

Глобальные рынки

Интервью с Владимиром Лепиным о перспективах присутствия Концерна в Юго-Восточной Азии

Золотые кадры

О лауреате Премии Президента Концерна «Тракторные заводы» Марине Илларионовой

Хочу сказать

«Золотые женщины Концерна» Григорич с коллегами поздравляет лучших сотрудниц холдинга

Корпоративный дух

О женщинах-новаторах и спортсменках. Женский гороскоп на 2011 год

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 3 (22), МАРТ 2011

ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ

ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ

Владимир ЛЕПИН: «ИНДИЯ ДЕЛАЕТ НАС БЛИЖЕ К РЫНКАМ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ»



Команда «Тракторных заводов» у стенда ЧЕТРА в Индии

8-11 февраля 2011 года на международной строительной выставке Bauma CONEXPO Show India в г. Мумбаи машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» не только представила конкурентоспособную российскую технику промышленного назначения марки ЧЕТРА, но и объявила о своих планах по организации сборочного производства на территории Индии. О нашем присутствии на рынке Юго-Восточной Азии и перспективных планах рассказывает вице-президент Концерна по глобальным рынкам Владимир ЛЕПИН.

BAUMA CONEXPO SHOW

Дата: 8-11 февраля 2011 года.
Место: г. Мумбаи (Индия).
Участники: более 22 тыс. посетителей из 69 стран мира.

Специализация:

машиностроительное оборудование, техника для добывающей и строительной отрасли, технологические решения для производства стройматериалов.

Организаторы:

немецкая Messe Munchen International (MMI) и Association of Equipment Manufacturers (AEM).
«Концерн «Тракторные заводы» входит в состав AEM с 2008 года.

– Владимир Васильевич, почему руководством холдинга было принято решение об участии в данной выставке?

– Во-первых, наш холдинг вошел в состав международной Ассоциации производителей оборудования (Association of Equipment Manufacturers (AEM)), которая за два года объявила всем членам о намерениях по организации своей первой выставки в Индии в 2011 году. Мы, как и другие международные компании по производству техники и оборудования, поддержали эту инициативу, т.к. посчитали ее своевременной.

Индия является одним из привлекательных глобальных промышленных центров, где реализуются масштабные проекты, в том числе и в агропромышленном комплексе. До 2012 года инве-

стиции в инфраструктурные проекты страны должны достичь отметки порядка 500 млрд. долларов.

Во-вторых, наша машиностроительно-индустриальная группа на протяжении последних пяти лет ведет последовательную и планомерную работу по освоению этого рынка. Наша продукция с 1999 года успешно применяется в нефтегазовой, угольной и других добывающих отраслях, а также в дорожном строительстве Индии.

В-третьих, для обеспечения растущего спроса потребителей как на технику, так и на услуги сервисного обслуживания нами было принято решение о создании региональной дочерней компании CHETRA Machinery India Pvt. Ltd (CMI) с функциями регионального интегратора.

Окончание на 4-й стр.



Вступление России в ВТО: проблемы и перспективы

11 февраля по инициативе Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России (далее Комитет) состоялся круглый стол на тему «Вступление России в ВТО: проблемы и перспективы».

Члены Комитета, представители Минэкономразвития и Минпромторга РФ, профильных НИИ и технических образовательных учреждений, профсоюзов и ассоциаций, предприятий различных секторов машиностроительного комплекса, ведущие эксперты отрасли обсудили возможные плюсы и минусы от членства России в ВТО, изменение форм господдержки промышленности, таможенно-тарифное регулирование ввоза иностранной продукции машиностроительных компаний. Производители высказали озабоченность по поводу сохранения своих позиций с приходом на рынок сильных западных игроков после вступления во Всемирную торговую организацию.

«Мысль о том, что продукция российского машиностроения неконкурентоспособна – неверна. У нас самое лучшее оружие и самая плохая техника?.. Так не бывает. Основная проблема в нас самих. Мы должны научиться работать по-новому», – резюмировал обсуждение председатель Комитета, член Бюро ЦС Союзмаша Михаил Болотин.

В числе рекомендаций участники дискуссии высказались за необходимость разработки и введения комплекса мер по адаптации отечественных товаропроизводителей к новым условиям после вступления России в ВТО. Машиностроители обратились к федеральным министерствам с просьбой об организации серии обучающих семинаров для представителей компаний со специалистами, владеющими вопросами внешнеэкономической деятельности в условиях ВТО.

Участники круглого стола готовы сотрудничать с органами государственной власти в решении задач, стоящих перед Россией в связи со вступлением в ВТО, и приступить к выработке конкретных мер через механизмы консультаций представителей уполномоченных госорганов и машиностроительного сообщества на постоянной основе.

Виталий АРЫШЕВ

НОВОСТИ КОНЦЕРНА
Внедряем нанотехнологии

26 января состоялся первый деловой визит делегации госкорпорации РОСНАНО в Чебоксары. От лица «Тракторных заводов» в переговорах приняли участие представители руководства холдинга, а также специалисты Промтрактора, Промтрактор-Промлита и ЧАЗа.

Сотрудники РОСНАНО представили машиностроителям оборудование, которое позволит значительно повысить эффективность производства за счет уменьшения износа оборудования и инструментов.

26.01.2011

Техника АГРОМАШ представлена во Владимире

27 января в ходе совещания с главами районов губернатор Николай Виноградов представил коллегам, экспертам и жителям города преимущества новой линейки техники АГРОМАШ, выпускаемой на ВМТЗ. Он также выразил уверенность, что трактор скоро снова станет брендом области и линейка АГРОМАШ найдет применение в коммунальном и сельском хозяйствах. Следующим этапом на пути долгосрочного сотрудничества между «Концерном «Тракторные заводы» и администрацией Владимирской области станет подписание двустороннего соглашения о возможности поставки техники.

27.01.2011

Двигателям ВМТЗ обеспечили сохранность

В связи с ненадлежащей работой перевозчиков грузов в ЧЕТРА-КЗЧ было принято решение усовершенствовать систему предохранения ответственных узлов двигателей от попадания на них влаги и песка. Данная мера позволит избежать возникновения коррозии и выхода из строя электрооборудования.

В сентябре 2010 года ЧЕТРА-КЗЧ инициировала процесс по внедрению индивидуальной упаковки и маркировки, отвечающей мировым стандартам. На сегодняшний день 550 наименований запчастей производства ВМТЗ и ВГТЗ надежно защищены упаковкой и системой идентификации от нелегального копирования. Ведется подготовительная работа по внедрению процесса на ЧАЗе, Краслесмаше, КЗК и Промтракторе.

02.02.2011

ВГТЗ восстановит легендарный Т-34

Танк Т-34 был поднят со дна реки Добрая в рамках празднования 68-й годовщины победы в Сталинградской битве, которая отмечалась 2 февраля. Машина, подбитая в феврале 1942 года во время контрнаступления, была изготовлена на Сталинградском тракторном заводе (сейчас ВГТЗ).

По оценкам экспертов, восстановление займет несколько месяцев и должно завершиться весной 2011 года. Предполагается, что в канун празднования Дня Победы танк вновь выйдет из ворот тракторного завода и займет свое почетное место в экспозиции музея боевой техники.

03.02.2011

Спортсмены Курганмашзавода достойно представили Россию в Италии

Легкоатлеты заводского спортклуба «Зауралец» заняли второе место в чемпионате Европы среди спортивных клубов. Капитан команды Андрей Русаков в личном первенстве среди юниоров завоевал золотую медаль. «Победа – это пропаганда спорта, – уверен Александр Попов, директор СК «Зауралец». – А также привлечение к занятиям физкультурой молодежи всех возрастов. Отрадно, что руководство «Тракторных заводов» понимает важность этого социального направления и оказывает всемерную поддержку развитию российского спорта».

10.02.2011

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ДАН СТАРТ РОБОТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК

22 февраля подписан первый в истории отечественного машиностроения договор о реализации масштабной роботизации всех производственных площадок «Концерна «Тракторные заводы». Партнерами в осуществлении амбициозных планов холдинга стали подразделения японского лидера разработки «умных» роботов – «ФАНУК Роботикс Европа» и «ФАНУК Роботикс Россия».

«У нас есть четкое понимание, что, ставя перед собой задачу – за пять лет увеличить производство в три раза, – мы не можем обойтись без роботизации. Мы считаем, что сотрудничество с мировым лидером робототехники позволило нам добиться поставленной цели», – заявил на



церемонии подписания член Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России, президент машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин.

В соответствии с договором, «Тракторные заводы» получат доступ к ноу-хау и лучшим технологиям от ведущего мирового интегратора высоких технологий. Предмет данного соглашения включает в себя не только предоставление различных преференций на поставку роботов, но и оказание полной технической поддержки со стороны интеграторов технологий. Российские специалисты получат доступ ко всем обучающим ресурсам и пройдут обязательные программы повышения квалификации при работе со сложным оборудованием.

Ключевыми точками в сотрудничестве компаний выступят железнодорожное и машиностроительное направления индустриальной группы. В первую очередь

роботизация коснется производственных площадок Промтрактора, САРЭСа и Промтрактор-Вагона. Робототехника будет применяться при осуществлении сварки, покраски, гибки и манипуляций, что позволит повысить точность и качество выполняемых работ с деталями, сократить расход используемых материалов и значительно ускорить производственные процессы. Впервые не только в России, но и во всем мире с помощью роботов «ФАНУК» на одной из высокотехнологичных производственных площадок «Тракторных заводов» – ЗАО «Промтрактор-Вагон» – будет введен в действие комплекс дробометных работ.

В перспективе российская машиностроительно-индустриальная группа будет создавать собственные технологические продукты в области робототехники.

Татьяна БАБИНА
Фото Виталия АРЫШЕВА

НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

«ОНЕЖЕЦ-300» ГОТОВ К ШТУРМУ

Онежский тракторный завод показал по итогам прошедшего года впечатляющий рост производства и пережил очень важные вехи в своем развитии, о чем нам и рассказал исполнительный директор предприятия Даниил ДЕМАКОВ.

В 2009 году на «ОТЗ» собрали всего 10 лесозаготовительных машин. В 2010 их количество выросло в 6 раз – потребителям отгрузили 60 машин.

– Когда кризис подкосил практически все машиностроительные предприятия, на нашем заводе в разгаре была глобальная реструктуризация производства. Из центра Петрозаводска предприятие переселилось на так называемую «вторую площадку», где создавалось более эргономичное и современное производство. Это позволило нам к завершению активной фазы кризиса вовсю заняться сборкой машин, чтобы обеспечить предполагаемый потребительский спрос.

– Самым важным событием для ОТЗ в прошлом году стал запуск газового отопления на новой площадке с приходом холодов, в октябре, и это стало окончательным этапом обустройства в новых цехах. Кстати, уже в тепле мы собирали и отгружали лесопожарные машины, которые нашему Концерну заказал Рослесхоз. Аномально жаркое лето заставило чрезвычайные службы озаботиться вопросом пожарной безопасности в непроходимых российских лесах, поэтому мы сразу получили крупный заказ, ведь у Онежского тракторного лучшие в стране разработки соответству-

ющей гусеничной техники. В декабре 20 лесопожарных машин ушли заказчику, на будущий год многие организации, занимающиеся охраной леса, планируют увеличить технопарк, в том числе за счет машин производства ОТЗ. Они снабжены всем необходимым лесопожарным оборудованием, способны делать заградительные просеки и могут оснащаться системой ГЛОНАСС.

По предварительным данным, заказ от организаций, занимающихся охраной и надзором за лесами, превысит 70 тракторов, и это только онежские машины. В 2011 году ОТЗ планирует удвоить количество собираемых лесных машин в сравнении с 2010 годом, в первую очередь за счет «Онежца-300».

– Одним из главных событий начавшегося года должен стать запуск в серию универсальных машин «Онежец-300». Рынок давно ждет это шасси, и уже в мае Концерн удовлетворит его потребности. «Онежец-300» оснащается гидромеханической или гидростатической трансмиссией, существенно улучшатся условия труда машиниста за счет новой эргономичной кабины. Важно, что новинка будет глубоко унифицирована с



машинами серии ТТ4М, производимыми в Красноярске. Это значительно упростит и удешевит обслуживание как «онежца», так и «красноярца».

– Линейка техники, выпускаемой холдингом, в ближайшее время должна существенно расширяться за счет новых гусеничных машин, опытные образцы которых только что прошли полевые испытания в лесах Красноярского края. Это валочно-пакетирующая машина, сучкорезно-раскряжеочная и погрузчик. Машины очень мощные, качественные, удобные и безопасные для операторов. Думаю, уже в начале 2012 года, после испытаний и госприемки, мы начнем сборку этих современных агрегатов. В будущем мы смотрим уверенно. Пользуясь возможностью, хочу пожелать замечательным женщинам нашего холдинга оптимизма. С праздником, милые дамы!

Беседовал Максим ЕЖКОВ



ЕСЛИ У КОМПАНИИ ЕСТЬ...

Именная Премия Президента

Марина уже было поднялась с места, чтобы не дожидаясь конца, уйти с церемонии награждения лауреатов ежегодной отраслевой Премии и попасть на встречу с сокурсниками, отмечавшими годовщину комсомола. И вдруг услышала: «Именная Премия Президента «Концерн «Тракторные заводы» присуждается Марине Илларионовой!..» Две тысячи глаз тут же устремились на нее. Она до сих пор не может вспомнить, как оказалась на сцене. Осознание ситуации пришло к ней лишь тогда, когда, улыбаясь, Михаил Болотин вручил ей статуэтку «Машиностроителя России», а она от растерянности присела в реверансе и, еле сдерживая слезы, прокричала в зал: «Спасибо, ребята!.. Отработаю. Это круче, чем «Оскар»!»

Отличница по жизни

— Отличник — это проблема, — считает обладатель именной премии. — Иногда можно сделать работу просто хорошо, не доводя всех до иступления. У меня сформировался комплекс отличника — стремиться к совершенству, невзирая на трудности.

Марине вручили школьную золотую медаль на первом курсе — документы шли долго. Экзамены в вуз сдавала на общих основаниях. Диплом тоже красный. Работу в Правительстве Чувашии приняла как службу в армии, отдавая родине долг. Взамен — кругозор и понимание государственной системы.

Считает, что на работе нет женщин — одни специалисты, но даме труднее, ибо приходится доказывать, что не блондинка.

Экономика — это искусство

— «Экономика» переводится с греческого как «искусство ведения домашнего хозяйства», — Марина Ивановна популярно разъясняет суть своей работы. — Значит, планируя дома свои доходы и расходы, каждый по сути своей экономист! Вот и департамент экономики собирает информацию, которая касается хозяйственной деятельности нашего дома под названием «Концерн «Тракторные заводы», и составляет «эпикриз» о состоянии хозяйства в сухих цифрах, понятных как внешним контрагентам — партнерам, банкам, госучреждениям, так и управленцам, топ-менеджерам холдинга.

Руководитель департамента считает себя и коллег обработчиками информации, не более.

— Мы, как полезные паразиты — высасываем информацию и ничего материального не производим, — самокритично констатирует она. — У рабочего — деталь, у сборщика — трактор, а продукт нашей

жизнедеятельности — цифры о том, сколько это стоит и какова эффективность тех, кто работает. Нас не любят все, потому что мы требуем дополнительных доходов от продавцов, снижения расходов от производителей и снабженцев, уменьшения затрат от конструкторов; на основе анализа и сравнения с другими производителями говорим, что работает наше хозяйство еще не настолько эффективно, как могло бы. Мы помогаем выставлять цифровые ориентиры для разработки успешных действий. В департаменте подобралась отличная команда профессионалов, с которыми и работать, и общаться очень интересно: энергичные, устремленные, ответственные.

Программа оздоровления

Экономисты точно знают, когда будет просвет в нелегкой пока жизни. Потому что посчитали на годы вперед. Труд команды специалистов холдинга вылился в «Программу финансового оздоровления до 2016 года».

Сложные вычисления выстроились в стройную перспективу устойчивой конкурентоспособности холдинга. Осталось всем только выполнить намеченные планы. Сбытовики подписались под объемами продаж. Производственники — под планами выпуска продукции по точно обозначенной стоимости. Финансисты обязались привлечь деньги под определенные проценты, не больше. Если только инфляция не грянет, и ту служба Илларионовой исследовала на предмет возможной величины.

— Помните 2008 год, когда «Тракторные заводы» превосходно себя чувствовали? Таких позиций мы сможем достичь в 2013-м, — убежден титулованный экономист холдинга, — если будем всей командой упорно двигаться вперед и в нужном направлении.

Чтобы заниматься машиностроением, нужно мужество и смелость. Это в нефтяной отрасли рентабельность 50%, а наша норма — 5-7% максимум! И мы уже были там, в 2008 году, — Илларионова откручивает время назад. — Потому что не боялись интенсивно осуществлять инвестиционные программы, обновляться. Привлекли деньги на инвестиции, а в кризис ставки удвоились, и пошла геометрия процентов. Но развитие в машиностроении невозможно осуществить без привлеченных денег, тем более с его стареющими основными фондами, которые требуют обновления для соответствия ожиданиям рынка. Теперь у холдинга есть программа, где прописано все про финансовое оздоровление и инновационное развитие, согласованная с российским правительством и являющаяся основой для выделения средств ВЭБом.

Финансовый кризис повлек за собой экономический: нарушение равновесия между спросом и предложением на товары, а в связи с этим массовое накопление долгов и невозможность их погашения в разумные сроки, массовые банкротства и безработицу. В этот период возросла роль экономиста. И хорошо, если у компании есть такой высокопрофессиональный, талантливый, самоотверженный специалист, как руководитель департамента экономики нашей управляющей компании Марина ИЛЛАРИОНОВА.

Лауреат не устает твердить, что полученная ею награда заработана усилиями полутора тысяч людей как минимум. Из Чебоксар сложно увидеть в деталях то, что делается в 10 субъектах Российской Федерации, поэтому и шла декомпозиция цели: отработывалась на предприятиях с привязкой к мероприятиям, связанным со снижением затрат и увеличением доходов, и снова поднималась вверх, в департамент. Работа шла более двух лет.

Находясь в эпицентре процессов, связанных с подготовкой Программы, Илларионова личный героизм отрицает: «Не я ее писала! Просто занималась организацией и координацией работ большого количества специалистов нашего холдинга. Это коллективный труд. Работала вся команда!»

Сейчас холдинг живет с внятной программой развития на ближайшие 6 лет.

— У нас с вами чудесные планы! Мы знаем, что собираемся делать до 2017 года, причем в деталях! Многие в отрасли нам завидуют! — восклицает лауреат.

Интересно жить

Дома ее всегда ждут трое мужчин. Сыновья, с которыми общается исключительно на равных, любящий и любимый муж.

— Модель нашей семьи выражена в современной мультяшке «Маша и медведь», — глаза собеседницы лучатся, — я так же совершенно не приспособлена к жизни. Мне достаточно, что электричество появляется из розетки. Мои обязанности — чтобы домочадцы были заняты в своих устремлениях и, конечно же, сыты. Поэтому в выходные проходил слушания уже личных бизнес-планов и готовится еда на всю неделю. Считаю, у меня идеальная семья, и ограниченное время для общения мы используем очень эффективно.

Увлечения? Читать очень люблю. А еще — пострелять из своей пневматической винтовки. Из 40 выбиваю 39. Вообще-то «стреляю» я ежедневно — добиваясь результатов в работе.

Профессиональная мечта Илларионовой — исполнение написанной программы и финансовое выздоровление холдинга. Личная — хочет быть успешной бабушкой. «И пусть пока рано, но это моя мечта! — заявляет молодая еще особа. Хочу посвятить себя внукам, что не смогла реализовать на детях, отдам им».

И в завершении беседы, уже уходя на совещание, подытожила: «У меня жизнь — как калейдоскоп, картинка все время меняется. Мне очень интересно жить!»

Ольга ИЛЬИНА
Фото Геллы НАМИНОВОЙ

В Чувашии создан Совет директоров предприятий промышленности

Этот своеобразный клуб директоров был задуман с целью конструктивного взаимодействия бизнеса и власти, стимулирования развития предпринимательства, для принятия совместных решений в сфере развития рынка труда, политики занятости, роста заработной платы, эффективного взаимодействия с представителями законодательной и исполнительной власти Чувашии и России, средствами массовой информации.

В первом установочном заседании приняли участие руководители 24 крупных предприятий промышленности, в том числе ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», ОАО «Техноприбор», ООО «ТехноТрон» и др.

ИА Regnum, 01.02.2011

Сотрудничество с Беларусью укрепляется

По результатам переговоров, проведенных в рамках Меморандума по развитию научно-технического и культурного сотрудничества между Правительством Курганской области и Правительством Республики Беларусь на 2010-2011 гг., ООО «ЧЕТРА-КЗЧ» с ОАО «Амкор» выявлена потребность белорусских коллег в кованных и литых заготовках, производство которых готово освоить ООО «ЗКЛЗ». Уже получен пакет конструкторской документации на 16 позиций. Кроме того, на ООО «ЗКЛЗ» может быть передана часть номенклатуры с ОАО «Елабужский станко-инструментальный завод», поставляющего отливки на ОАО «Минский тракторный завод».

Сайт Правительства
Курганской области, 02.02.2011

Оборот машиностроительных предприятий Карелии в 2010 г. увеличился на 47%

Индекс производства машин и оборудования в декабре 2010 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 121,5 проц., в 2010 г. — 123,5 проц. Основной объем машиностроительного производства в РК приходится на ООО «Онежский тракторный завод», ЗАО «Петрозаводскмаш», ЗАО «Станко-строительный завод».

ПРАЙМ-ТАСС, 02.02.2011

Промышленность Чувашии начинает год с роста

Минэкономразвития Чувашии отмечает, что 2011 год промышленность республики начинает с хороших показателей: по крупным и средним организациям индекс промышленного производства составил 130,3%, а по обрабатывающей промышленности — 145%. Наибольший вклад в данные показатели внесли предприятия «Концерн «Тракторные заводы», в разы вырос спрос на продукцию ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «Промтрактор».

Коммерсантъ (Чебоксары),
11.02.2011

Технологии Cisco и «ICL-КПО ВС» помогают Концерну повысить доходы

Технологической группой Cisco TelePresence совместно с системным интегратором ОАО «ICL-КПО ВС» была построена система видеоконференцсвязи (ВКС), объединившая 22 удаленных филиала «Концерн «Тракторные заводы». В результате все филиалы собраны в единое информационное пространство. За счет значительного снижения числа командировок сократились расходы, а благодаря повышению оперативности принятия решений увеличились доходы машиностроительной группы.

В перспективе увеличение количества филиалов, оборудованных видеотерминалами, позволит повысить эффективность работы сотрудников и машиностроительно-индустриальной группы в целом.

CNews, 14.02.2011

Владимир ЛЕПИН: «ИНДИЯ ДЕЛАЕТ НАС БЛИЖЕ»

Окончание. Начало на 1-й стр.



С. ХАДА,
управляющий директор
Sumeru

Мы привыкли, что российская техника – значит хорошая техника. И «Концерн «Тракторные заводы» успешно перебрасывает «мостик» из прошлого в настоящее. Мы видим, что техника ЧЕТРА работает. Ее отличает прочность и долгий срок службы.

И мы уверены, что с тем упорством, которое проявляет компания, она непременно найдет существенную поддержку в Индии. А так как потребности Индии в добывающей и строительной отраслях очень высоки, нам кажется, что потенциал тяжелых машин ЧЕТРА на местном рынке очень высок.

– Какой спектр техники на сегодняшний день продвигается нашей дочерней компанией в Индию?

– В Индии хорошо представлены наши бульдозеры мощностью 90-600 л.с., трубоукладчики грузоподъемностью от 40 до 100 тонн, колесные погрузчики с объемом ковша от 3,5 до 6,7 куб. м и мощностью 140-600 л.с., 23-тонные экскаваторы, а также специальное оборудование для эксплуатации труб.

Очевидными преимуществами нашей продукции являются высокая надежность конструкций, которая гарантируется применением не только лучших российских, но и мировых технологий, а также приемлемый ценовой порог. Не исключаю, что существующая на повестке дня мировая продовольственная проблема подтолкнет нас в скором будущем к формированию наших сельскохозяйственных технологических комплексов в агропромышленном секторе Индии. Но для этого придется очень плотно поработать с индийскими партнерами, ведомствами и местными финансовыми институтами по выработке методов, форм финансирования и продаж, а нашим конструкторам нужно будет точ-

нее ориентироваться на спрос местного потребителя, чтобы выпускать продукцию с учетом их реальных запросов.

По мнению исполнительного директора CHETRA Machinery India Бенжамина Каллоу, индийскими партнерами востребована не только наша тяжелая техника, но есть большие перспективы и у небольших тракторов.

Наша дочерняя компания готова к агрессивной, наступательной тактике по выводу на рынок новых продуктов – как минимум пяти видов российской конкурентоспособной техники к 2012 году. Также мы видим перспективы по расширению линейки реализуемой техники за счет сельхозмашин марки АГРОМАШ.

Задача, которую мы ставим перед компанией, – это не только синхронизация бизнеса с рынком, но и стремление создать ритм, который опережал бы общую динамику рынка. Т.е. быть новатором, а не имитатором. Сегодня наибольшие возможности в бизнесе лежат не в плоскости улучшения эффективности того, что уже сделано, а в овладении изменениями во внешнем мире.

В частности, для укрепления наших позиций на индийском рынке необходимо без промедления организовать склад запасных частей на территории Индии, который даст качественное изменение ситуации с сервисным обслуживанием техники Концерна.

Бенжамин КАЛЛОУ,
исполнительный директор
CHETRA Machinery India



За два с небольшим года концерну удалось поставить в Индию более 250 машин марки ЧЕТРА, значительно расширить дилерскую сеть. Техника российского производства работает в Индии. Машины трудятся в экстремальных условиях и справляются на «отлично». Мы продолжаем, в прямом смысле этого слова, бороться и получаем новые заказы от старых клиентов, которые надеются приобрести машины, несколько больше адаптированные для работы в климатических условиях Индии.

– Многие российские и индийские СМИ написали о состоявшейся церемонии открытия российского стенда ЧЕТРА. Как это было?

– Действительно, в первый день выставки Bauma CONEXPO Show India мы были единственными, кто провел торжественную церемонию открытия своего стенда. Концепт был прост, но четок по своей идее: мы пришли сюда всерьез и надолго, мы предлагаем Индии лучшие российские разработки. Этому было посвящено все, даже музыкальное оформление стенда, которое представляло собой mix из Dubstep soundtracks, олицетворяющих современные технологии, и российской классики: Прокофьев, Свиридов, Чайковский, Рахманинов, олицетворяющих наши лучшие традиции. Это вызвало нескрываемый интерес участников и гостей выставки.



Михаил РАПОТА,
Торговый представитель
РФ в Индии

Очень важно, что лидеры российской экономики, такие как машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы», приходят в Индию. Наши страны имеют долгую и полную историю сотрудничества. Я очень благодарен нашим производителям за то, что они стремятся развивать сотрудничество между Россией и Индией, реализуя международные проекты в машиностроительной отрасли. Я желаю им всяческих успехов в этом начинании. Уверен, что производство российского оборудования на территории Индии будет способствовать получению взаимной выгоды и станет российским вкладом в процветание индийского государства.

Несмотря на 35-градусную жару, в церемонии открытия российского стенда ЧЕТРА приняли участие ведущие специализированные индийские, российские и международные СМИ, многочисленные партнеры и дилерские компании.

В открытии нашего стенда приняли участие Торговый представитель Рос-



В. Лепин на открытии стенда ЧЕТРА на выставке BC India

сийской Федерации в Индии Михаил Рапота, Генеральный консул Российской Федерации в г. Мумбаи Алексей Новиков, вице-президент Association of Equipment Manufacturers Меган Танел.

Специально к мероприятию на английском языке был подготовлен корпоративный журнал «ЧЕТРА» для индийской аудитории. Издание тиражом в 3000 экземпляров посвящено демонстрации конкурентных преимуществ отечественной техники марки ЧЕТРА, представленной на индийском рынке.

– Какая техника была представлена CHETRA Machinery India на нашем стенде?

– На нашем стенде в г. Мумбаи были выставлены наиболее востребованные на индийском рынке образцы промышленной техники: гусеничный бульдозер ЧЕТРА Т20 и Т25 (310 и 419 л.с. соответственно), 65-тонный трубоукладчик ТГ301, запасные части. Впервые гостям и экспертам был представлен бульдозер АГРОМАШ ВТ90 мощностью «всеого» 90 лошадиных сил, но при этом широко востребованный в условиях малых и средних хозяйств страны.

Крис СЛЕЙТ,
корреспондент "International Construction"

С выводом на индийский рынок бульдозера ВТ90 Концерн наступает на пятки доминирующему национальному производителю BEML Ltd.

Наши машины работают в крупнейших государственных и частных компаниях Индии, таких как КСС, Jaihind, Panj Lloyd, Coal India и др. Доля компании на рынке трубоукладчиков уже доходит до 30%, а по оценкам дилеров, с учетом растущих потребностей добывающей и строительной отраслей, в ближайшее время может заметно увеличиться.

– Каковы наши перспективные планы на этом рынке?

– В условиях современного мира нам стоит помнить об относительности и неопределенности. Старые приемы не работают, а сложный рынок представляет много возможностей для реализации планов, и мы научились и способны их распознавать. Наше стремление выражается в построении высокоорганизованного, эффективно-го бизнеса. Наш подход заключается в развитии заинтересованности страны (Индии) не только в потреблении на-



Церемония открытия стенда (слева направо) – руководство SBM Agency Pvt. Ltd. Г-н Балкришнан и г-н Манохер, вице-президент «Тракторных заводов» Вадим Калабашкин, вице-президент АЕМ Меган Танел, Торгпред РФ в Индии Михаил Рапота

К РЫНКАМ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ»



П. МАНОХЕР,
директор SBM Agency

Наше плотное сотрудничество с «Тракторными заводами» продолжается уже шесть лет. Мы рады были обнаружить, что машины ЧЕТРА российского производства надежны, безопасны и отличаются высокой прочностью, а также хорошим дизайном. Мы верим, что с такими характеристиками и качеством техники компания сможет в ближайшее время достичь доли рынка в Индии по меньшей мере в 40-50%.

шей продукции, но и в желании производить и развивать это производство, что, в свою очередь, дает возможность развиваться в ногу с потребностями существующего рынка.

Руководством «Концерн «Тракторные заводы» в настоящее время всесторонне рассматривается вопрос об организации сборочного производства конкурентоспособной российской техники марки ЧЕТРА на территории Индии с последующей локализацией производства в объеме 30%.

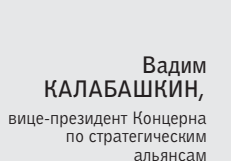
О своих намерениях мы официально заявили на презентации нашей машиностроительно-индустриальной группы 8 февраля в рамках выставки CONEXPO Show India в г. Мумбаи.

К 2014 году будущее предприятие сможет удовлетворить потребительский спрос на машины марки ЧЕТРА и производить до нескольких сот машин в год. При этом потенциал местного производственного сектора дает все основания реализовать план по локализации до 50%. Параллельно будет происходить обучение и повышение квалификации инженерного состава, занятого и в производстве, и в сервисном обслуживании техники.

Организация сборочного производства позволит нам укрепить свои позиции не только в Индии. Мы рассчитываем на усиление позиций российской продукции марки ЧЕТРА также и в странах Юго-Восточной Азии. В частности, в Малайзии, Индонезии, Таиланде, Южной Кореи, Австралии и др., где также уже работают наши машины.

По итогам выставки нашей команде предстоит серьезная работа по дальнейшему расширению своего присутствия в отдельных штатах Индии и качественному росту дилерской сети.

Мы не должны забывать – бизнесом все больше и больше рулит рынок, и при ориентации на определенного клиента возникает риск потери чувствительно-



Вадим КАЛАБАШКИН,
вице-президент Концерн по стратегическим альянсам

Составная часть политики нашего холдинга – это ориентированность на максимальное удовлетворение потребностей потребителя. Дочернюю компанию в Индии мы создали для того, чтобы обеспечить качественное послепродажное обслуживание, развить систему оказываемого сервиса. Наши индийские партнеры и потребители должны постоянно чувствовать нашу поддержку.



Б.Каллоу проводит пресс-тур для индийских и зарубежных журналистов



Индийские партнеры, потенциальные клиенты, СМИ и гости на презентации



Презентация журнала «ЧЕТРА» для индийской читательской аудитории

сти к постоянно изменяющимся требованиям рынка.

– Владимир Васильевич, а что бы Вы пожелали женщинам «Концерн «Тракторные заводы»?

– Дорогие коллеги! Милые женщины! Я искренне рад поздравить вас с прекрасным весенним праздником – Днем 8 Марта!

В этот день мне хочется передать вам слова сердечной благодарности за наше плодотворное деловое взаимодействие, за ваше искусство компромисса и удивительную гибкость в подходе к сложным ситуациям.

От всей души желаю всем вам много радости и улыбок, любви близких и тепла, крепкого здоровья и процветания, больших творческих успехов, открывающих новые горизонты в нашей совместной работе.

Беседовали Гелла НАМИНОВА и Татьяна БАБИНА
Фото авторов



Техника ЧЕТРА на прокладке трубопровода в Индии

ХОЧУ СКАЗАТЬ



Март – месяц головной боли для всех мужчин. Месяц вопросов, над которыми бьются лучшие мужи человеческой истории. Вот и у меня такой каверзный вопрос появился: «Кто она, женщина-машиностроитель?»

За помощью я обратился к члену Центрального совета Союза машиностроителей России, первому вице-президенту «Концерн «Тракторные заводы» Альберту БАКОВУ.

– Знаешь, Григорич, я, честно говоря, и сам в недоумении. Я могу поверить, что мужчина был сотворен первым, что женщина появилась из ребра Адама, но как появилась женщина-машиностроитель, для меня остается загадкой. Возможно, это новый, более совершенный, что ли, вид женщины, которая, сохраняя свою элегантность и привлекательность, создает могучие машины. Впрочем, давай не будем углубляться в тайны мироздания, а просто познакомимся с нашими горячо любимыми женщинами.



ЗОЛОТЫЕ

Природой женщинам дана самая чудесная на Земле способность – дарить жизнь, давать возможность всему Человечеству существовать и развиваться дальше. Именно благодаря их обаянию, женственности, чуткости, заботе и доброте атмосфера в «Концерне «Тракторные заводы» не «казенная», а по-семейному теплая. Созданные для созидания, женщины в XXI веке ни в чем не уступают мужчинам. Даже в такой совершенно не дамской отрасли, как машиностроение, они давно чувствуют себя «в своей тарелке», достойно справляясь с бизнес-задачами как на рядовых должностях, так и ответственных постах.

Как народный корреспондент, накануне 8 Марта я со своими коллегами постарался воспроизвести неповторимый и многоликий образ прекрасной половины нашего Концерн. А состоит она как на подбор из умниц, общественниц, спортсменок и просто красавиц. Вот они какие, наши «золотые» женщины!..



РЯДОМ С НЕЮ СВЕТЛО!

Интересно, люблю, нравится – это ключевые слова, которые создают впечатление от общения с Ириной ВЕЛИКО-ИВАНЕНКО, заместителем главного бухгалтера ООО «ЗКЛЗ», «Специалистом года-2010». Она обожает жизнь!

– Новая должность заставила меня окунуться сразу во все сферы деятельности завода – учет сырья и материалов, дебиторы, кредиторы, работа с держателями договоров и многое другое, – рассказывает Ирина. – Поначалу было особенно сложно... и чрезвычайно инте-

ресно. Отчетность бухгалтерская, управленческая, налоговая, по международным стандартам финансовой отчетности, консолидированная – в рамках автоматизированной системы «Парус». Домой нередко ухожу в семь-восемь вечера, но работа очень нравится.

Ирина обожает спорт. Первый взрослый разряд по легкой атлетике ей присвоили в юности. На КМЗ была завсегдатаем сборной в «Веселых стартах», «Молодецких забавах», женском футболе... Сейчас увлекается йогой, шейпингом, калланетикой...

Она обожает скорость. 10 лет водит автомобиль и, пожалуй, уже может считать себя профессиональным любителем.

– Нравится готовить, всегда стараюсь удивить домашних, – признается Ирина Велико-Иваненко. – Курица с апельсинами – мое фирменное блюдо. Каждые выходные придумываю что-нибудь новое, красиво сервирую стол, чтобы собрать вместе семью.

Семья – это муж и сын Сергей, студент университета. А дочь Надежда обещала нагреть к маме на день рождения. Из Америки, где семь лет назад вышла замуж и обосновалась.

– «Солнечная батарейка», неиссякаемый источник энергии и оптимизма, – говорят об Ирине Николаевне коллеги. – С нею рядом светло!

Татьяна НАСОНОВА
Фото из семейного альбома

СЧАСТЛИВАЯ ЖЕНЩИНА



В машиностроительной отрасли много рабочих мест, где, казалось бы, должен трудиться мужчина. Времена роботизированного производства непременно настанут. А пока без женских рук здесь не обойтись, как например, в литейном цехе №1 Промлита, где пятью десятками женщин командует сменный мастер Любовь НИКОЛАЕВА.

Институт, замужество, ребенок... На учебу времени и средств уже не хватало. Так случай привел ее на Промлит.

– Мне очень повезло с наставниками, – говорит Любовь. – И раз я влилась в семью литейщиков, значит, нужно быть преданной делу.

Сильная сторона этой молодой жен-

щины – умение четко, по-мужски организовать работу. Лауреат премии «Золотые кадры-2010» в номинации «Перспектива года» возглавляет коллектив бригады №1 литейного цеха.

– Литейщики – люди особые, – убеждена Любовь Николаева. – Все женщины из моей смены – очень интересные личности. У каждой – своя история, свои печали-радости, свои достижения. Да, труд их нелегкий, требует сил, выносливости, терпения, внутреннего стального стержня. А так хочется быть женственной, даже кокетливой. На участке ходим в спецовках, касках и респираторах, поэтому вне работы мои женщины стремятся выглядеть привлекательными, носят платья и юбки. Встретишь их в городе и не сразу узнаешь – яркие, ухоженные!

Погреб Любаши полон варений и солений: ягодных, овощных и грибных, которыми она балует многочисленную родню. Гордость ее хозяйства – куры-несушки да красавец-петух.

– Я счастливая женщина, – говорит Любовь. – У меня семья, друзья, коллеги, есть планы. Важнейший на сегодня – получить с супругом водительские права и в выходные выезжать в деревню, к воде колодезной, под небо высокое с жаворонками, на сенокосы духмяные, к живности домашней, на молоко парное.

Для работающих в литейном производстве такое времяпровождение идет на пользу – восстанавливает силы. И это один из секретов «Перспективы года».

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА
Фото Андрея СЕЛЬЧУКА



ИМ НАДО ДУШУ ОТДАВАТЬ

«Она была здесь всегда», – именно столько, по мнению коллег, работает на Волгоградском тракторном заводе Валентина КРАСНОПОЛЬСКАЯ. Чтобы узнать точное количество лет, пришлось изрядно перетрясти архивы отдела кадров.

Инженер-технолог сейчас, Валентина кем только ни была раньше. Пришлось осваивать и механосборочное, и термическое производства, разбираться в программировании для станков с ЧПУ. Валентина Краснопольская наставила на путь истинный не один десяток молодых людей. Причем передавать свой богатый опыт она начала еще тогда, когда на работу молодые люди приходили не сами, а по распределению.

Однако не только наставничеством славится наша героиня. Почти о ней сказал когда-то Чехов: «в человеке все должно быть прекрасно». Помимо того, что она воспитала двоих, теперь уже взрослых детей, и была надежной опорой мужу, она буквально превратила

свою жизнь в цветы. Краснопольская – дачница, но не та дачница, что страшивает колорадского жука в ведро да наливки из яблок готовит, а та, что делает мир прекраснее. Валентина буквально заполонила свой дачный участок цветами. Редкий путник пройдет мимо ее дачи и не восхитится цветочной симфонией. Климат располагает к возвращению благородных роз, которые больше прочих цветов предпочитает Краснопольская. «Ученики и цветы похожи – чем больше вкладываешь души, тем пышнее расцветают», – считает наставник. С ней сложно не согласиться.

Максим ЕЖКОВ
Фото из личного архива

ЖЕНЩИНЫ КОНЦЕРНА



Город в Амурской области, в котором родилась «Менеджер года-2010» Ирина СЛАСТИНА, с детства закладывает в своих жителях особую черту характера. Ведь называется он Свободный.

ДИРЕКТОР С ЖЕЛЕЗНЫМ ХАРАКТЕРОМ

Лауреат премии «Золотые кадры «Концерн «Тракторные заводы» свой карьерный путь начала с Амурского кооперативного техникума, в 1984 году уже работала бухгалтером в отделе гарантийного техобслуживания Чебоксарского завода промышленных тракторов, правда, не выезжая за пределы родного края.

По-женски почувствовав грядущие изменения, Ирина заочно окончила Новосибирский институт кооперативной торговли, добавив к имеющейся еще и

профессию экономиста. Потенциал, образование и опыт скрывать от руководства, конечно же, бесполезно, и в 1997 году она возглавила спеццентр «Промтрактор-сервис» в г. Свободный. Были и слезы, и победы над собой... Нелегко стоять у руля пусть и немногочисленного, но мужского коллектива. Непросто заслужить уважение коллег, заставить прислушиваться к мнению женщины-директора, за каждым словом которой кроется глубокое знание специфики работы. Она даже в технике

разбирается лучше любого среднестатистического инженера. Ее слаженная, проверенная команда заинтересована в конечном результате.

Но работа – лишь часть ее насыщенной жизни. Семья и активный отдых ждут Ирину, когда та покидает офис.

Летом она превращается в дачницу, проводя свободное время у живописной реки Зея, где рыбачит с мужем и ходит в лес. В новогодние каникулы семья (а это еще две дочери и внуки) выезжает на море за зарядом бодрости на весь год, экстремальными развлечениями: подъем и спуск в море на парашютах, сплавы по реке. Уже дважды Ирина на Крещение окунулась в прорубь. Что ж, увлечения директора одного из самых удаленных подразделений ООО «Сервис промышленных машин» на востоке страны под стать ее железному характеру.

Валерий ШАБАШОВ
Фото Николая СЕРГЕЕВА

У НАС ЛУЧШЕ ПОЛУЧАЕТСЯ

Некоторые герои заводских будней с виду неприметны и не имеют особых наград. Но все они добросовестно, сосредоточенно и качественно выполняют любое порученное задание. Токарь механосборочного отделения №2 МСП-1 ЧАЗ Ольга АРХИПОВА из их числа.

Лауреат корпоративной премии «Золотые кадры» в номинации «Рабочий года» Ольга пришла на завод в 1984 году по распределению, а задержалась навсегда. Кроме токарного искусства овладела и профессией сверловщика.

Работа ее нелегка – попробуйте сотни чугунных болванок с утра до вечера передвигать и обрабатывать. Обслуживает она два больших токарных станка «Буллард». Выручают крепкая крестьянская завкаса и здоровый образ жизни.

После трудовой смены ее ждут домашние заботы. Спасибо, муж-пенсионер, бывший шахтер, избавил ее в последнее время от приготовления ужина. В юности Архипова была завсегдаем театров и кино, теперь публичным заведениям предпочитает домашний уют.

Чтобы бригада справилась с плановым заданием, Ольга готова стоять у станка по 10-12 часов, а если надо – и в субботу. В механотермическом отделе-

нии всего две женщины, но в общей мужской массе подруги не теряются. «Мы стараемся от мужчин не отставать, а порой у нас лучше получается», – говорит она. С коллегами они проводят вместе и праздники, и дни рождения, и загородные вылазки...

За свое трудолюбие и преданность родному коллективу начальство не раз награждало Ольгу Николаевну. Но самая близкая ее сердцу «премия» – любовь и уважение коллег из МСП-1, которым всегда приятно увидеть ее улыбочное лицо.

– Ольга Николаевна всегда добросовестна. Старается, чтобы вокруг была доброжелательная атмосфера, – говорит Игорь Дементьев, начальник механотермического отделения №2 МСП-1. – Она открытая, работающая, добрая, исполнительная.

Сергей МАТВЕЕВ
Фото автора



Наталья ПАРТАСОВА, вице-президент Концерна:

«Мне всегда хочется узнать и сделать что-то неординарное, то, что, как считают многие, женщине не под силу. Люблю гонять на снегоходе. Понимаю, что это не очень вяжется с моим образом, но... Представьте: замерзшая, припорошенная снегом Волга... И ты несешься на мощной машине! Ни светофоров, ни бордюров, никого! Только ты, скорость и ветер!..»

К сожалению, времени на увлечения практически нет. Даже свое любимое дело из разряда «домашних» – кулинарные хлопоты – удается поделить не всегда. По праздникам и дням рождения для родных и самых близких друзей готовлю что-нибудь вкусное. Люблю восточную кухню, узбекскую, потому что в ней, как мне кажется, выражен утонченный, неторопливо прочувствованный вкус к жизни во всем ее многоцветии, свойственный культуре Востока».



СКРОМНАЯ И ВОЛЕВАЯ

Золотой знак лауреата престижной премии всего нашего холдинга так и прижился на лацкане праздничного костюма «Мастера года» Любви ЕСИНОЙ, женщины со скромной улыбкой, но сильным характером.

Выпускница Владимирского политехнического института по совету друзей местом будущей работы выбрала тракторный завод, на котором в то время создавался отдел по подготовке выпуска специального производства

вездеходов-тягачей. Первым серьезным проектом Любви Есиной стало электрооборудование тягача. Она не испугалась сложных задач, полюбила свой отдел и осталась верна заводу на долгие годы.

В 90-е производство спецтехники было законсервировано, поэтому заводу пришлось организовывать участок электрооборудования тракторов. И с этой непростой задачей Любовь справилась с блеском. В 2005 году нашей героине было поручено руководить участком, который сейчас задействован в выпуске новых тракторов Т50, Т60, Т85.

Ее трудовая деятельность и личная жизнь связаны с заводом. Даже дни рождения совпадают – 24 апреля. Завод стал не только местом работы, но и местом знакомства, переросшего в серьезные отношения. С будущим мужем Любовь училась в одном институте, работала в одном отделе и жила в одном общежитии. Вместе они воспитали двоих прекрасных сыновей. И они – самая

главная гордость матери. В настоящее время старший – Вячеслав, получивший два высших образования, работает на Московской межбанковской валютной бирже, а младший – Иван учится в Московском энергетическом институте. Каждый визит сыновей домой – праздник для родителей. Любимыми семейными блюдами являются шашлык или копченая рыба собственного приготовления.

Смотришь на эту хрупкую женщину и удивляешься – ну во всем она мастер! На протяжении всей работы на заводе Любовь – активный общественник. Сейчас она председатель профкома тракторосборочного корпуса. Просто и буднично работать ей не дает творческая жилка. Любовь пишет сценарии заводских корпоративных праздников, черпая новые идеи из книг. Половина библиотеки уже перечитана, а любимая «Анна Каренина» разобрана на цитаты.

Валерий ШАБАШОВ
Фото Петра НИКОЛАЕВА

ЖЕНЩИНЫ-НОВАТОРЫ

Обыватели ошибочно полагают, что новаторство – удел мужчин, ибо они от природы обладают инженерным складом ума. Женщины-рационализаторы «Тракторных заводов» на практике доказывают обратное.

Наибольшее общественное признание получили дамы-новаторы, работающие на Промтракторе и ГСКБ. Несколько лет подряд они удерживают передовые позиции в конкурсе лучших рационализаторов Чувашии. Деятельность Зои

Васильевой за последние три года дала потрясающие результаты. Общий экономический эффект от ее рацпредложений составил 14,713 млн. рублей (в том числе ее личный вклад – 4,3 млн.).

Ее молодая коллега – 28-летняя инженер Промтрактора Ирина Скворцова – сейчас в декретном отпуске, воспитывает сына. Выпускницу машинофакультета Чувашского госуниверситета привлек к новаторской стезе начальник техбюро Сергей Гаврилов. «Видя, что можно где-то сэкономить, оформляла рацпредложение, которое подавала конструкторам, – рассказывает И. Скворцова. – Ни одного месяца не обходилось без новой идеи.



Меняли материал в осях, конструкции деталей...»

Экономический эффект от одного предложения достигал нескольких сотен рублей (за три года он составил 1,207 млн. рублей). Личный вклад Ирины оценивается в 498 тысяч рублей. Всего она подала 58 рацпредложений. 26 из них признаны и столько же внедрено.

За победу в конкурсе рационализаторов Ирине вручили ноутбук. Это удобное подспорье в ее инженерном труде. Значит, корпеть над новыми планами Ирина теперь сможет и на работе, и дома, и в дороге.

Сергей МАТВЕЕВ

На фото: Ирина Скворцова с призом
Фото Николая СЕРГЕЕВА

Больше всего активных женщин-рационализаторов трудится на Промтракторе – 101 человек. Тройка рекордсменов по общему экономическому эффекту, полученному в 2010 году от внедрения рацпредложений, выглядит так: 1-е место – ЗКЛЗ (9,55 млн. руб.), 2-е – Курганмашзавод (5,023 млн. руб.), 3-е – Промтрактор (4,8 млн. руб.). Максимальный индивидуальный эффект принесла идея ведущего инженера-технолога Промтрактор-Промлита Татьяны Александрович – 1,016 млн. руб. Правда, здесь не обошлось без помощи коллеги-мужчины. По количеству поданных идей лидирует Ирина Дерстуганова из прессово-сварочного завода Промтрактора. Их у нее 19. В минувшем году 206 женщин-новаторов позволили холдингу сэкономить свыше 23 млн. рублей. Вот и говори после этого про слабый женский пол...

ДЛЯ НИХ СПОРТ – ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

Из цеха – в спортзал, на стадион, в бассейн! За здоровьем и адреналином бегут женщины холдинга.

Феоктиста Кривуша, контролер Промтрактора, – мастер спорта СССР по спортивному ориентированию. Многократная чемпионка Чувашии и РФ, чемпионка мира (Италия, 2004 г.). В прошлом году в многочасовом ориентировании (рогейне) в Нижегородской области завоевала серебряную медаль.

За плечами техника КМЗ и кандидата в мастера спорта по лыжным и велогонкам Любви Богдановой 40 лет спортивного стажа. В начале февраля она в очередной раз стала чемпионкой по лыжным гонкам и полиатлону среди коллективов физкультуры Кургана.

Специалист Промтрактор-Вагона

Елена Поникидкина имеет первый разряд по лыжам. Серьезно занимается плаванием. Всегда завоевывает призовые места. В первенстве г. Канаш по плаванию в 2010 году удостоена второго места. В состязании КФК Канашского железнодорожного узла первенствовала в командной эстафете. В заводской спартакиаде участвует во всех видах спорта.

Сергей МАТВЕЕВ

Фото Николая СЕРГЕЕВА

На фото: шлифовщик Промтрактора
Светлана Иванова, серебряный призер чемпионата мира по дзюдо среди ветеранов (Франция, 2006 г.)



КОРПОРАТИВНЫЙ ЖЕНСКИЙ ГОРОСКОП НА 2011 ГОД

Женщинам-Овнам в наступившем году не стоит надевать короткие юбки, т.к. это может повлечь за собой навязчивое внимание со стороны нежелательных незнакомых мужчин. Исключением могут быть женщины «Агромашхолдинга», т.к. для них это будет хорошим подспорьем в продвижении нашей сельскохозяйственной и коммунальной техники.

Женщина-Телец сделает попытки сбросить лишний вес, и ей это удастся. Звезды рекомендуют налегать на мясо и другую белковую пищу, в частности, работницам Промтрактора. Иначе кто будет производить трубокладчики, за которыми выстроилась очередь?

Женщины-Близнецы, особенно те, которые работают в ЧЕТРА-КЗЧ и ЧЕТРА-ПМ, смелее вступайте в контакт с новыми деловыми партнерами. Звезды благоволят. Вам удастся значительно расширить клиентскую базу и получить заслуженное повышение по карьерной лестнице.

Женщина-Рак в этом году заведет собаку. Как показывают звезды, для удачи в делах и семейного благополучия работницам САРЭКСа необходимо назвать собаку Рэксом, а Краслесмаша – КэЛээМом!

Женщинам-Львам будут пытаться предложить перейти на другую работу, например, из НИИ Стали в ООО «Сталь». Не соглашайтесь. Звезды рекомендуют сохранить преданность своему родному предприятию. Трудности пройдут, и все наладится. Поэтому не стоит суетиться.

Женщинам-Девам звезды предвещают значительные перемены в личной жизни. Молодым Девам с Красноярского завода комбайнов и ПКТИ комбайностроения делают предложение, и они выйдут удачно замуж. Девы постарше станут бабушками и так войдут в свою новую роль, что от них будет сложно отвяжаться.

Женщинам-Весам, а особенно сотрудницам Специального конструкторского бюро машиностроения, рекомендуется быть осторожнее с колюще-режущими предметами. Звезды рекомендуют почаще держать в руках карандаши и ластики, которые принесут вам удачу.

Женщинам-Скорпионам следует уделять внимание подбору обуви. Она должна быть удобна и применима в любых погодных условиях. Иначе травм не избежать. Дамы из ГСКБ ходовых систем должны прислушаться к советам звезд и отказаться от шпилек в ненастную погоду.

Женщинам-Стрельцам с Волгоградского тракторного завода необходимо забыть боевое прошлое родного города и перестать бесперебойно стрелять глазками налево и направо. Звезды рекомендуют в этом году делать это избирательно!

Женщины-Козероги встретят того, с кем будут счастливы всю свою жизнь. Дамам с Алтайского моторного завода звезды предлагают внимательнее присмотреться к окружающим. Судьба рядом, не пропустите и не пройдите мимо!

Женщина-Водолей осуществит свою мечту. Водолеям Промтрактор-Вагона особенно повезет, они освоят вождение сразу двух видов транспорта: тепловоза и вагона с межремонтным пробегом в миллион километров. Со звездами не спорят!

Женщин-Рыб звезды позовут в непроходимые леса, наполненные запахом свежесрубленной пихты. Рыбы с ОТЗ в теплом тракторе собственного производства проведут самые незабываемые и романтические моменты этого года. Так что смелее садитесь за штурвал машин!

Подготовил Максим ЕЖКОВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ

ВАГАНИНА Николая, начальника экологического отдела ЧАЗ, с 60-летием;

ГОРБУНОВА Владимира, заместителя начальника производства по производству точного литья литейного производства ЧАЗ, с 50-летием;

ГОРБУНОВУ Марину, бухгалтера главной бухгалтерии ЧАЗ, с 50-летием;

ДЕМЕНТЬЕВУ Татьяну, заместителя главного бухгалтера службы директора по экономике и финансам ЧЕТРА-ПМ, с 55-летием;

ЕМЕЛЬЯНОВУ Таисию, начальника бюро главной бухгалтерии ЧАЗ, с 50-летием;

ЗАХАРОВА Сергея, директора по экономической безопасности ТК ВгТЗ, с 50-летием;

КУЗНЕЦОВА Юрия, профессора, декана машиностроительного факультета Чувашского государственного университета им. И.Н. Ульянова, с 70-летием;

МОСКАТЕЛЬНИКОВА Сергея, начальника экспериментального цеха ВМТЗ, с 50-летием;

САЛЬНИКОВА Сергея, генерального директора – главного конструктора СКБМ, с 60-летием;

ЧЕЛНОКОВА Ивана, директора прессово-сварочного завода Промтрактора, с 55-летием.