

От первого лица

О финансово-экономических итогах 2010 года и задачах на 2011 год рассказывает Михаил Школьник

Защитники Отечества

Военные специалисты рассказывают об участии БМП и БМД в защите границ России и Южной Кореи

Корпоративный дух

Журналистское расследование Григорича о том, какие они – мужчины Концерна

Золотые кадры

Об одном из лучших специалистов отдела промышленной электроники Промтрактора Александре Борзове



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» № 2 (21), ФЕВРАЛЬ 2011

ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ

РОССИЯ–ИНДИЯ: ПАРТНЕРСТВО НА ОСНОВЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

20-22 декабря в ходе официального визита Президента России Дмитрия Медведева в Индию определены основные направления сотрудничества двух стран до 2020 года, упор в котором будет сделан на научно-техническую составляющую. Но уже сегодня индийские партнеры по бизнесу дают свои отклики по результатам применения лучших российских разработок в сфере машиностроения.

Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» готова внести свой вклад в укрепление партнерских отношений России и Индии в промышленной сфере. В феврале 2011 года в Мумбаи на важной отраслевой выставке Bauma CONEXPO Show дочерняя компания крупнейшего российского производителя – CHETRA Machinery India Pvt. Ltd. представит наиболее востребованные модели бульдозеров и трубоукладчиков, а также планы по организации сборочного производства промышленной техники ЧЕТРА на территории Индии.

SBM Agency Pvt. Ltd.: «Где ЧЕТРА, там технологии»

SBM Agency Pvt. Ltd. – инженеринговая компания, уже более 20 лет специализирующаяся на гидравлике и выполнении работ по добыче угля, известняков и гранита с применением тяжелых бульдозеров, экскаваторов, гусеничных и колесных погрузчиков.

Начав сотрудничество со сбытовой компанией «Концерн «Тракторные заводы» – «ЧЕТРА – Промышленные машины» в 2005 году, в 2007-м SBM стал дилером российской марки промышленной техники. Так, в настоящее время SBM поддерживает парк из 33 шт. 90-тонных и 8 шт. 60-тонных трубоукладчиков ЧЕТРА, которые трудятся в добывающих отраслях Индии наряду со всемирно известными Caterpillar, Komatsu, Hitachi, John Deere, Case, завоевав солидную долю рынка в 30%.



М.П. Балкришнан,
директор SBM Agency
Pvt. Ltd.

Технику ЧЕТРА отличает дизайн и надежность конструкции, металл основных узлов приспособлен к работе в условиях Индии, и машины стабильно показывают прекрасные результаты.

По мнению менеджмента компании, предложив конкурентные цены и качественное послепродажное обслуживание, российская техника ЧЕТРА сможет значительно увеличить свою долю и на рынке бульдозеров.

KazStroyService Infrastructure India: «ЧЕТРА проверена временем»

Первую машину под маркой ЧЕТРА КазСтройСервис закупил в 2007 году, когда, изучив рынок трубоукладчиков, компа-

ния остановила свой выбор на российском производителе, во многом благодаря существующей синергии отношений.

Сейчас КСС оперирует в Индии 32 машинами ЧЕТРА, всего промышленной группой закуплено более 200 машин. В будущем российскую технику планируется использовать на проектах трубопроводов IOCL (900 км) и GSPL (1200 км), которые призваны стать частью национальной энергетической системы этой страны.



С. Кханна,
президент KazStroyService
Infrastructure India

Мы уже использовали технику ЧЕТРА в Казахстане, она проверена временем и экономична, соответствует международным стандартам и имеет хорошую технологическую базу.

Jaihind Projects Ltd.: «ЧЕТРА качественна и доступна»

Jaihind Projects Ltd. занимается прокладкой нефте-, газо- и водопроводов, а также монтажом оборудования для нефтегазовой отрасли. Трубопроводный транспорт пересекает все возможные виды ландшафтов, а также реки, автострады, железные дороги, что делает выбор оборудования вопросом принципиальным.

Jaihind Projects начала закупать российскую технику ЧЕТРА еще в 1984-1985 годах, и сейчас техника этой марки работает на 11 из 15 проектов. По мнению менеджмента компании, она удобна в эксплуатации и отличается выдающимися технологическими параметрами. Отличное соотношение «цена-качество». Запчасти всегда доступны, а это делает условия использования техники ясными и понятными.

Компания активно проникает на внешние рынки, включая Саудовскую Аравию,



Президент РФ
Дмитрий Медведев
и премьер-министр Индии
Манмохан Сингх

Бангладеш и другие страны, что, несомненно, вызывает потребность в приобретении новой строительной техники.



В. Васандани,
представитель
Jaihind Projects Ltd.

Из всех брендов первоочередной выбор Jaihind ляжет на ЧЕТРА.

Kalpataru Power Transmission Ltd.: «Мы предпочитаем российскую технику»

Kalpataru Power Transmission Ltd. является ключевым игроком в секторе развития инфраструктурных проектов. Использовать технику ЧЕТРА компания начала в 2006 году. Машины применялись при прокладке трубопроводов Мумбай-Манмад, Мудра-Бхатинда, Панвел-Дхабол и др. Первоначально были приобретены 70-тонники, затем докуплены 40-тонные и 102-тонные трубоукладчики.



П.К. Мискен,
вице-президент Kalpataru
Power Transmission Ltd.

Мы предпочитаем технику ЧЕТРА, прежде всего, из-за ее качества. И хотя ценовой фактор для нас очень важен, и мы пользовались машинами китайского производства, наш выбор пал на российскую технику благодаря ее качеству и надежности.

По словам представителей компании, сотрудничая с «Тракторными заводами», они не сталкивались с проблемами нехватки запчастей или сервисного обслуживания, а инженеры российского холдинга весьма компетентны.

Окончание на 2-й стр.

ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ

По данным Союза машиностроителей России, в январе-ноябре 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года продолжилось увеличение производства по выпуску продукции в рассматриваемых секторах машиностроения и составило +6,8%.

Увеличение выпуска продукции достигнуто практически по всем видам курируемых секторов машиностроительного комплекса, кроме тракторной техники, зерно- и кормоуборочных комбайнов и селянок.

Наибольшее увеличение произошло по тракторам для трелевки леса – в 3,0 раза, вырос выпуск автогрейдеров, экскаваторов и погрузчиков – в среднем в 1,6 раза.

Снизился выпуск зерно- и кормоуборочных комбайнов – на 33,8%, бульдозеров и трубоукладчиков – на 18,4%, тракторов – на 13,7%.

Динамика отгрузки по большинству позиций техники опережала производство, большая часть неотгруженной техники (61,1%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику, на тракторы (16,3%).

Увеличение производства и отгрузки машиностроительной техники приводит к улучшению структуры российского ВВП, прекращению падения в нем доли промышленности.

Рост российского машиностроения будет тем увереннее, чем шире будет стимулироваться спрос на его продукцию.

ХОЧУ СКАЗАТЬ

Отраслевая наука под угрозой

Учитывая выдающуюся роль отечественной науки в развитии государства и общества, а также 275-летнюю дату со дня основания Российской академии наук, в 1999 г. Президентом РФ был подписан Указ о Дне российской науки, который теперь ежегодно празднуется 8 февраля. О проблемах и ситуации в отечественной отраслевой науке нашему изданию рассказал ветеран тракторостроения – кандидат технических наук, профессор Николай ЩЕЛЬЦЫН.

О проблемах и задачах отечественной тракторостроительной науки читайте на стр. 3.

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

Намечены пути будущего сотрудничества с «Газпромом»

В 2010 году «Концерном «Тракторные заводы» совместно с ОАО «Газпром» был проведен цикл выездных организационно-технических совещаний в Оренбурге, Уфе, Ханты-Мансийске, Надыме, Новом Уренгое, Ставрополе, а также в штаб-квартире машиностроительно-индустриальной группы в г. Чебоксары.

По итогам визита в Чебоксары был подписан протокол и определены основные направления и перспективы дальнейшего сотрудничества в научно-технической сфере, расширении номенклатуры продуктов и услуг для ООО «Газпром Трансгаз г. Нижний Новгород». Для координации дальнейшего сотрудничества принято решение о создании рабочей группы, состоящей из представителей обеих сторон.

27.12.2010

«ВЭБ-Лизингу» будет поставлено 1,5 тыс. вагонов

Выполнение контракта начнется уже в первом полугодии 2011 года. ОАО «ВЭБ-Лизинг» получит 1,5 тысячи стандартных полувагонов модели 12-1302.

Существенное увеличение производства грузовых вагонов стало возможно с момента запуска в Канаше (Чувашия) высокотехнологичной производственной площадки – универсального сварочно-сборочного корпуса (УССК), построенного в сотрудничестве с мировым лидером в данной сфере – японской компанией Nippon Shario.

12.01.2011

СПМ отмечает юбилей – 30 лет

На основании распоряжения Совета Министров СССР от 30.12.1980 г. №2726р, из отдела технической эксплуатации тракторов на Чебоксарском заводе промышленных тракторов была создана самая разветвленная в России сеть региональных специализированных сервисных центров, ныне ООО «Сервис промышленных машин».

Сервисная служба холдинга обладает уникальным опытом обслуживания техники в различных географических и климатических условиях – от вечной мерзлоты и экстремально низких температур до влажного субтропического климата.

14 флагманских сервисных центров расположены в самых оптимальных уголках страны. Помимо этого технику обслуживают 46 компаний-авторизованных агентов в России, странах СНГ, а также дальнего зарубежья, в том числе в Индии и ЮАР. В ближайшей перспективе планируется создать представительства СПМ в Венесуэле и на Кубе.

В юбилейный год СПМ выходит на совершенно иной уровень качества работы с клиентами. На начало 2011 года планируется запуск информационной системы «Гарантия», которая на основе ГЛОНАСС позволяет отслеживать техническое состояние машин в режиме on-line.

14.01.2011

«Тракторные заводы» вышли в YouTube

Начал работу Интернет-видеоканал машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы». На странице, расположенной на самом популярном в мире видеосервисе YouTube.com, размещены корпоративные презентационные фильмы, а также материалы федеральных и местных телеканалов, рассказывающие о деятельности предприятий Концерна. Страница «Тракторных заводов» на YouTube.com постоянно обновляется. Канал аккумулирует все актуальные материалы о машиностроительно-индустриальной группе и предприятиях, входящих в нее.

17.01.2011

ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ

РОССИЯ–ИНДИЯ: ПАРТНЕРСТВО НА ОСНОВЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Окончание. Начало на 1-й стр.

Сегодня в прокладке трубопроводов занято около 20 компаний, и жизненно необходимо поддерживать обратную связь с каждым потребителем, включая его доработки в свою программу НИОКР.

Sumeru (India) Pvt. Ltd.: «ЧЕТРА обеспечена гарантированным послепродажным обслуживанием»

Компания Sumeru занимается маркетингом продукции добывающей и цементной отрасли. С 2004 года Sumeru предлагает бульдозеры ЧЕТРА, постоянно наращивая сотрудничество. Сейчас компания получила заказ на 15 бульдозеров Т-25.

По словам управляющего директора Sumeru С.К. Кхада, производственные возможности «Концерна «Тракторные заводы» находятся на очень высоком уровне, и вся команда вовлечена в его продвижение на индийском рынке.



С.К. Кхада,
управляющий директор
Sumeru (India) Pvt. Ltd.

Бульдозеры ЧЕТРА – техника мирового класса. И мы полагаем, что они будут широко востребованы в Индии. Российская компания оперативно реагирует на требования конечных потребителей и демонстрирует слаженную работу команды по послепродажному обслуживанию.

Pioneer Intertrade: «Россия – это всерьез и надолго»

С 1982 года компания Pioneer Intertrade занимается импортом и дистрибуцией промышленных машин из Италии, Германии, Канады, США, Дании, Китая и России. В ее распоряжении – разветвленная сеть офисов, обеспечивающих послепродажное обслуживание в Мумбаи, Дели, Джайнагаре, Ченнае, Хайдерабаде и Колкоте.

В 2005 году Pioneer Intertrade начала

работать с ЧЕТРА, с тех пор надежность, конкурентная цена, прицел на долгосрочные проекты – основные движущие факторы развития отношений двух компаний. По словам представителя компании,



П. Кхандельвал,
управляющий партнер
Pioneer Intertrade

ЧЕТРА – синоним надежности, доступности и ориентированности на будущее.

технологические преимущества – самая сильная сторона российской техники. Индийский рынок позитивно отнесся к трубоукладчикам и бульдозерам ЧЕТРА. Запчасти доступны, а отлично обученные индийские сервисные инженеры стремятся учесть потребности потребителя и не боятся посещать самые отдаленные площадки.

Татьяна БАБИНА

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

М. ШКОЛЬНИК: «ЧТОБЫ ПЛАНЫ НЕ РАСХОДИЛИСЬ С РЕЗУЛЬТАТАМИ»**Точки роста**

По предварительным оценкам, рост объемов продаж к уровню прошлого года составил почти 2,0 млрд. руб. (или +7%). Лидером роста стало направление техники специального назначения (в 1,7 раза); выше, чем среднеотраслевые темпы роста (+20%) отмечены по железнодорожному машиностроению и запасным частям. Существенно ниже предыдущих результаты сельскохозяйственного направления (падение объемов продаж в 2 раза). Причинами явились как внешние факторы – низкая платежеспособность потребителей, так и внутренние – неэффективная организация коммерческих продаж и нерациональность производственных процессов.

Из предприятий лидерами роста являются ВМК ВгТЗ – рост в 2,2 раза, КМЗ и ЗКЛЗ – в 1,5 раза. Динамично (30-35%) растут, возвращаясь к докризисному уровню производства, Промтрактор, Промтрактор-Промлит и ЧАЗ. Набирает обороты Промтрактор-Вагон.

Внушает оптимизм и поквартальная динамика продаж: после незначительного падения в 1-м квартале (что связано с полным отсутствием оборотных ресурсов из-за неурегулированности отношений с банками), при открытии финансирования по проекту с Внешэкономбанком, среднемесячные продажи в 3-м квартале к уровню 1 полугодия выросли на 40%, а в 4-м – в 2 раза.

Динамику продаж удалось удержать на уровне прошлого года, несмотря на значительную инфляцию издержек (~10-12%) и существенные ограничения возможности поднятия цен на высококонкурентных рынках. Это стало результатом работы по снижению затрат и реализации комплекса антикризисных мер. Экономика составила более полумиллиарда рублей.

Несмотря на напряженную ситуацию с финансированием, в 2010 г. продолжались вложения в инновации и технологию как основу для будущего развития. Объем инвестиций составил более 2,5 млрд. руб., из них для разработки новых продуктов и НИОКР было выделено более 0,4 млрд. руб. Завершены основные работы по проекту «Производство грузовых вагонов», что позволит в ближайшей перспективе добавить к общему объему производства более 10 млрд. руб.

Промахи

Не смогли побороть «хроническое заболевание» – «запасливость». Несмотря на все предпринятые усилия по втягиванию запасов в оборот, они не только не снизились, как планировалось, на 2,2 млрд. руб., но и выросли на 300 млн. Такое замораживание денежных средств приводит к потребности в новых заимствованиях, срыву оплаты по обязательствам перед поставщиками и персоналом. Такая «запасливость» нам не по карману! Пора научиться точно планировать все процессы и своевременно учитывать все рыночные риски.

Финансовое оздоровление

В декабре 2009 г. Наблюдательным советом Внешэкономбанка было одобрено участие Государственной корпорации в финансовом оздоровлении и дальнейшем инновационном развитии нашего холдинга. Нами была разработана целевая программа на 2010-2016 гг., которая получила одобрение в ключевых федеральных министерствах и проверена независимыми финансовыми консультантами. На текущий момент заключен кредитный договор с Внешэкономбанком. На стадии подписания документ с синдикатом банков, в который входит 16 банков-кредиторов. Выделенные средства стабилизационного кредита в размере 15 млрд. руб. направлены как на частичное погашение накопленного кредитного портфеля – ~8,5 млрд. руб., так и на производственную и инвестиционную деятельность – ~6,5 млрд. руб.

Важным достигнутым результатом 2010 года является реструктуризация накопленного кредитного портфеля с удлинением сроков кредитования по коммерческим банкам на 3-5 лет, а по Внешэкономбанку – на 7 лет. Снижение процентных ставок и отсрочка выплат процентов позволят обеспечить выплаты по долговой нагрузке, реализовать инвестиционную программу, избежать петли процентов и накопить ресурс для безболезненного обслуживания долга с возможностью его возврата.

Цели и задачи на 2011 год

Основной нашей целью является выполнение всех взятых на себя обязательств как перед Правительством РФ, так и перед кредиторами.



Задачи перед нами стоят амбициозные: увеличение объемов продаж в 2 раза, повышение операционной рентабельности до 12%, снижение сверхнормативных запасов более чем на 3 млрд. руб.

Условием повышения эффективности бизнеса является выполнение принятых планов по сокращению затрат, включая реинжиниринг производственных процессов для сокращения цикла производства с учетом поузловой и технологической специализации бизнес-единиц, выведение избыточных площадей, внедрение современных систем и стандартов управления.

Жизненно важным является и доведение до конкурентного уровня затрат по новым продуктам: в условиях жесткой конкуренции изготовление новых инновационных видов российской техники экономически целесообразно только на условиях окупаемости.

Требует существенной ревизии портфель выпускаемой продукции: низкомаржинальная продукция может выпускаться только в случае обеспечения гарантированного обслуживания финансового цикла ее производства за счет денег заказчика.

Дополнительной существенной нагрузкой на экономические службы Концерна в 2011 г. будет необходимость осуществления достаточно трудоемких процедур по мониторингу исполнения условий кредитных соглашений с ВЭБ и синдикатом банков.

Коллеги, наши партнеры-кредиторы пошли на беспрецедентный шаг по долгосрочной реструктуризации долга и ожидают от нас безукоризненного исполнения взятых обязательств. Поэтому нам необходимо научиться жить по средствам. Для этого необходимо, чтобы наши планы не расходились с результатами.

Михаил ШКОЛЬНИК,
зам. генерального директора
«Концерна «Тракторные заводы»
по корпоративным финансам и экономике

Более 15 тысяч рабочих мест было организовано на предприятиях «Концерна «Тракторные заводы» в 2010 году в рамках собственных антикризисных мер, а также государственной программы временного трудоустройства работников, находящихся под угрозой увольнения, и программы общественных работ. Беспрецедентные меры вполне объяснимы, ведь именно машиностроение, большинство предприятий которого являются градообразующими, сильно пострадало от мирового финансового кризиса.



ТРУДОУСТРОЙСТВО И ПЕРЕОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

На Промтракторе за текущий период на государственные субсидии для со-трудников, находящихся в режиме неполной занятости, было организовано 2165 мест с фондом оплаты труда почти в 23 млн. рублей. Во временных работах на Промтракторе-Промлите приняли участие более 2700 работников с фондом оплаты труда свыше 7 млн. рублей. Максимальную помощь оказало государство в Красноярском крае, где было трудоустроено на временных работах более 4 тысяч человек, а фонд оплаты труда превысил 30 млн. рублей. Больше 1000 человек смогли трудоустроить Промтрактор-Вагон, Курганмашзавод.

Временное трудоустройство и общественные работы не были единственной спасительной соломинкой. Борьба за сохранение трудовых коллективов велась на всех фронтах. Тысячи работников Концерна активно проходили переобучение.

С ростом технологичности производств холдинга растут и требования к профессиональным навыкам его работников. Поэтому часть господдержки шла на программы по опережающему обучению. Наибольшее количество персонала, прошедшего переподготовку с бюджетом почти 13,5 миллионов рублей, делегировал Влади-

мирский моторо-тракторный завод.

Шло активное привлечение на работу молодежи. Практически во всех производственных и сервисных бизнес-единицах стажировались выпускники различных учебных заведений. Существенная их часть получила постоянную прописку на предприятиях, а их наставники, в свою очередь, смогли сохранить уровень заработка.

М. ЕЖКОВ, В. АРЫШЕВ, Т. НАСОНОВА, Е. ЕМЕЛЬЯНОВА, В. ШАБАШОВ
и кадровые службы БЕ
Фото Николая СЕРГЕЕВА

ПРОГРАММЫ ПРОДВИЖЕНИЯ



НА ЧЕМ ПОСЕЕШЬ, ТО И ПОЖНЕШЬ

Низкая техническая оснащенность российских аграриев, слабая материальная база сельхозпроизводителей, активный приток западного капитала стали причинами для пролонгации негосударственной программы утилизации старой сельхозтехники, старт которой был дан группой «Концерн «Тракторные заводы» 17 мая 2010 года.

Для России инициатива по замене старых уборочных комбайнов и лесозаготовительных машин на новые со скидкой 8-10% от их первоначальной стоимости является ноу-хау Концерна и его специализированной торгово-сервисной единицы ООО «Агромашхолдинг». Она стала симбиозом лучших финансовых инструментов, заимствованных из программ по утилизации легковых автомобилей, получивших положительный резонанс среди российских автолюбителей.

На сегодняшний день программа уже широко представлена в Поволжье, Сибири, на Урале и Юге России. Инициатива машиностроителей активно поддерживается властями субъектов РФ.

Фактически на конец 2010 года количество выданных нами сертифика-

тов выросло в три раза, а количество продаваемой техники, в рамках действующей программы, составило порядка 10% от общего объема продаж машин сельскохозяйственного и лесного назначения. В наших планах реализовать в 2011 году 700-1000 единиц техники.

Учитывая возросший спрос на закупку инновационной ресурсосберегающей техники в преддверии посевного сезона, рассматривается вариант включения в программу утилизации, помимо техники сельхоз- и лесного назначения, также и навесного оборудования.

Могу с уверенностью сказать, что получаемая аграриями суммарная скидка на новую технику является су-



щественной экономией, позволяющей обновить техпарк оборудованием по оптимальному соотношению «цена-качество».

Андрей ВОЛЬФ,
исполнительный директор
ООО «Агромашхолдинг»
На фото: комбайн «Енисей-950»

ХОЧУ СКАЗАТЬ

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА ПОД УГРОЗОЙ

Президент России Д. Медведев объявил курс на модернизацию промышленности, поддержку научных организаций и ускорение инновационных процессов в экономике. Складывается впечатление, что науке уделяется должное внимание со стороны органов власти. На самом же деле научные организации в период экономических и политических потрясений всегда были наиболее уязвимыми сферами гражданского общества. В 2010 г. прекратил свою деятельность НАТИ – единственный в России отраслевой научный центр по тракторам. Фактически поставлена под угрозу целая отрасль. Нам, бывшим работникам НАТИ, приходится теперь уже в составе НИИ Стали формировать научные

подразделения, оснащать их оборудованием.

Перед специалистами отечественного тракторостроения стоят масштабные задачи по обновлению типоразмерного ряда сельскохозяйственных тракторов, разработке новых моделей колесных и гусеничных машин, принципиально отличающихся по параметрам, компоновке, техническому оснащению от объектов, производимых в настоящее время. Эти задачи впервые решаются отечественной промышленностью и весьма наукоемки. Нами активно ведется подготовка комплекта документации для изготовления образцов нового трактора ЧН-6, предназначенного для приемочных испытаний.



Надеюсь, разработка этой машины станет лучшим свидетельством жизнеспособности российской отраслевой науки, умения сконцентрировать научные и конструкторские ресурсы на важнейших направлениях.

Николай ЩЕЛЬЦЫН,
кандидат технических наук, профессор

СМИ О НАС

ВМТЗ увеличил производство на 53,6%

ВМТЗ увеличил производство тракторов в январе-ноябре 2010 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 53,6% до 600 машин.

Выпуск тракторных двигателей увеличился в 2,3 раза до 2,6 тыс. шт. В рамках антикризисной программы начат выпуск усовершенствованных моделей тракторов класса 0,6-0,9 Агромаш 50 ТК, класса 0,9-1,4 Агромаш 60 ТК и Агромаш 85 ТК с синхротрансмиссией, оснащенной кабиной нового дизайна.

Прайм-Тасс, 22.12.2010

КЗК инвестирует в развитие

КЗК в 2011-2013 году вложит в развитие производства более 100 млн. рублей, сообщил министр промышленности Красноярского края Денис Пашков.

«Инвестиции направлены на улучшение характеристик выпускаемых комбайнов и создание новых типов комбайнов», – сказал Пашков.

Предполагается, что завод в течение периода реализации программы будет наращивать объемы выпускаемой продукции. Так, если по итогам текущего года предприятие должно выпустить 700 комбайнов, то в 2013 году этот показатель составит 1300 комбайнов.

Интерфакс-Сибирь, 28.12.2010

Нанотехнологии в машиностроении

На встрече с президентом «Концерна «Тракторные заводы» Михаилом Болотиным глава Чувашии рассказал об итогах переговоров с Анатолием Чубайсом, на которых достигнута договоренность о расширении проектов, реализуемых корпорацией «Роснано» на территории республики. Изучается возможность использования нанотехнологий в производстве Концерна. Михаил Болотин озвучил предварительные итоги работы четырех чувашских предприятий Концерна. В январе-ноябре 2010 года произведено продукции на сумму более 11,7 млрд. рублей, средний рост – более чем на 30% к уровню 2009 года.

Чекбоксары.ру, 13.01.2011

Памятная дата ВГТЗ

В этот день, 14 января 1970 года, с конвейера сошел миллионный трактор. В связи с этой трудовой победой Волгоградский тракторный завод был награжден вторым орденом Ленина.

Республика Татарстан (Казань), 14.01.2011

Женщины Чувашии не будут работать на вредных производствах

В Чебоксарах региональные чиновники обсудили с представителями ряда предприятий организацию опережающего профессионального обучения и стажировку женщин, работающих во вредных и тяжелых условиях, с целью их вывода из вредного производства. Участниками программы стали ведущие предприятия республики: ОАО «ЧПО им. В.И. Чапаева», Чебоксарский агрегатный завод, Промтрактор-Промлит, Химпром, Промтрактор.

Чувашская Республика – официальный портал, 18.01.2011

Предприятия Зауралья перешагивают миллиардный рубез

Десять промышленных предприятий Курганской области перешагнули миллиардный рубез по выпуску продукции в 2010 году. ОАО «Курганский машиностроительный завод» выпустил продукции на 10 млрд. рублей, сообщили в пресс-службе губернатора Курганской области.

В настоящее время Курганская область производит в общероссийском объеме 30% пожарных машин, малогабаритной коммунально-строительной техники, 21% мостовых металлоконструкций, 40% автобусов среднего класса, 40% автодорожной техники.

Республика Татарстан (Казань), 14.01.2011



БМД-4М

Создание боевой техники Воздушно-десантных войск происходило в послевоенные годы одновременно с развитием средств десантирования и военно-транспортной авиации. С появлением специально созданных военно-транспортных самолетов типа Ан-12, с возросшими возможностями промышленности появились материально-технические предпосылки для создания образцов вооружения и техники, способных десантироваться не только посадочным, но и парашютным способами.

С появлением БМД парашютно-десантные подразделения стали более мобильными, возросла их огневая мощь, они стали способными с ходу, без подготовки, преодолевать водные преграды, оказались защищенными хотя и легкой, но все-таки броней. В настоящее время на вооружении «крылатой пехоты» находятся боевые машины десанта БМД-1 и БМД-2, разработанные и произведенные на Волгоградском тракторном заводе. Эти машины показали себя поистине «рабочими

лошадками», поддерживая десантников огнем и обеспечивая им защиту и подвижность во всех вооруженных конфликтах и миротворческих операциях, где ВДВ принимали активное участие: в Тбилиси, Баку, Ереване, Вильнюсе, Северной и Южной Осетии, Абхазии, Приднестровье, Косово, Сербии, Чечне и в пятидневной войне с Грузией 2008 года.

Немало добрых слов могут сказать десантники, выполнявшие интернациональный долг в Демократической Республике Афганистан, о боевой машине пехоты БМП-2. Не зря душманы прозвали эту машину «шайтан арба». Надежная, вооруженная эффективной автоматической пушкой, с высоким уровнем подвижности, БМП-2 неоднократно помогала десанникам при выполнении боевых задач в сложных условиях Афганистана.

Жизнь не стоит на месте, и боевые машины десанта, разработанные в 60-70-х годах прошлого века, уже не удовлетворяют Воздушно-десантные войска. В настоящее время Специальное конструкторское

бюро машиностроения и Курганмашзавод разработали боевую машину десанта БМД-4М. Командование ВДВ возлагает большие надежды на эту перспективную боевую машину, которая к 2020 году должна стать основной машиной десанта, что существенно увеличит боевой потенциал воинских частей и подразделений.

Наша общая задача сегодня – сохранить многовековые ратные традиции, приумножить силу и могущество страны, создать условия для ее дальнейшего развития, укрепления авторитета во всем мире. Каждый из нас, выполняя свою работу добросовестно, ответственно, вносит свою лепту в это благородное дело. В День защитника Отечества желаем всем работникам «Концерна «Тракторные заводы» крепкого здоровья, удачи и успехов во всех делах и начинаниях, мира и согласия вашим семьям!

Николай ИГНАТОВ,
врио командующего
Воздушно-десантными войсками,
генерал-лейтенант



БМП-3

Быть военным и защищать свое Отечество – это почетная и нелегкая стезя. Создавать технику, которая делает Вооруженные Силы страны непобедимыми – дело также непростое и не менее ответственное. На предприятиях дивизиона военной техники «Концерна «Тракторные заводы» это понимают, потому создают такие машины, которыми можно гордиться.



В южнокорейских вооруженных силах российские БМП-3 служат более десяти лет. Эти машины, по мнению наших специалистов, не имеют ограниченного срока эксплуатации как такового: при должном техническом обслуживании, своевременном полном ремонте они могут оставаться

Михаил Окулов впервые увидел БМП-1 в 1968 году в Свердловском суворовском военном училище, куда поступил в 14 лет. Та, первая в его жизни БМП, была передана училищу для обучения будущих защитников Отечества сразу после участия в Параде Победы 1967 года на Красной площади в Москве. В армии состоялась очередная встреча теперь уже заместителя командира роты по техчасти Окулова с БМП. Позже привязанность к военной технике и БМП в частности привела Михаила Окулова на Курганмашзавод, где он 20 лет проработал водителем-испытателем легендарной машины. Сегодня он один из немногих специалистов на предприятии, который знает эту машину досконально.

В СТРАНЕ УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ

Давно не военная тайна, что боевые машины пехоты, которые производит Курганмашзавод, входящий в дивизион военной техники и техники двойного назначения «Концерна «Тракторные заводы», стоят на вооружении в армиях десятков стран мира. И в большинстве из них БМП эксплуатируются уже продолжительный срок, успев отлично зарекомендовать себя с разных позиций.

действенными достаточно долго. Как раз для проведения технического курса обучения военных специалистов Страны утренней свежести и был командирован в прошлом году Михаил Окулов, заместитель начальника ремонтно-эксплуатационного управления КМЗ.

– Южная Корея – своеобразная страна, – рассказывает Михаил Алексеевич. – Здесь весьма настороженно относятся к чужакам и предпочитают во всем полагаться прежде всего на себя, чтобы ни от кого не зависеть. Но так как своя военная промышленность там еще недостаточно развита, когда встал вопрос о техническом оснащении армии, выбор пал на американскую бронетехнику, на основе которой позже были созданы корейские бронетранспортеры, а также на российские БМП-3 и танки Т-80.

К технике корейцы относятся чрезвычайно бережно. Чистота, образцовый порядок как в самих машинах, так и на полигоне. Мельчайшие неисправ-

ности устраняются незамедлительно. База ремонтного батальона обустроена современнейшими стендами и оборудованием. Когда я читал свой курс, поразило, с каким вниманием специалисты ловили каждое слово, буквально все записывали, а лекции неизменно заканчивались аплодисментами, которые можно расценивать как знак признания и уважения к создателям нашей техники.

БМП-3 в Южной Корее эксплуатируется в условиях, приближенных к боевым. И огневая мощь машин, их надежная защищенность, маневренность, высокий запас плавучести (а для Кореи, которая с трех сторон окружена морями, это ценнейшее качество) высоко ценятся военными.

– Только благодаря российской технике наша бригада на протяжении многих лет удерживает первое место среди сухопутных войск Южной Кореи, демонстрируя наивысшие результаты по всем направлениям боевой готовности, – такую оценку дал технике КМЗ бригадный генерал Вооруженных сил Республики Корея Цой Ква Ши.

Татьяна НАСОНОВА
На фото: БМП-3 отлично прижилась на корейской земле

... И МИРНОГО НЕБА

Наша бригада несет службу на южных рубежах России. Вот уже больше года на вооружении у нас находится прекрасная машина – БМП-3. Можно с уверенностью утверждать, что в ней слились такие важные качества, как огневая мощь, защищенность, маневренность.

Личный состав подразделений с большим энтузиазмом занимается на полигонах, изучая отличную машину. Выполняя боевые задачи по поддержанию конституционного порядка на Кавказе, БМП-3 заслужила любовь личного состава как высокопроходимая, с прекрасной огневой мощью и броней машина.

Эксплуатируется БМП-3 в сложных условиях: ей приходится преодолевать

высокогорные перевалы и делать длинные пробеги по равнине. Иногда техника выходит из строя. Но, благодаря всемерной помощи и поддержке специалистов Курганмашзавода, процесс восстановления машины осуществляется в максимально сжатые сроки, регулярно проводятся занятия с личным составом подразделений по техническому обслуживанию.

Накануне 23 февраля хочется поздравить создателей БМП с наступающим праздником. Каждый из нас – мы, военные, вы, производители – вносим свой важный вклад в дело защиты родной страны. Хотелось бы пожелать всем здоровья, благополучия и мирного неба над головой!

Алексей КИРШ,
заместитель командира по вооружению
в/ч (Владикавказ), полковник

НАУКА ПОБЕЖДАТЬ

Подготовку специалистов по эксплуатации БМП-3 производит и филиал Военно-учебного научного центра сухопутных войск «Общевойсковая академия ВС РФ» (г. Омск). Тренировки на учебных стендах и непосредственно на БМП неопределимы для постижения науки побеждать.

За годы эксплуатации в омском филиале БМП-3 не раз подтверждала свое основное предназначение – повышение мобильности, защищенности и огневой мощи мотострелковых подразделений. Основные качества, за которые так высоко ценится БМП: подвижность, защищенность, огневая мощь, усиленная броневая защита, высококачественное оборудование (противопожарное, воз-

духоочистное, подогрева и вентиляции) и мощное вооружение.

Отмечу ряд преимуществ БМП-3 по сравнению с ее ранними модификациями: компоновочная схема с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения (МТО) дает возможность активизировать боевую работу расчета, размещение МТО в корме целесообразно для плавающей машины. Также положительно отмечены усовершенствования технической части, модернизация боекомплекта и комплекса вооружения.

Хотелось бы поздравить всех создателей этой прекрасной машины с Днем защитника Отечества, пожелать им и впредь плодотворно трудиться на благо Родины.

Сергей КОРОВИН,
заместитель начальника филиала
академии, полковник, к.т.н.

КАКИЕ ВЫ, МУЖЧИНЫ КОНЦЕРНА?

Разослав запросы на предприятия Концерна, я немного волновался за свое журналистское расследование. Зима нынче непредсказуемая: снега то нет, то девать некуда, то слякоть, то мороз. Да и праздники новогодние только прошли, могли ведь и накуролесить мужики наши. Вдруг не выдержат женские нервы, наговорят сгоряча. Ан нет! Уже как первое письмо пришло, аж отлегло от сердца. Вот они какие, мужчины нашего холдинга. Вам слово, женщины.

Ваш народный корреспондент Григорич



И это нам очень нравится!

«Хочу поздравить всех мужчин нашего холдинга! Но если говорить о настоящем «защитнике», так это уж точно о боевом Командире, генерал-лейтенанте, вице-президенте «Концерн «Тракторные заводы» Валентине АНДРЕЕВЕ. Именно на его плечах лежит ответственность за безопасность не только всех БЕ нашей машиностроительно-индустриальной группы, но и всего нашего многотысячного коллектива. С Вами, дорогие наши мужчины, мы чувствуем себя защищенными на все 100%», – вице-президент «Концерн «Тракторные заводы» Наталия ПАРТАСОВА.

«Ему не надо изображать из себя серьезного и уважаемого человека. Это чувствуется в его поставленном сочном баритоне. Если он ставит задачу, всем понятно, что она должна быть выполнена. Когда Валентин Григорьевич заходит в офис, то сразу чувствуется сила и мощь. Но при всем при этом он добрый. И это нам, женщинам, очень нравится!» – секретариат руководства холдинга на Новинском б-ре.

Фото Геллы НАМИНОВОЙ



НАДЕЖНОСТЬ – УДЕЛ СИЛЬНЫХ МУЖЧИН

...Как на перевале во время боя оказалась коза на сносях, так и осталось неизвестным. Она металась между разрывами и вспышками автоматных очередей с обезумевшими от страха огромными глазами и жалобно бляла. Когда «духи» отступили и «шурави» решили продвигаться на свою точку-заставу, эту козу решили взять с собой. Не пропадать же животине тут, где на много километров вокруг среди гор не сыскать человеческого жилья. Коза упиралась и идти с русскими солдатами не хотела. Тогда бойцы, измученные боем, по очереди понесли ее на руках по горным тропам. Так коза оказалась на заставе, благополучно принесла приплод и стала всеобщей любимицей.

Этот эпизод из своей афганской биографии Николай ДУБРОВИН, слесарь-ремонтник 301-го цеха механосборочного завода Курганмашзавода, рассказал, когда мы уже прощались:

– На встречах с теми, кто служил в Афганистане, мы редко говорим о боях, вспоминается больше что-то хорошее. Про эту козу, к примеру, или про то, как ребятня из близлежащего селения прибегала к нам на точку и просила на своем непонятном языке какую-нибудь еду. Больше всего им нравились почему-то наши рыбные консервы в томатном соусе. И мы охотно их угощали. А про погибших товарищей? Начиная говорить, и руки сразу дрожат...

Помню, как улетал из Кабула, отслужив положенные полтора года. По-

сле всевозможных проверок, наконец, завершилась посадка в самолет. И... начался обстрел аэродрома. «Вертушки» поднялись в воздух отражать атаку, а мы, демобилизованные солдаты, с замиранием сердца ждали, что будет дальше. До сих пор в глазах лица стюардесс с расплывшейся тушью на щеках – как же страшно им было! Самолет было решено все-таки отправить, и наш ТУ-154 поднялся с посадочной полосы почти вертикально вверх, чтобы как можно быстрее уйти из зоны обстрела, а вертолеты меж тем кружили над аэродромом, прикрывая наш взлет тепловыми ловушками.

Приземлились в Ташкенте. Как описать то, что мы чувствовали тогда? Вдруг оказались в другом мире. Из средневековья (по летоисчислению Афганистана там шел XIV век) – сразу в XX-й. Слышать русскую речь, смотреть на красивых женщин, не укутанных в паранджу, радоваться детскому щебету – разве об этом расскажешь.

После Афганистана Николай Дубровин вернулся в родной город на прежнее место работы – слесарем-ремонтником в 301-й цех Курганмашзавода. Сегодня у него восьмой, высший, разряд и более 25 лет стажа. Их ремонтная бригада из 17 человек обслуживает механосборочный завод, в котором функционируют сотни единиц оборудования. Как когда-то его самого наставники учили добросовестному и ответственному отношению ко всему,

за что берется, так и он сегодня требует от молодых парней, приходящих на завод, вдумчивого отношения к профессии. И искренне радуется, когда видит в них живой интерес к делу.

Так уж случилось, что вся жизнь Николая Дубровина связана с воспитанием молодежи. Когда с медалью «За отвагу» вернулся из Афганистана, в военном комиссариате города предложили поработать с призывниками (физическая, строевая подготовка, стрельбы), чтобы парни заранее были готовы к тому, что их ждет в армии. Сам Николай до армии прошел школу ДОСААФ, прыгал с парашютом, потому и попал в десантные войска. На его счету более 300 прыжков. Несколько лет Дубровин вел эту работу наряду с другими афганцами. Сейчас, когда патристическому воспитанию снова стали уделять достойное внимание, Николай Борисович вновь активно включился в дело. Встречи с призывниками, приглашения в школы на уроки мужества, выезды на заводской полигон накануне Дня Победы, когда три поколения защитников Отечества встречаются на одном плацу – ветераны Великой Отечественной, Афганской войн и будущие солдаты.



– Настоящий мужчина должен быть великодушным и надежным. Это удел сильных и мужественных людей. Николай Дубровин, на мой взгляд, именно такой, – высказала свое мнение Надежда Алексеева, директор по персоналу КМЗ. – Когда речь идет об организации патристического мероприятия и Дубровину поручается какое-либо направление, можно не сомневаться, все будет сделано: будь то построение, кросс для призывников или выступление на митинге. Надежный он человек, настоящий мужчина!

Татьяна НАСОНОВА

На фото: Николай Дубровин показывает первоклассникам образцы российского оружия; Николай на заводском полигоне с призывниками

Красноярский край

В 2011 году половину производства Красноярского завода комбайнов (КЗК) составят машины нового поколения. Об этом заявил министр промышленности и энергетики края. Денис Пашков рассказал о ряде инвестиционных проектов в рамках программы «Развитие производства машин, оборудования и транспортных средств на территории Красноярского края в 2011-2013 гг.». Министр отметил, что проекты в том числе связаны с завершением программы разработки комбайнов пятого класса «Енисей-970», которой занимается КЗК. Пашков сообщил, что в 2011 году в общем объеме продукции предприятия удельную составляющую новой техники планируется довести до 50%.

Медиагруппа Дела, 28.12.2010

Чечня

Заместитель министра сельского хозяйства Чеченской Республики Джамалди Моллаев сообщил, что за последние два года удалось обновить машинно-тракторный парк заменой старой техники на современную, высокопроизводительную и энергосберегающую. В 2009 году по линии «Росагролизинга» приобретены 80 зерноуборочных комбайнов «Енисей», 37 тракторов, 14 автомашин, 7 единиц зерноочистительной техники.

Грозный – Информ, 31.12.2010

Москва

Знаковым событием 2010 года стало начало заводского оснащения навигационно-связным оборудованием продукции «Концерн «Тракторные заводы». До сих пор на сельскохозяйственной технике навигационно-информационные системы на базе ГЛОНАСС использовались мало, а строительная техника оснащалась уже в парках покупателей. Готовность «Тракторных заводов» оснащать свою технику на конвейере говорит о том, что востребованность навигационно-информационных систем среди производителей техники значительно выросла.

Федеральное космическое агентство, 01.01.2011

Чувашия

Внешнеторговый оборот Чувашской Республики в 2010 году составил 274,99 млн. долларов США, в том числе экспорт – 172,70 млн. долларов, импорт – 102,29 млн. долларов. В отношении основных групп в товарной структуре экспорта Чувашии машиностроительная продукция (средства наземного транспорта, механические устройства) составила 45,9%. В число основных экспортеров вошли ОАО «Промтрактор» и ОАО «Чебоксарский агрегатный завод». Основными импортерами стали ЗАО «Промтрактор-Вагон» и ОАО «Промтрактор».

ИА REGNUM, 18.01.2011

Якутия

В 2010 году по различным программам модернизации АПК сельхозтоваропроизводителям Якутии было поставлено 1859 единиц различной техники. По программе «Зерно» впервые за 10 лет аграрии получили 10 комбайнов «Енисей» и 12 кормоуборочных комбайнов. Проводимая региональной лизинговой компанией политика по технической и технологической модернизации АПК положительно повлияла на активизацию деятельности других коммерческих организаций Якутии по поставкам техники и оборудования в соответствии с разработанными программами.

Программа развития АПК Якутии предусматривает создание агропромышленного пояса вокруг Якутска и крупных промышленных центров республики, поддержку кооперации, малого и среднего бизнеса, строительство сельских дорог, газификацию села.

Якутское Информационное Агентство, 19.01.2011

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ЭТИ ПОСТОЯННО ЗАНЯТЫЕ И СУРОВЫЕ МУЖЧИНЫ!



И. Челноков, В. Белов, В. Попов

Одно из событий 2010 года запечатлелось в памяти каждой женщины Промтрактора, сидевшей в зале на юбилейном заводском вечере. Воспоминание о нем навеивает душевную теплоту, улыбку, радость и гордость за наших мужчин-производственников!

Наши директора заводов: сборочного (Виктор БЕЛОВ), трансмиссий

НЕ СЛОМАЛСЯ И НЕ ОЧЕРСТВЕЛ

Несколько лет назад на Промтрактор устроился симпатичный паренек Евгений АЛЕКСЕЕВ. На первый взгляд простой человек, прекрасно выполняющий свою работу. Но настоящий защитник Отечества! Евгений Владимирович два года своей жизни отдал защите Родины. Из них полтора года пришлось на Афганистан.

Известно, что люди после таких событий с трудом находят себе применение в мирной жизни. Но это не про нашего Героя. Он создал крепкую семью.



(Виктор ПОПОВ), прессово-сварочного (Иван ЧЕЛНОКОВ) пели песню «Бель» про Эсмеральду и женщин всех поколений.

Перед нами предстала команда настоящих мужчин, которая перед всем залом произнесла сокровенные признания любви к женщинам. Это трогательное выступление до сих пор с восхищением обсуждается в трудовых коллективах. Ведь руководители производства – это постоянно занятые и суровые мужчины! И поэтому мы благодарны им за тот незабываемый весенний подарок, состоявшийся осенью, согревающий нас и зимой, вселяющий в нас надежду услышать их снова 8 Марта!

Поздравляем защитников Отечества, рядом с которыми любая женщина чувствует себя настоящей красавицей, любящей и любимой!

Женщины ОАО «Промтрактор»
Фото Николая СЕРГЕЕВА



Прошел путь от мастера до старшего диспетчера, параллельно осваивая другие профессии. Но самое интересное, что, пройдя через сложные испытания в жизни, он не сломался и не очерствел душой. После трудового дня он идет в спортивный зал и волшебным образом перевоплощается в тренера по карате, становится наставником и верным другом для ребяткишек, которые считают его вторым отцом.

А ведь таких мужчин с большой буквы много, охраняющих наш покой на боевом посту и в мирной жизни.

Женщины инструментального
завода ОАО «Промтрактор»

ТАКИЕ РАЗНЫЕ И ТАКИЕ РОДНЫЕ



Женщины ВМК ВГТЗ выбрали в качестве лучших представителей своего предприятия двух разных и одновременно очень похожих мужчин: производственника и «айтишника», представителя трудовой династии и молодого поколения.

Руководитель центра информационных технологий ВМК ВГТЗ Максим МЕЩЕРЯКОВ.
«Это очень обаятельный человек, увлекается горными лыжами. А как он поет! Его дебют состоялся на праздновании прошлого Нового года. Поздравив всех, он предложил спеть песню. Когда Максим начал петь, все буквально замолкли в изумлении», – Елена Алексеева, начальник управления по персоналу и административно-хозяйственным вопросам.

Заместитель начальника механического корпуса №1 ВМК ВГТЗ Михаил МОРГУНОВ.

На заводе целая династия Моргунов: в других подразделениях работают его отец, брат и жена. Он из тех, про

кого говорят: на таких держатся заводы. Ведь на ВГТЗ он с 1986 года, успел перед этим получить высшее образование и отслужить в армии.

«Как руководитель он очень ответственный, дисциплинированный, отзывчивый и добрый. С чем бы ни обращались, всегда выслушает», – Раиса Садовая, распределитель работ МК-1.

Виталий АРЫШЕВ



КАКИЕ ВЫ,



М. Кириллов, А. Волф, М. Караджаев, И. Гнатышин, Н. Акользин, П. Цыганков

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Самое меньшее благо в жизни – это богатство, самое большое – мудрость.
Готхольд Лессинг

Этим афоризмом мы хотели бы выразить свое почтение руководителю аппарата управления Агротракторинга Николаю АКОЛЬЗИНУ. Этот человек не говорит лишних слов, в каждом его слове глубокий и обдуманный смысл. Николай Александрович, нам очень многому у Вас нужно учиться. – Секретариат и вся прекрасная половина.

ВАК – аббревиатура в АМХ, Известная как Воля, Ас и Класс, Все эти замечательные слова Относятся к топ-менеджеру АМХ. И, несмотря на эти нескладные слова, Ваш ДСК готов сказать: «С 23 февраля, Уважаемый Андрей Карлович!». – Коллектив ДСК и вся прекрасная половина.

Мурад КАРАДЖАЕВ, директор по экспорту, – его можно ассоциировать с наполненным сосудом отличной формы и безупречным содержимым. Утром он успешно продает технику на великой казахской земле, в обед он уже где-то в горах, а вечером может быть в Австрии или Франции! Такой и должен быть настоящий руководитель

по экспорту – мобильным, позитивным, на гребне волны. – Департамент экспортных продаж и вся прекрасная половина.

Директор по логистике и спецпроектам Максим КИРИЛЛОВ инициативен в работе, борец и лидер. В решении сложных вопросов нередко прибегает к тандему логики и творчества. Не знает субъективной усталости, когда все уже валяется с ног, он работоспособен, ведь он – настоящий мужчина! – Отдел кадров и вся прекрасная половина.

Директор по правовым вопросам Павел ЦЫГАНКОВ. Справедливость – это истина в действии! Он именно тот сотрудник, который отстаивает интересы компании своими четкими и правильными действиями. Именно благодаря его труду и усердию мы чувствуем себя уверенно и надежно. – Юридический департамент и вся прекрасная половина.

Координатор продаж коммунальной техники Игорь ГНАТЫШИН – настоящий мужчина, структурированный, чуткий и надежный, он – пример для подражания. Сильный, чуткий, надежный. – Департамент по продажам коммунальной техники и вся прекрасная половина.

Валентина МОРОЗОВА

Владимирский «Кутузов»

На производстве, как у военных, победа во многом зависит от полководца, способного предвидеть направление главного удара.

Исполнительный директор ВМТЗ Александр ГУДКОВ обладает даром предвидения и перспективы, умением мыслить критически и логично; способен быстро и эффективно использовать свои знания и опыт в решении практических задач. Большинство работающих на заводе он знает лично, их деловые качества и возможности, поэтому он всегда знает, что требовать от конкретного человека. Я считаю, что одно из самых важных его качеств – уверенность, которая передается всему коллективу. Хочется пожелать ему крепкого здоровья, удачи и терпения в решении производственных задач.

Клавдия ЯШИНА,
начальник отдела бюджетирования,
учета и контроллинга
Фото Алексея КРЯЖИНОВА

Классный мужик!

«Ему хоть табуретку дай, все равно больше всех намолотит!» Так говорят на Красноярском заводе комбайнов не о сказочном персонаже, а о реальном человеке. За несколько десятилетий работы на КЗК водитель-испытатель Виктор БОРИСОВ, как заправский тореадор, объездил абсолютно все модели машин. За руль или джойстик какого бы агрегата он ни сел, всегда намолочивал больше остальных!

Сослуживцы говорят, что если бы в хозяйствах все механизаторы были как Борисов, комбайны шли бы «на ура», работали бы дольше, а проблем бы с ними не было совсем. При этом все свои замечания и идеи он передает конструкторам, что здорово облегчает их работу.

В общем, Виктор Борисов такой, каким и должен выглядеть идеальный мужик в глазах любой женщины. Один в этой истории недостаток, – ропщут коллеги-женщины, – мало таких отличных мужиков.

Максим ЕЖКОВ
Фото Ольги БОГДАНОВОЙ

МУЖЧИНЫ КОНЦЕРНА?

Люди, способные не только без запинки произнести «техника с гидромеханической трансмиссией, включающей планетарную коробку передач и редуктор с конической передачей и бортовыми фрикционами», но, самое главное, придумать и физически произвести ее, достойны глубокого уважения и почитания! Все, кто помогает Вам в этом, чувствуют себя защищенными от внешних угроз: от конкурентов до бизнес-консультантов!

Восхищаюсь Вашей мужественностью, силой и компетентностью. Здоровья Вам, творческого драйва и нежности от тех, кого Вы неустанно защищаете!

Из тыла, с большой любовью и признательностью,
руководитель департамента экономики ККУ КТЗ
Марина ИЛЛАРИОНОВА и прекрасная половина нашего холдинга

ВОТ ОНИ, ДОСТОИНСТВА

Слесари, литейщики, сталевары, станочники, кузнецы, инженеры, технологи – это наши мужчины с золотыми руками, светлыми головами, великими умами, настоящие мастера. Они горячи, как раскаленный металл, и надежны, как сталь. Род профессиональной деятельности наложил отпечаток на их характер, наградил качествами, которые мечтают видеть в сильном поле каждая женщина. Вот они, достоинства агрегатчиков...



Выполняющие данные обещания. Как исполнительный директор нашего предприятия Сергей ЕРМАКОВ. Такой, как он, не пойдет на поводу у обстоятельств, когда они не благосклонны, он сумеет с этим справиться. Он отвечает за свои слова и действия, а если по какой-либо причине не сможет выполнить обещанного, то это будет поводом для того, чтобы предъявить к себе претензии.

Душа любой компании



ем. Желаем ему оставаться всегда таким, какой он сейчас есть. Здоровья ему, творческих успехов, достойного благополучия!

Замечательный человек, прекрасный руководитель. Именно такими словами описали работницы Промтрактор-Промлит заместителя начальника литейного цеха №1 Евгения КИРЯЕВА. Евгений Владимирович строго контролирует соблюдение технологического процесса. Является автором нескольких рационализаторских предложений. Его характеризует целеустремленность, коммуникабельность, общительность, преданность друзьям, рассудительность и уравновешенность. Обожает свою жену и безумно любит свою дочурку. Душа любой компании. Уважительно относится к женщинам, которые, в свою очередь, не забыли его поздравить 3 февраля с 30-летием.

Женщины ООО «Промтрактор-Промлит»



ГЛАВЕНСТВУЮЩАЯ РОЛЬ

На примере ОАО «Промтрактор-Вагон» ярко видна главенствующая роль «мужского населения». Практически все ключевые руководящие посты сверху до низу занимают именно они. Руководят нами грамотные, высококвалифицированные специалисты своего дела: начальник производственно-диспетчерского отдела Ильфат АЗИЗОВ, заместитель начальника вагонноборочного цеха, лауреат корпоративной премии «Золотые кадры» Фазл САДЫКОВ, мастер вагонноборочного цеха Николай АЛЕКСАНДРОВ и многие другие.

Около 60% мужчин нашего завода (663 человека) – рабочие основных профессий (сварщики, газорезчики и слесари). Причем 220 из них – сварщики, 80 – газорезчики. Высшее и среднеспециальное образование получают более ста заводчан.

Нельзя не подчеркнуть незаурядные способности наших дорогих мужчин, многие из них награждены почетными знака-

ми, имеют звания, медали «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», орден Трудового Красного Знамени и другие высокие награды.

Среди настоящих мужчин, работников завода, немало продолжателей трудовых династий.

Мужчины-вагоностроители – самые активные участники заводской спартакиады и победители городских спортивных мероприятий. Немало среди заводчан любителей летней, зимней рыбалки (око-



ло 50%) и охоты, есть любители туризма. Талантов вагоностроителям тоже не занимать. Певцы и танцоры не раз покоряли нас своим искусством.

А главное, мы всегда чувствуем ваше присутствие рядом и можем рассчитывать на понимание, поддержку, внимание и любовь. Спасибо вам, уважаемые мужчины, за все хорошее, что привносите в нашу жизнь, за радость и задор. Крепкого вам здоровья, счастья и успехов в делах!

Женщины ЗАО «Промтрактор-Вагон»

На фото: наши мужчины – лучшие танцоры и профессионалы своего дела
Фото Елены ЕМЕЛЬЯНОВОЙ



Обладающие чувством юмора. Умеющие не только работать, но и культурно отдыхать. Как директор по административным вопросам Анатолий КАДЫШЕВ. С такими как он можно спокойно пошутить, не боясь при этом «получить хук справа», ведь их чувство юмора при этом тоже активно. Они умеют отвлекать от напрягающих мыслей и не грузить личными проблемами окружающих.

Самодостаточные и объективные. Как начальник кузнечно-прессового цеха Александр МЕЙЛИК. Рядом с ним чувствуешь себя надежно и спокойно. Так же надежно, как кузнечный горн, меха, наковальня, кувалды и молоты. Машина не вдохнет жизнь в металл, а человек может!

Ответственные. Как директор по производству Иван ЗАГАЙНОВ – мужчина, уважающий не только себя, но и других. Он отвечает за производство, помнит и чтит сложившиеся на заводе традиции. Для него все мы – боль-



шая семья, и он ценит эту семью, как истинный отец, защищает ее с такой же энергией, как своих близких.

Настоящие. Рядом с ними мы чувствуем себя настоящими женщинами – мы любимы и желанны, умны и красивы, востребованны и счастливы.

Женщины ОАО «ЧАЗ»
Фото Петра НИКОЛАЕВА

Ода о настоящих мужчинах

Непросто быть Мужчиной в Концерне, Стратегом между миром и войной. Но все же такие личности известны, И мы сейчас их одой воспоем. Мужчины ЧЕТРА-ПМ – красивые и конкретны, Они – Концерна мощь, энергия, мечта. Они – как будто из ковшина джинны Приносят деньги на расчетные счета! Прекрасной половине ЧПМа завидуют партнеры, Рыдаёт крупными слезами каждый конкурент, Все только потому, что кроме рыцарей реальных Других мужчин в активе ЧПМа нет! Желаем нашим рыцарям терпенья В решеньях важных жизненных задач. Здоровья, счастья, любви и вдохновенья! Успехов, трудовых и творческих удач!

Женщины ОАО «ЧЕТРА-ПМ»

ЗАБОТЛИВЫЕ И ТВОРЧЕСКИЕ

«Как показал конкурс детских новогодних подарков, который прошел в конце декабря 2010 года, мужчины, работающие в ООО «ЧЕТРА-КЗЧ» и ООО «СПМ», не только профессионалы своего дела, будь то продавцы, логисты, маркетологи и другие специалисты, но и заботливые отцы. В своих работах юные художники и художницы рассказывали о работе своих родителей. Вполне возможно, что для некоторых из них это станет началом становления семейной трудовой династии», – рассказала корреспонденту Григоричу заместитель исполнительного директора ЧЕТРА-КЗЧ Ольга СЮДЕРКИНА.

«Песенный конкурс «ЧЕТРА-видение» на новогоднем корпоративном мероприятии показал, что в СПМ и



ЧЕТРА-КЗЧ работают исключительно талантливые мужчины. Они не только грамотные специалисты, но еще и творческие люди. Пятеро участников представили оригинальные номера, исполняя известные треки, текст которых в сатирической форме освещал деятельность компании. Победителем конкурса стал руководитель департамента технологии и сервиса Евгений МЯТНИКОВ, переделав песню Юрия Шатунова «Седая ночь», в которой осветил предоставление отчетов руководителям на еженедельной планерке», – вспоминает руководитель службы управления персоналом СПМ Татьяна ВЛАДИМИРОВА.

На фото: «Юрий Шатунов» – Евгений Мятников, «Сергей Шнуров» – Александр Степанов Валерий ШАБАШОВ
Фото автора



Куда мы без него!

Роман ЗЕЛЕНКО – заместитель начальника отдела планирования, учета и распределения материалов ООО «Завральский кузнечно-литейный завод» (ЗКЛЗ).

«В снабжении работа нервная. Прибегают иной раз люди с такими пылкими эмоциями, что я и повысить голос могу, на место поставить. Роман Линарович – никогда! Спокойно выслушает, пообещает разобраться и обязательно сделает. Мне нравится уравновешенность Зеленко. В нашей профессии такие люди редки».

Елена Яковлева, ведущий инженер ОПУиРМ.

«В отношении к женщинам исключительно воспитанный. Когда говорит о своих детях, чувствованиях «Папа, мама, я – спортивная семья» и побеждают! Он вообще со спортом «на ты». А по итогам прошедшего года вошел в пятерку лучших спортсменов КМЗ и ЗКЛЗ».



Татьяна Муганцева, ведущий инженер.

«Мне с Романом Линаровичем очень нравится работать. Все быстро делает и ко всем без исключения относится с уважением. Приходит, скажем, машина со спецодеждой, а грузчиков нет – так он берет коробки, мешки и помогает разгрузить. Куда мы без него!»

Людмила Иванова, старший кладовщик.

Татьяна НАСОНОВА
На фото: самая спортивная семья Зеленко
Фото Ольги ЧУПРОВОЙ

РЕКЛАМА

**ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КРЕДИТ ПО СПЕЦУСЛОВИЯМ**

КБ «ЭНЕРГОПРОМБАНК» (ООО) предлагает сотрудникам предприятий «Концерн «Тракторные заводы» воспользоваться кредитом на потребительские нужды по специальному предложению:

*при сроке кредитования до года; при непрерывном трудовом стаже работы заемщика на предприятиях «Концерн «Тракторные заводы» более 2-х лет и при наличии залога. Условиями кредитного договора предусмотрены: повышенная процентная ставка в размере двойной ставки по кредиту в случае нарушения сроков оплаты основного долга; пени в размере 0,5% от суммы просроченных процентов.

ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ

ПРОМТРАКТОР – МОЯ ЖИЗНЬ

Александр БОРЗОВ – личность на Промтракторе известная. Один из лучших электронщиков завода. Неоднократно поощрялся почетными грамотами, благодарностями руководства. Удостоен звания «Отличник качества объединения», занесен в Книгу почета ОАО «Промтрактор». А в прошлом году стал лауреатом номинации «Специалист года» корпоративной премии «Золотые кадры».



А.М. Борзов родился в поселке Майский Республики Марий Эл. Окончил Чувашский госуниверситет по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок». По распределению трудился на Волгоградском тракторном заводе. В звании лейтенанта служил техником самолетов в Качинском высшем военном летном училище. С 1983 года – на ОАО «Промтрактор». Прошел путь от инженера-электроника до главного специалиста по электрическим приводам отдела промышленной электроники станко-ремонтного производства. А еще он заядлый рыбак и дачник.

«Вся моя жизнь связана с заводом, – гордо заявляет Александр Борзов. – В стройотряде после 1-го курса даже участвовал в его строительстве. Вместе с предприятием пережил и взлеты, и падения. В нашем отделе сложился коллектив единомышленников, и даже в 90-е годы, когда приходилось особенно тяжело, из нашей службы уволились единицы. Костяк профессионалов удалось сохранить».

А. Борзов и его коллеги обслуживают большой парк оборудования – более 2 тысячи станков около 100 типов, большинство из которых импортные – американские, японские, немецкие, их «начинку» изучают самостоятельно, а потому знают наизусть. «Работа творческая, за счет этого и держимся», – объясняет Александр Михайлович. Все станки требуется поддерживать в рабочем состоянии, поэтому в отделе промышленной электроники работают напряженно, в две-три смены. Любим из коллег в их отделе, по словам Александра Михайловича, на вес золота. И премии «Золотые кадры» был достоин каждый из них.

Главная заслуга «электронщиков» Промтрактора в том, что они обеспечили беспрецедентную долговечность ценному импортному оборудованию

(некоторым станкам более 30 лет). Но электроника, в отличие от чугуна, со временем устаревает и ветшает. Вот и занимается А. Борзов с товарищами текущим ремонтом и модернизацией мудрой техники. Первоочередную задачу отдела промышленной электроники Александр Михайлович видит в скорейшем восстановлении после кризиса всех станков с ПУ. Плюс текущее обслуживание современных японских станков MAZAK.

Заботит А. Борзова проблема воспитания достойной молодой смены. Ее Александр Михайлович пытается лично присматривать в ведущих вузах и ссузах Чувашии. Он прекрасно понимает, что молодежь необходимо заинтересовать не только интересной профессией, но и материально. Оклады в отделе промышленной электроники на достойном уровне.

Сергей МУСАТОВ,
директор станко-ремонтного производства ОАО «Промтрактор»:

Александр Борзов – один из лучших специалистов по электроприводам на нашем заводе, а может, даже и в Чувашии. В модернизации оборудования Промтрактора и его большая заслуга. Через него прошел не один десяток специалистов. Очень ответственный человек. Все поставленные задачи выполняет с наивысочайшей эффективностью. За что его и ценим.

Кстати, свою судьбу А. Борзов встретил на заводе. Ангелина Павлова не только единственная женщина в его жизни, но и в его отделе. Несмотря ни на что Александр Михайлович верит в будущее родного завода.

Сергей МАТВЕЕВ
На фото: Александр Борзов за работой
Фото Николая СЕРГЕЕВА

- Сумма кредита – от 200 000,00 рублей
- Минимальный срок кредитования – от 2 мес.
- Максимальный срок кредитования – до 24 мес.
- Процентная ставка – от 17%* годовых
- БЕЗ ВЗИМАНИЯ КОМИССИЙ
- С возможностью досрочного погашения

Рассмотрение заявки – БЕСПЛАТНО!

Лицензия на осуществление банковских операций № 2248 от 16.02.2001 г., выдана ЦБ РФ. Не является офертой в соответствии со ст. 437 ГК РФ.

Офисы банка:

г. Москва, Гроховский пер., д. 30, корп. 1, тел.: +7 (495) 974-78-41;
г. Москва, ул. Верхняя, д. 34, тел.: +7 (499) 965-69-51;
г. Серпухов, МО, ул. Ворошилова, д. 137, тел.: +7 (499) 776-00-13;
г. Чебоксары, ул. Сверчкова, д. 15, тел.: +7 (8352) 41-66-73.

НАЗНАЧЕНИЯ

ЛОСЕВ Алексей, с 1 декабря, руководитель департамента военной техники;

ШИРШОВ Сергей, с 8 декабря, начальник 1-го отдела;

КАБАКОВ Роман, с 27 декабря, руководитель департамента бренд-менеджмента;

ШУСТОВ Игорь, с 30 декабря, исполнительный директор ОАО «ПО «КЗК», исполнительный директор ОАО «Крас-

лесмаш» (по совместительству);

АСЫЛКОЖАЕВ Аман, с 11 января, директор службы зарубежных операций в службе заместителя генерального директора по корпоративным финансам и экономике;

ДЕМАКОВ Даниил, с 12 января, исполнительный директор Липецкого торгово-промышленного объединения (ОАО «ЛТПО», по совместительству).

ПОЗДРАВЛЯЕМ

АБРАМОВА Сергея, наладчика автоматических линий и агрегатных станков МЦ №1 ТК ВГТЗ, с 60-летием;

АНДРЮХИНУ Наталью, начальника инспекции ОТК ТК ВГТЗ, с 55-летием;

БОЙЧЕНКО Виктора, первого заместителя генерального конструктора ГСКБ, с 60-летием;

БУГАЕВА Алексея, заместителя начальника цеха по производству КМЗ, с 50-летием;

ГНУСИНА Евгения, начальника транспортно-складского хозяйства ВМК ВГТЗ, с 50-летием;

ГРИГОРЬЕВУ Анну, заместителя директора по производству инструментального завода Промтрактора, с 55-летием;

ГРОМОВА Николая, заместителя генерального директора по инновационным продуктам и НИОКР, с 55-летием;

ЕРОФЕЕВА Николая, заместителя начальника цеха №1 ОАО «САРЭКС», с 60-летием;

ЗАРЕМБУ Анатолия, заместителя начальника цеха №445 КМЗ, с 60-летием;

ИВАНОВУ Маргариту, контролера кузнечно-прессовых работ ОТК ТК ВГТЗ, с 50-летием;

КИРИЧЕНКО Виталия, главного специалиста группы учета средств вычислительной техники ЧАЗ, с 60-летием;

КИРИЧУКА Василия, слесаря-электрика ОСП в г. Курган СПМ, с 60-летием;

КУРАКОВА Владимира, начальника департамента обеспечения ОАО «САРЭКС», с 55-летием;

ЛАДИЛОВА Павла, начальника объединенной лаборатории КИПиА ЧАЗ, с 60-летием;

ЛОРИЯ Игоря, заместителя технического директора по ремонту оборудования и энергообеспечению КМЗ, с 50-летием;

МАКАРОВА Михаила, заместителя начальника цеха по электроснабжению КМЗ, с 50-летием;

МАЛИХИНА Вячеслава, заместителя технического директора ЧАЗ, с 60-летием;

МАЛОВА Геннадия, заместителя директора по экономической безопасности Промтрактора, с 50-летием;

МЕЗИНА Алексея, заместителя исполнительного директора по производству – начальника производственной службы ООО «Литий», с 60-летием;

МИХАЙЛОВУ Альбину, бухгалтера департамента сводной бухгалтерской и налоговой отчетности ЧЕТРА-КЗЧ, с 50-летием;

ПОЛЯКОВА Евгения, заместителя начальника РМП по производству КМЗ, с 60-летием;

ПРОНЬКИНА Валерия, директора Алтайского филиала Информ-Стандарта, с 50-летием;

САЛАНОВУ Валентину, специалиста ГАФС департамента кадровой оптимизации, с 60-летием;

СКУДНЯКОВА Владислава, начальника производственно-диспетчерского управления Промтрактора, с 50-летием;

ЦАРИКОВУ Валентину, ведущего экономиста по бухгалтерскому учету и анализу хозяйственной деятельности отдела бюджетирования и контроллинга ТК ВГТЗ, с 55-летием;

ШАЙХЕЕВА Хамита, руководителя проекта двигателестроения ЧЕТРА-КЗЧ, с 50-летием;

ЩЕЛЬЦЫНА Николая, руководителя отделения по тракторостроению НИИ Стали, с 70-летием.

НАГРАЖДЕНИЯ

НОВИКОВ Виктор, директор – генеральный конструктор ООО «ГСКБ», награжден Указом Президента ЧР Почетной грамотой Чувашской Республики «за успехи, достигнутые в работе, и многолетний добросовестный труд»;

БАЕВ Николай, мастер строительных и монтажных работ ООО «Строительное управление АМЗ», награжден медалью «За заслуги в труде» за помощь в ликвидации крупных лесных пожаров в Алтайском крае.

Учредитель:
ООО «НКУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россызвхохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
ООО «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 24.01.2011
Время – 16.00
Заказ № 4459