISU, производство которого налажено на заводе.

Наши конструкторы сделали кабину эргономичной, комфортабельной, с кондиционером и полностью отвечающей требованиям безопасности. Чтобы удешевить стоимость кабины, пришлось снизить материалоемкость, высоту трактора. Удалось значительно увеличить обзорность, хотя площадь остекления осталась прежней.

Обновленная конструкция переднего моста трактора позволяет наклонять колеса на 55%. Подобной способностью может «похвастаться» лишь «Мерседес» 500-ой модели. Сочетание устойчивости с высоким дорожным просветом переднего моста делает трактор незаменимым на полях, расположенных на склонах гор, например, на Кавказе и в Средней Азии. Другой, общей с люксовыми иномарками, чертой является встроенная навигационная система ГЛОНАСС, с помощью которой контролируются основные па-

раметры работы узлов машины.

Рассказывая об отличительных особенностях АГРОМАШ 85 ТК, главный конструктор ВМТЗ Сергей Руссинковский с гордостью подчеркивает, что на сегодня эта машина в России является самой массовой и востребованной отечественной моделью из-за... универсальности. Она может агрегатироваться с более полутора сотней единиц навесного и прицепного оборудования отечественного и зарубежного производства. Трактор с одинаковым успехом применяется в сельском хозяйстве, строительстве, промышленности, коммунальном хозяйстве и на личном подворье.

Несмотря на масштаб проведенной модернизации модели АГРОМАШ 85 ТК, работа по его совершенствованию специалистами «Тракторных заводов» продолжается. Потребители уже ждут выхода модели, работающей на природном газе.

Виталий АРЫШЕВ

ПРОДУКЦИЯ КОНЦЕРНА

СЕРТИФИКАТ НА 600 ВАГОНОВ!

Специалистами Промтрактор-Вагона завершены работы по постановке на производство вагона-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9781. Получен сертификат соответствия на установочную серию в 600 вагонов.

— Получению сертификата соответствия предшествовали комплексные работы, выполнявшиеся на протяжении трех лет, — рассказывает главный конструктор предприятия Александр Тен. — Учитывая специфику работы над конструкцией платформы, связанную с большой длиной базы, много времени ушло на проведение испытаний.

— Испытания на усталостную прочность рамы платформы были самыми длительными за весь период постановки на производство, — добавляют лауреат

корпоративной премии «Золотые кадры», ведущий инженер-конструктор Андрей Яковлев и инженер-конструктор Валерий Жуков, принимавшие непосредственное участие в проведении испытаний.

Сделан еще один большой шаг по расширению номенклатуры изделий, выпускаемых Промтрактор-Вагоном. В настоящее время идет подготовка к испытаниям очередного опытного образца — вагона-хoppers для перевозки цемента.

На сегодняшний день предприятия «Тракторных заводов» ориентированы

на формирование продуктового портфеля из самых востребованных на рынке видов продукции. В рамках реализации инвестиционных проектов холдинга представлено к производству более 50 наименований новой и модернизированной продукции, включая 8 — сельскохозяйственного, 14 — промышленного, 12 — специального, 3 — железнодорожного назначения, а также 15 проектов по запасным частям и OEM комплектующим.

Только благодаря такому последовательному продолжению программы создания инновационного подвижного состава машиностроительно-индустриальной группе удалось не только сохранить, но и значительно увеличить свою долю во всех сегментах присутствия своей продукции, в частности, по поставкам грузовых вагонов.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

НОВАЯ ТЕХНИКА



ОТЗ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Онежский тракторный завод вновь усиливает свой вес в экономике Карелии. После переезда на новую, вторую площадку, производство вновь набирает обороты.

ленников, опытные образцы которых уже собраны Онежским тракторным заводом в тесной кооперации с Промтрактором.

В состав разработанного комплекса машин входят: валочно-пакетирующая машина со сменными рабочими органами (ВПП), сучкорезно-раскряжевая машина (СРМ, процессор) и лесопогрузчик. Эти машины будут использоваться для хлыстовой и сортиментной заготовки леса. Все они изготовлены на базе гусеничного шасси с поворотной платформой и оснащены передовыми двигателями SISU, производство которых успешно осваивает другое предприятие нашего холдинга — Владимирский моторо-тракторный завод.

Так, валочно-пакетирующая машина предназначена для срезания деревьев, укладки их в пачки для последующей трелевки или обработки ствола для получения сортиментов. СРМ создана для обрезки сучьев с поваленных или уложенных в штабель деревьев и их раскряжевки. А с уже обработанными хлыстами и сортиментами будет разбираться лесопогрузчик.

Все эти машины устанавливаются на универсальное гусеничное шасси, что позволяет заметно упростить процесс обслуживания техники. Разработаны эти машины Проектно-конструкторским институтом комбайностроения в Красноярске с привлечением ряда проектных

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

ТРАКТОРЫ — УЗБЕКИСТАНУ

Специализированная торгово-сервисная компания «Агромашхолдинг» заключила контракт на поставку в Узбекистан 100 единиц тракторов АГРОМАШ 150 ТГ. Часть нашей сельскохозяйственной техники из общего числа партии поступила в республику в конце сентября.

Гусеничный сельскохозяйственный трактор АГРОМАШ 150 ТГ хорошо зарекомендовал себя в глазах потребителя: высокая мощность и широкий диапазон тяговых усилий позволяет использовать российскую технику практически круглогодично.

Сельхозпроизводители Узбекистана хорошо знакомы и широко используют продукцию, выпускаемую российскими предприятиями «Тракторных заводов». Только за последние годы в республику было поставлено почти 4 тысячи тракторов сельскохозяйственного назначения. Однако вследствие мирового финансово-экономического кризиса в последние два года поставки российской техники снизились.

По словам исполнительного директора ООО «Агромашхолдинг» Андрея Вольфа, «этот контракт стал ярким показателем того, что экономика Узбекистана восстанавливается, а вместе с этим восстанавливается и традиционное тесное сотрудничество машиностроителей России и земледельцев Узбекистана. В рамках переговоров по подписанию этого документа была также достигнута договоренность о поставке в ближайшем будущем еще 250 единиц российской тракторной техники. Кроме того, Концерном «Тракторные заводы» в планах долгосрочного сотрудничества с Узбекистаном намечена организация промышленной сборки 150-сильного трактора, адаптированного для работы на хлопковых плантациях».

Виталий АРЫШЕВ

предприятий и собственных специализированных конструкторских бюро «Тракторных заводов» — института НАТИ, ГСКБ ХС, а также Ассоциаций ЦНИИМЭ и Рослесмаш.

«Это говорит об успешном взаимодействии и перспективности существующей внутренней кооперации внутри машиностроительно-индустриальной группы «Тракторные заводы», — рассказывает Даниил Демаков. — С запуском новой площадки Онежский завод готов к выходу из кризиса. Более того, готов предложить российским и иностранным лесопромышленникам новую универсальную и качественную технику».

В очередной сезон завод войдет в лучших условиях, чем прежде. На новой площадке ОТЗ уже введен в эксплуатацию газопровод и готовы к запуску теплогенераторы воздушного отопления, работающего на газу. Так что зимой предприятие сможет производить технику, наращивая объемы производства.

Максим ЕЖКОВ

РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

Промтрактор стал экспериментальной площадкой для реализации пилотных кадровых проектов, направленных на повышение эффективности персонала и привлечение квалифицированных специалистов к решению управленческих задач. О том, как это происходит, рассказывает директор по работе с персоналом ОАО «Промтрактор» Надежда ВОРОШИЛОВА.

Самообучающаяся организация

Чтобы справиться с остро стоящим перед всем машиностроением кадровым дефицитом, мы вынуждены были пойти на опережение по обеспечению производства нужным кадровым ресурсом. Для начала произвели «перезагрузку» в сознании управленцев и производственников. Добились ясного понимания задач и готовности обеспечивать их решения.

В проекте «Самообучающаяся орга-

и специалисты Промтрактора, окончившие Че-ЛИНК и другие курсы.

Данный комплекс программ позволил сформировать командный стиль работы. Всех их объединила культура коллегиального принятия решений и общий управленческий язык. Так единый центр обучения Промтрактора положил начало изучению конкретных управленческих ситуаций, проведению мониторинга перспективных идей из современной мировой практики.



Топ-менеджеры на занятии-тренинге



Инженер-технолог ПСЗ Т. Кузьмина обучает участника проекта «Инженерная смена» Е. Федорову

низация», в отличие от ранее существовавшей Школы линейного руководителя, теперь охвачен и топ-менеджмент предприятия. Обучение руководителей от высшего до линейного уровня управленческим компетенциям сегодня стало неотъемлемой частью развития кадрового потенциала предприятия.

Воспользовавшись господдержкой в рамках снятия напряженности на рынке труда, по программе Международной академии бизнеса (МАБ) в Школе делового администрирования Че-ЛИНК, было инициировано обучение 60-ти управленцев высшего и среднего уровня. Семнадцать руководителей, вместе с исполнительным директором, обучались по программе «Инновационный менеджмент». Десять замдиректоров заводов и начальников производственно-диспетчерских отделов овладели знаниями по курсу «Логистика». Главные инженеры заводов освоили секреты «Управления проектом», руководители отделов и групп финансово-экономической службы тренировались в «Финансовом менеджменте», а начальники ОТК заводов изучили «Менеджмент качества». Группа из двадцати начальников цехов основного производства прошла тренинги курса «Эффективный менеджер».

Следом «сели за парту» в заводской Школе линейного руководителя свыше ста мастеров и начальников участков. Их преподавателями стали управленцы

Инженерная смена

Техническую службу предприятия пытаются усилить за счет притока молодых специалистов, способных освоить новые технологии в производстве. В рамках мотивационной программы 9 новичков были прикреплены к опытным наставникам, подключены к проектным работам и в группы по «расшивке» узких и проблемных мест на производстве, чтобы привить им практические навыки, дать возможность проследить от начала до конца технологический процесс превращения металла в трактор.

В программе стажировки – осмотр всех цехов, знакомство с работой экономических служб, отдела закупок. Участники «Инженерной смены-2010» поработают за станками различных видов на всех заводах Промтрактора. Затем на сборочном конвейере им представится возможность освоить конечный процесс выпуска продукции, где воплощены в реальные формы конструкторская и техническая мысль.

Недавним выпускникам выданы бейджи «Инженер-стажер», означающие их причастность к программе ускоренной и углубленной адаптации методом «принудительного погружения». Инженеры-технологи завода трансмиссий Роман Королев и Анна Горшенина уже самостоятельно разрабатывают техпроцессы на вновь осваиваемые детали сельхозтрактора.

Взяв под крыло начинающих специалистов, опытные наставники, ведущие огромный пласт – от подготовки производства до внедрения и выпуска продукции – начали готовить себе будущих преемников.

За станками – старшекурсники

Биржи труда предлагают предприятиям юристов и продавцов, которым проще получить пособие безработного, нежели освоить профессию рабочего. Промтрактор решил изменить вектор кадрового поиска и применил инновационный подход к обеспечению основного производства квалифицированным персоналом, разработав совместный с учебными заведениями, партнерами холдинга, проект «Практическое обучение».

Сразу ста учащимся старших курсов чебоксарских электромеханического колледжа и маштехникума и девяти студентам машфака Чувашского госуниверситета предложили пройти производственную практику на вакантных рабочих местах предприятия и получить заработную плату. Реализация проекта стала возможной благодаря последовательной образовательной политике «Тракторных заводов», активному участию холдинга в деятельности общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» и неустанным поиску руководством Промтрактора возможных форм привлечения молодежи на промышленное предприятие.

Проект понравился самим учащимся: для них это хорошая практика, возможность «застолбить» место к получению диплома, да еще и заработок. В цеха пришли 83 старшекурсника, владеющие техническими азами. Сейчас изготавливают детали 30 станочников широкого профиля, настраивают электросхемы 23 электромонтера, ремонтируют оборудование 11 слесарей-ремонтников, сваривают швы 20 сварщиков.

Разумеется, рядом с практикантами

кадровые рабочие – заботливо обучают премудростям профессии. Так, к станочнику Сергею Степанову уже 25 лет подряд его учитель посылает на практику своих учащихся, а те, в свою очередь, приходят работать на завод и приводят своих курсников. И таких наставников немало.

С ноября ребята вернутся к теоретическим занятиям, а с февраля и до защиты диплома старшекурсники снова придут в заводские цеха на рабочие ставки.

Универсал в цене

Проект «Универсализация» помог сохранить «костяк» коллектива на производстве трансмиссий. В рамках проекта были созданы такие условия, при которых работник любой категории мог в свое рабочее время заниматься производительным трудом по одной или нескольким профессиям, зарабатывая при этом максимально возможную зарплату. Для этого рабочим пришлось овладеть смежными специальностями.

Универсальность рабочих позволяет теперь мобильно комплектовать участки при изменении производственных планов. Весной, когда резко увеличились объемы производства, нехватка численности компенсировалась внутренними перемещениями и переводами – производственники осуществили перестановку рабочих с завершающих операций на начальные. Это позволило сбалансировать различные процессы производства и эффективно использовать имеющийся кадровый ресурс.

Проект дал мощный импульс для максимальной самоорганизации тракторостроителей. Теперь опыт завода трансмиссий перенимают другие производственные площадки Промтрактора и бизнес-единицы холдинга. Успех проекта «Универсализация» был достигнут благодаря последовательной и слаженной работе команды топ-менеджмента производственной площадки.

Ольга ИЛЬИНА
Фото Николая СЕРГЕЕВА



Практикант Д. Бычков с наставником токарем С. Степановым, инструментальный завод

ЗНАКОМЬТЕСЬ – САРЭКС

География предприятий «Тракторных заводов» включает в себя 10 субъектов Российской Федерации, в число которых входит и Мордовия, где расположен один из наших заводов – ОАО «САРЭКС». Итак, знакомьтесь.

Сквозь войну в мирное время

Саранский мотороремонтный завод был основан в конце Великой Отечественной войны. Предприятие занималось ремонтом двигателей грузовых автомобилей для отправки их на фронт и для мирной работы в тылу. После окончания войны завод, наряду с отлаженным производством, освоил выпуск сельскохозяйственного оборудования.

В 1959 году решением правительства предприятие преобразовали в Саранский экскаваторный завод – будущий САРЭКС. Всего до начала 2005 года завод произвел более 192 тысяч машин различного назначения.

В эпоху перемен

Конец 90-х оказался проблемным для САРЭКСа, как, впрочем, для многих других машиностроительных предприятий страны. Долги по зарплате, снижение объемов производства, сильная текучесть кадров. Спасти ситуацию помог золотой костяк коллектива — специалисты, проработавшие на САРЭКСе по 20-25 лет.

Проблемы были решены за счет внедрения топ-менеджментом новых отношений с партнерами по машиностроительному комплексу и потребителями



на основном производстве САРЭКСа

продукции. В 2007 году с РУП «МТЗ» был заключен лицензионный договор на сборку тракторов «Беларус» мощностью 80-130 л.с., реализованы соглашения с ОАО «Росагролизинг» на поставку тракторной техники для потребителей АПК России. Это позволило предприятию занять лидирующие позиции на рынке тракторов РФ аналогового класса.

Перспективы

Производственные мощности завода по состоянию на 2010 г. составляют 6000 тракторов в год и 1200 спецмашин на базе собираемой техники.

Ныне САРЭКС является одним из крупнейших в России производителей экскаваторов и погрузчиков на базе колесных тракторов 60-130 л.с. В соответствии с планом НИОКР до 2016 г. планируется внедрить в производство 300 видов навесного оборудования, в том числе для собираемой техники предприятиями концерна: ВГТЗ (Волгоград), КМЗ (Курган), ВМТЗ (Владимир) и т.д.

Внедряются современные технологии, особое внимание уделяется контролю качества продукции.

В августе 2010 года член Бюро Центрального Совета «Союза машиностроителей России», президент Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин и глава Мордовии Николай Меркушкин обсудили перспективы дальнейшего развития САРЭКСа, запуск программы технического перевооружения предприятия и формирования на его базе Республиканского научно-технического центра по внедрению и апробации навесного оборудования для коммунальной и дорожной техники. Реализация запланированных мероприятий потребует около 280 млн рублей. По расчетам генерального директора предприятия Николая Асафатова, выделенные инвестиции уже через пять лет позволят заводу увеличить объем выпускаемой продукции до 10 млрд рублей.

Всеволод СИНИЦЫН



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ СТАЛИ ЧАСТЬЮ ЕЕ ЖИЗНИ

Сегодняшние СМИ усердно формируют общество потребителей, а не создателей. Поэтому среди героев программ и статей не увидишь конструкторов, инженеров, простых рабочих. Журналисты, которые пишут о людях труда, о реальном секторе экономики, составляют несоизмеримо малое количество. Но именно благодаря им мы узнаем о реальной ситуации в машиностроении. Знакомьтесь – член Союза журналистов России Ольга ИЛЬИНА.

Ольга родилась в семье энтузиастов-романтиков, которые по зову Родины уехали в Казахстан на одну из больших строек бывшего Советского Союза. В шахтерском городке Ольга выросла, затем переехала в Чувашию. Здесь боевая и задорная Ольга поступила на филфак Чувашского государственного университета и пошла работать на Чебоксарский агрегатный завод, где кипела жизнь многотысячного трудового коллектива. Заводская многотиражка «Рабочая жизнь» («РЖ») стала для нее судьбой. Она писала заметки о трудовых подвигах комсомольцев ЧАЗа, об их досуге и интересах. Ей и в голову тогда не приходила мысль, что посвятит машиностроению всю свою жизнь.

В трудные для всей страны 90-е Ильина рассказывала со страниц «РЖ» о злободневных проблемах завода и его коллектива. В 2004-ом ее назначили заместителем главного редактора, тогда же газету сделали корпоративным изданием сразу двух заводов: ОАО «ЧАЗ» и ОАО «Промтрактор». Опытного журналиста Ильину направили на Промтрактор,

возглавлять корпункт. Вскоре она стала свидетелем и активным участником нового витка развития отрасли – объединения более 20 компаний из 10 субъектов Российской Федерации в мощную машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы».

Теперь Ильина трудится в статусе PR-менеджера в объединенной команде специалистов Департамента стратегических коммуникаций управляющей компании холдинга. В центре ее внимания – модернизация российских предприятий, внедрение передовых технологий, разработка и выпуск отечественной техники нового поколения. Так лучшие заводы страны стали частью ее жизни, основой ее профессиональной биографии.

За 30 лет Ольга написала не одну тысячу материалов как для корпоративных изданий, так и для региональных, федеральных СМИ. У нее свой, неповторимый стиль – она пишет о заводах как о живых организмах. Не скрывая, любит ими: «Вдалеке пламенеют топки многотонных печей, поверху плывет пышущий жаром

ковш, вот формы медленно движутся под заливку, где тугая раскаленная струя стали балует снопами искр...». В ее репортажах оживают трактора и бульдозеры, каждый со своим характером, своей судьбой – одни героически спасают леса от пожаров, другие, урча, со знанием дела строят дороги... Но особенно хороши ее очерки о людях труда. Делает она это с любовью, вкладывая в каждую историю частичку своей души и сердца. И так, изо дня в день, вместе с журналистами компании вносит вклад в коллективную летопись – сначала родного завода, теперь огромной машиностроительной семьи крупного российского холдинга.

О таких как она говорили прежде: «Есть женщины в русских селеньях!», на них можно положиться, и они не подведут. И она, как и тысячи рабочих, инженеров, конструкторов, менеджеров «Тракторных заводов», твердо уверена, что у России и машиностроения есть будущее.

Гелла НАМИНОВА
Фото Николая СЕРГЕЕВА

Оборот предприятий Карелии увеличился

В январе-июле 2010 года оборот предприятий Карелии, производящих машины и оборудование, увеличился на 29,3% до 1,885 млрд руб. Индекс производства машин и оборудования составил 107,9%. Основной объем машиностроительного производства в РК приходится на Онежский тракторный завод, Петрозаводскмаш, Станко-строительный завод.

ПРАЙМ-ТАСС, 25.08.2010

Отчет по программе утилизации в Красноярске

В правительстве Красноярского края на заседании антикризисной рабочей группы по промышленному производству рассмотрен отчет по программе утилизации комбайнов отечественного производства старше 10-ти лет. Красноярский завод комбайнов будет делать 30% скидку покупателям новой техники при условии компенсации им такой же суммы Правительством края. Аналогичная система субсидирования лесной техники Краслесмаша разрабатывается Министерством природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края.

Новости-online, 01.09.2010

Поставки Алтайского края в Казахстан увеличились

Рост в 1,5 раза произошел за счет поставок железнодорожных вагонов, древесины, кокса и полукокса из каменного угля. Количество алтайских предприятий, сотрудничающих с Казахстаном, постоянно увеличивается. Наиболее крупные из них – Сибэнергомаш, Бийский котельный завод, Алтай-кокс, Алтайвагон, Алтайский моторный завод, Алтайский шинный комбинат, Михайловский завод химреактивов, Алтайский завод агрегатов, Каучуксульфат.

ПолитСибРу, 06.09.2010

Президент Чувашии побывал с рабочим визитом в Канаше

Президент Чувашии Михаил Игнатьев посетил универсальный сборочно-сварочный цех ЗАО «Промтрактор-Вагон». Исполнительный директор предприятия Игорь Гиске отметил, что в ближайшее время планируется увеличение производства. Проектная мощность универсального сварочно-сборочного корпуса составляет 6000 вагонов в год.

Пресс-служба
Администрации Президента
Чувашской Республики
09.09.2010

Соглашение о сотрудничестве с Самарской областью

На XII Поволжской агропромышленной выставке (п. Усть-Кинельский Кинельского р-на Самарской обл.) заместитель председателя правительства области – министр сельского хозяйства и продовольствия Геннадий Демченко и исполнительный директор ООО «Агромашхолдинг» Андрей Вольф подписали соглашение о сотрудничестве в целях обновления машиностроительного парка предприятий АПК региона. Этот документ открывает широкие перспективы для аграриев региона.

ИА «INFOLine», 13.09.2010

Награды лучшим молодым рабочим Кургана

Премии с таким названием учредил глава Кургана Виктор Серков. Он на торжественной церемонии в честь 60-летия Курганмашзавода объявил, что пять лучших молодых рабочих будут получать по итогам года премию – 50 тысяч рублей.

УралПолит.Ру, 13.09.2010

29 ОКТЯБРЯ – ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЛАУРЕАТОВ ПРЕМИИ «ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

МАШИНОСТРОИТЕЛИ ОТМЕТИЛИ ТВОРЧЕСТВО «САМОДЕЛКИНЫХ»

Окончание. Начало на 1-й стр.

Как сказал призер конкурса Вячеслав Филимонов, его трактор служит ему исправно уже 14 лет и очень востребован среди односельчан.

По убеждению члена Бюро ЦС «Союза машиностроителей России», президента машиностроительно-индустриального холдинга «Концерн «Тракторные заводы» Михаила Болотина, который ознакомился со всеми образцами самодельной техники, подобные конкурсы необходимы, так как

позволяют эффективно использовать творческий потенциал рационализаторов и изобретателей в развитии отечественного машиностроения, создают благоприятные условия для научно-технического творчества, помогают определить наиболее перспективные из создаваемых сельчанами изобретений.

Ольга ИЛЬИНА

На фото: жюри осматривает сельскохозяйственное оборудование к тракторной технике.

Фото автора и Петра НИКОЛАЕВА



КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ОЛИМПИАДА ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ

У «Тракторных заводов» новый молодежно-образовательный проект, теперь всероссийского уровня. Восемнадцать вузов, три колледжа и два профессиональных училища уже заявили о своем намерении участвовать в олимпиаде инновационных решений.



Это ведущие вузы Татарстана, Чувашии, Алтайского края, Южного Урала, Москвы, Волгограда, Владимира, Кургана, Красноярска и других городов России. Также в числе подавших заявки на участие в конкурсе – вузы-партнеры Концерна, с которыми в последние годы подписаны соглашения о сотрудничестве, конструкторские бюро и научно-исследовательские институты, входящие в состав Концерна.

Олимпиада как часть корпоративной политики холдинга направлена на поддержку и поощрение лучших представителей российского студенчества, а также на создание условий для приумножения интеллектуального потенциала учебных заведений, выпускающих специалистов для машиностроительной отрасли.

Количество как самих участников олимпиады, так и представлен-

ных идей не ограничивается. Положение об олимпиаде размещено на сайте Концерна «Тракторные заводы» www.tplants.com

На фото: студенты Московского автомеханического института МГТУ вдохновились на участие в олимпиаде после ознакомительной практики на Промтрактор-Промлите.
Фото Андрея СЕЛЬЧУКА

МОЛОДЕЖНЫЕ ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ

Массовыми «Веселыми стартами» завершила летний спортивный сезон молодежь Чебоксарского агрегатного завода, а прошли они на базе отдыха предприятия-партнера по Концерну – ОАО «Промтрактор».

В состязаниях, организованных советом молодежи, участвовало одиннадцать команд. Команды бились на мешках, сбивали дротиками воздушные шары, бегали парами на трех ногах и даже метали валенки. Дружный

смех, снимавший напряжение трудовой недели, разносился над Заволжьем. Бесспорным лидером стала команда механосборочного производства №3. Каждому – сертификат на покупку спортивных товаров. Второе место у команды

МСП-1, ей в награду – игра в пейнтбол. Обладателям третьего призового места – ЭРЦ – три часа боулинга. После активного отдыха и выброса адреналина сотне агрегатчиков был оплачен горячий ужин в столовой базы отдыха из средств рескома профсоюза АСМ.

Как сказали сами участники «Веселых стартов», они зарядились бодростью и рабочим настроением на весь год.

Ольга ИЛЬИНА
На фото: вернулся от мешка – удержишься на бревне!
Фото Марины ДАДЮКОВОЙ

НАЗНАЧЕНИЯ

БОЙМ Олег, с 10 августа – советник президента Концерна;

КОСМАЛЕВА Наталья, с 23 августа – руководитель департамента планирования закупок Концерна;

ПАХОМОВА Надежда, с 1 сентября – директор по экономике и финансам Красноярского завода комбайнов.

НАГРАЖДЕНИЯ

НОВИКОВ Виктор, директор – генеральный конструктор ГСКБ, награжден орденом «За заслуги перед Чувашской Республикой»;

ГИСКЕ Игорь, исполнительный директор Промтрактор-Вагон, награжден Почетной грамотой Союза машиностроителей России.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

ЮБИЛАРОВ

ВИНОКУРЦЕВА Виктора, руководителя группы заготовок службы логистики ОАО «Промтрактор», с 60-летием;

НОВИКОВА Виктора, директора – генерального конструктора ГСКБ, с 60-летием;

ХАРЛАМОВА Константина, водителя ОКО ЧЕТРА-КЗЧ, с 55-летием;

ИЛЬИНУ Ольгу, PR-менеджера ДСК Концерна, с 50-летием;

САЗОНОВА Виктора, начальника ремонтно-механического цеха ВГТЗ, с 50-летием;

ШАТУНОВА Евгения, начальника опытного производства КМЗ, с 50-летием.



ТВОРЧЕСКОЕ НАЧАЛО

ГИМН ВМТЗ

Мы писали, что в этом номере опубликуем негласный гимн ВМТЗ, с которым команда завода выступила на Дне города Владимира.

В импровизированном спектакле молодые сотрудники предприятия прочитали преамбулу гимна в стиле рэп, после чего «в бой» вступили командиры ВМТЗ. Сыгранная в хорошей рок-н-рольной ма-

нере композиция сорвала овации зрителей. Ну а шутивно-серьезный текст песни, думается, понравится нашим читателям.

Слова и музыка – коллективные.

В шесть сорок пять к проходной завода
Стремится огромная масса народа.
И я среди них турникет прохожу.
Короче, друзья, я на работу спешу.
Семь два нуля – встаю за станок.
Печатать доллары каждый бы смог,
Но я круче всех и не раз побеждал.
Задача моя – шлифовать коленвал.
Дело свое я очень люблю,

Шлифовать коленвал не дам никому.
Работу мою оценит движок.
Если заводится – значит, я смог.
Ну а сейчас, джентльмены и леди,
Песню продолжит группа. Коллеги!
Дружно поддержим, хлопая в такт.
Музыка! Свет! Начинаем! И так...

Пусть Менделеев С2Н5ОН всем дал,
Коперник звезды в телескопе наблюдал.
Жак-Ив Кусто в моря нырял.
Гагарин в космосе летал.
Но я покруче – я шлифую коленвал.

Валерий Брумел все высоты покорял.
И даже Ковтун сам за сборную играл.

Шварц накачался, сильным стал –
Бычару валит наповал.
Но я покруче – я шлифую коленвал.

Тото Кутуньо много песен написал.
И Коля Басков демонстрирует вокал.
Маккартни денег насшибал,
А Галкин Аллу в жены взял.
Но я покруче – я шлифую коленвал.

Капитализм нам много трудностей
создал,
И с тракторами на заводе был завал.
Но я сражаться не устал,
Есть у меня еще запал,
И я по-прежнему шлифую коленвал.

Учредитель:
000 «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россвязьхранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
000 «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 282600, 282628, 631489
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 28.09.2010
Время – 17.00
Заказ № 4090