



# ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 4(46), АПРЕЛЬ 2013

стр. 2

## Нужна как воздух

Командующий ВДВ Владимир ШАМАНОВ испытал БМД-4М



стр. 3

## Новый зерновоз готов к испытаниям

Тестовый вагон-хopper с кузовом из алюминиевого сплава сошел со ступеней



стр. 6

## DOOSAN заменил четыре станка

Участок мехобработки деталей АГРОМАШ 90ТГ заработал на ЧАЗ



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## САРАНСКАЯ ПРОПИСКА



В феврале этого года всемирно известный актер Жерар Депардьё заявил о намерении прописаться и жить в Саранске. А Концерн «Тракторные заводы» сообщил о создании на базе ОАО «САРЭКС» Центра по производству многоцелевой техники и оборудования для АПК и ЖКХ. Выбор был не случаен. И Депардьё, и «Тракторные заводы» высоко оценили инвестиционный климат столицы Мордовии.

О широкомасштабном проекте руководство машиностроительно-индустриального холдинга объявило 20 февраля в столице Мордовии во время выездного заседания профильного комитета Союза машиностроителей России в рамках Межрегионального круглого стола по вопросам технической модернизации АПК в условиях ВТО.

Сейчас в Саранске производится несколько десятков колесных единиц техники в месяц. С конвейера саранского предприятия «Тракторных заводов» сходит вся линейка колесных тракторов российской марки АГРОМАШ: 30ТК, 50ТК, 60ТК, 85ТК. Здесь собираются и самоходные шасси АГРОМАШ 30СШ, 50СШ, погрузочно-универсальные машины и экскаваторы (на базе колесных тракторов), коммунальное навесное и прицепное оборудование, мини-погрузчики МКСМ 800А-1. В рамках программы локализации продуктов австрийской компании «Vogel&Noot» выпускаются сельхозагрегаты.

В скором времени объемы выпускаемой ОАО «САРЭКС» продукции планируется увеличить до нескольких сотен благодаря откры-

тию нового промышленного центра. Такой шаг продиктован логистикой поставок техники: именно в ПФО сегодня отмечена наибольшая востребованность в сельхозтехнике. Для примера: статданные свидетельствуют, что сейчас в регионе сконцентрировано сразу 28% тракторов от общего парка этого вида техники в России.

«Ранее колесные тракторы АГРОМАШ собирались на Владимирском моторо-тракторном заводе, а МКСМ — на Курганмашзаводе, — говорит исполнительный директор ОАО «САРЭКС» Владимир Блинов. — В условиях жесткой конкуренции российские сельхозмашинопроизводители, в том числе и Концерн «Тракторные заводы», вынуждены задействовать все возможные ресурсы для снижения себестоимости продукции. Поэтому в 2012 году сборка колесников АГРОМАШ и МКСМ переместилась на саранскую площадку, что позволило заметно оптимизировать логистические издержки при производстве тракторов. Географически завод расположен выгоднее относительно основных поставщиков компонентов и потребителей техники Концерна. Кабины, передние мосты, коробки передач для тракторов теперь поставляются на САРЭКС Промтрактором, двигатели — ВМТЗ».

Владимирская же площадка «Тракторных заводов» ничуть не потеряла от рокировки. На ее базе создан «Завод инновационных продуктов», который специализируется на разработке и внедрении экологических и энергоэффективных механизмов и агрегатов сельхозтехники. Одной из последних опытных разработок предприятия является метановый двигатель, который в 3 раза меньше загрязняет атмосферу по сравнению с дизельным, а его экономичность выше до 8 раз. Увеличиваются и объемы производства дизельных двигателей мощностью от 25 до 75 л.с. Также владимирцы освоили в кооперации с ведущими мировыми производителями выпуск комбайнов АГРОМАШ-Енисей 5000 и инновационные энергетические контейнеры ЕWA.

### САРЭКС – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Для саранских тракторостроителей переориентация на новый вид продукции была делом непростым. Специалисты САРЭКСа немало времени провели на Владимирском моторо-тракторном заводе. Конструкторы и технологи с берегов старинной Клязьмы в свою очередь постарались адаптировать саранское производство под выпуск колесных АГРОМАШ и решить вопросы по документации. Ведь техпроцесс конечной сборки во Владимире существенно отличался от алгоритмов работы САРЭКСа: конвейер ВМТЗ отличался большей емкостью, а сборочная линия в Саранске более компактна и современна, состоит из семи сборочных постов. На каждом имеются отдельные кранбалки, пневмогайковерты Atlas Copco, системы энергообеспечения Wampfler, инструменты для контроля момента затяжки основных резьбовых соединений. Залив всех технологических жидкостей производится сразу на одной заправочной станции.

В ходе освоения машин линейки колесных тракторов АГРОМАШ специалисты САРЭКСа совместно с конструкторами внесли ряд улучшений в конструкцию машины: модернизировали схему отопления, улучшили защиту бака и электропроводки.

Работа саранских машиностроителей ценится российскими потребителями. Логотип САРЭКС на капоте для российских аграриев, строителей и коммунальщиков является гарантией качества.

Мастерству и смекалке рационализаторов Концерна «Тракторные заводы» дивятся и германские коллеги-машиностроители, осуществившие шеф-монтаж сборочной линии DURR. В свое время немецкие изготовители предложили организовать сход готовой техники со ступеней при помощи кран-балки и траверсов. Тракторостроители Мордовии проанализировали предложенный процесс и оптимизировали его.

(Продолжение на 2-й стр.)

### Без государственной поддержки выпуск сельхозтехники сократился в 1,5 раза

По данным Росстата и сведениям, поступившим от предприятий, выпускающих тракторную, сельскохозяйственную, коммунальную, лесозаготовительную и дорожно-строительную технику, в январе 2013-го по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло существенное снижение объемов производства. В среднем оно составило 24,9%.

За январь 2013-го к аналогичному периоду прошлого года зафиксировано падение по следующим видам продукции: трелевочникам — в 3,4 раза; сеялкам — в 2,3 раза; колесным тракторам — на 42,5%; кормоуборочным комбайнам — 41,5%; косилкам — 38,0%; зерноуборочным комбайнам — 29,4%; тракторам на гусеничном ходу — 26,7%; пресс-подборщикам — 25,4; культиваторам — 13,3%; погрузчикам с/х назначения — 11,8%; бульдозерам и трубоукладчикам — 6,7%; коммунальным машинам — на 4,0%.

По состоянию на 1 февраля 2013 года общее количество неотгруженной техники составило 10067 машин. Большая часть неотгруженной техники (9358 единиц, или 93,0%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельхозтехнику (6095 единиц — 60,5%), тракторы (3263 штуки — 32,4%).

Продажи российской сельскохозяйственной техники по-прежнему сохраняют отрицательный тренд. Представители отрасли единогласно признают, что ситуация на сегодняшний день расценивается как критическая. Несмотря на неоднократные заверения властей о поддержке, сельхозмашиностроители так ее и не дождались.

По-прежнему отсутствию меры господдержки экспорта, что делает продукцию российских компаний более уязвимой и недоступной для зарубежных потребителей. Как следствие, по итогам 2012 года экспорт упал на 27,1% и составил 2,3 млрд рублей.

НОВОСТИ ВПК

«Точно так же, как обновляются смартфоны на рынке и модельный авторяд — то же самое должно происходить с обновлением специальной и военной техники», — заявил, как сообщает РИА Новости, вице-премьер России Дмитрий Rogozin. По его мнению, обновление вооружений и военной техники должно принять постоянный характер, а не производиться «скачкообразно», как это происходит сейчас. В среднем обновление модельного ряда смартфонов производится раз в год. В автомобильной промышленности — раз в 3-5 лет. Обновление парка вооружений и военной техники — в среднем раз в 20-30 лет, может достигать 40-50 лет.

В настоящее время в России действует госпрограмма вооружений на 2011-2020 годы. Документ предполагает обновление минимум на 75%. Минобороны России уже приступило к разработке программы на 2016-2025 годы.

18.03.13 / Новости ВПК



# САРАНСКАЯ ПРОПИСКА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В конце конвейера они установили эстакаду. Казалось бы, нехитрая идея. Но она экономит 5-7 минут времени на выпуске каждой единицы техники и освобождает от трудоемкой операции двух специалистов: готовая машина заводится, сама заезжает ведущими колесами на рампу и легко покидает линию. Когда деловые партнеры из Германии увидели новшество, то были поражены простоте и точности нашего решения, воскликнув – «чего только не придумают эти русские!».

## ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ, ЛЕГКО В БОЮ

В рамках заседания Межрегионального круглого стола по вопросам технической модернизации АПК в условиях ВТО представителям Союза машиностроителей России, федеральных и региональных министерств и ведомств, агропромышленного и жилищно-коммунального секторов экономики было показано первое тракторное шоу колесной сельскохозяйственной и коммунальной техники Концерна «Тракторные заводы».

«Подготовка к театрализованной демонстрации техники началась буквально за десять дней до демонстрации, – рассказал заместитель главного диспетчера ОАО «Промтрактор» Виктор Борисов. – САРЭС не обладает достаточным количеством водителей-испытателей. Поэтому к подготовке представления пригласили на добровольной основе всех заводчан, кто имеет права на вождение трактора. Тренировались по часу в день после работы. Поначалу дело шло со скрипом. Но на 5-й день стало вы-

рисовываться цельное и органичное шоу. Особенно хочу похвалить испытателя САРЭС Геннадия Родина (он исполнял главную партию на экскаваторе), а также диспетчера Олеся Нечаева и кладовщика Юлию Калинину, которые МКСМ ранее никогда не управляли, но за несколько дней освоили мастерство вождения мини-погрузчиками».

## ПЕРВОЕ ТРАКТОРНОЕ ШОУ МОРДОВИИ

Началось представление с «Танца маленьких лебедей», который исполнили мини-погрузчики, за манипуляторами которых находились девушки, доказавшие, что сильной машиной может управлять даже слабый пол. Затем вышли самоходное шасси АГРОМАШ 50СШ и шасси-самопогрузчик АГРОМАШ 30СШ СП, разгрузившие на площадке снег. А ПУМ-4.03 устроил настоящую снежную бурю, срезав специально оставленный сугроб.

Колесные тракторы сходились ромбами, выписывали круги, расходились зеркалами заднего вида на расстоянии в несколько сантиметров. Экскаватор АГРОМАШ отличился больше всех, показав умение «отжиматься» на ковше и отвале, затем ювелирно надколол яйцо, не повредив фужера, и забил гвоздь в деревянный брусок, доказав свои высокие эксплуатационные характеристики.

Главную партию шоу выполнил фаворит выставки «Золотая осень-2012» гусеничный трактор 6-го класса АГРОМАШ-Руслан, показавший силу и мощь научного потенциала российского тракторостроения. Также в статике на тракторном шоу были продемонстрированы АГРОМАШ 85ТКГ на газовом топливе, зерно-



В ближайшее время на базе САРЭС будет образован промышленный центр по выпуску техники и оборудования для АПК, ЖКХ и строительной индустрии

уборочный комбайн 5-го класса АГРОМАШ-Енисей 5000, гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ, широкая гамма навесного и прицепного оборудования, создаваемая в кооперации с австрийской компанией «Vogel&Noot», дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ-Primus 500/110.

Презентация техники, произведенной Концерном «Тракторные заводы», получила лестные оценки. В частности, глава Республики Мордовия Владимир Волков отметил: «По итогам 2012 года предприятие значительно увеличило объемы производства – на 10%, а

общий объем выпуска продукции уже приближается к миллиарду рублей. Завод выпускает новые виды продукции. Он модернизируется, насыщается современным оборудованием. Очень важно, что в Мордовии создается Приволжский центр машиностроения для АПК, строительства и коммунального хозяйства и станет крупнейшим в округе. Отрадно видеть, что наша отечественная техника развивается, становится передовой».

Леонид МАКСИМОВ  
Фото Руслана ИСМАГИЛОВА

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

# НУЖНА КАК ВОЗДУХ

По поручению министра обороны РФ Сергея Шойгу на курганскую площадку «Тракторных заводов» в феврале приезжал командующий ВДВ Владимир ШАМАНОВ. Увиденное его впечатлило: «Нет равных Курганмашзаводу для налаживания серийного производства легкобронированной техники: предприятия Концерна обладают необходимым для этого производственным, конструкторским, кадровым потенциалом».

Сегодня воздушно-десантным войскам России крайне необходима современная бронетехника, обладающая мощной огневой силой, маневренная, десантируемая и плавающая. И таковая есть, создана она в Кургане. Дело осталось за малым: уточнить с производителями модернизированной боевой машины десанта тактико-технические требования и договориться с машиностроительно-индустриальной группой «Концерн «Тракторные заводы» о выпуске первой пар-

тии из десяти опытных образцов БМД-4М и такого же количества многофункциональных бронетранспортеров «Ракушка».

Опробовав БМД-4М на полигоне, Владимир Шаманов не скрывал восхищения: «Прекрасная машина! Будучи командиром батальона, ездил и на БМД-1, и на БМД-2. Но модернизированная «четверка» в разы лучше по своим качествам. Стабилизированная подвеска отлично держит амплитуду колебаний, поэтому машина с легкостью пре-



Главнокомандующий ВДВ Владимир ШАМАНОВ: «БМД-4М – прекрасная машина!»

одолевать любые препятствия. Второе преимущество – устойчивость на поворотах. И третье – простая и надежная система управления».

«БМД-4М крылатую пехоту абсолютно устраивает, – заявил генерал-полковник. – Боевой модуль «Бахча-У» с цифровой системой управления огнем, 100-миллиметровым орудием и выстреливаемыми через ствол управляемыми снарядами позволяют ему, как артиллерии, стрелять из закрытой огневой позиции и уничтожать любые танки, не входя в зону поражения их оружием».

По словам командующего ВДВ, всего государственной программой перевооружения предусмотрена покупка в течение нескольких лет более тысячи БМД-4М и 900 бронетранспортеров «Ракушка». Поэтому сейчас перед руководством Концерна «Тракторные заводы» стоят серьезные задачи: необходимо наращивать производственные мощности, создавать дополнительные рабочие места, обеспечивать завод квалифицированными кадрами.

Татьяна НАСОНОВА  
Фото Ольги ЧУПРОВОЙ  
и Анатолия БАРКОВА

Игорь ГИСКЕ,  
исполнительный директор  
ОАО «Курганмашзавод»:

– Практически сразу после визита на завод командующего ВДВ Владимира Шаманова в Министерстве обороны России прошел ряд совещаний, на которых было подтверждено высказанное генерал-полковником еще в Кургане намерение обеспечить воздушно-десантные войска модернизированными БМД-4 и многофункциональными бронетранспортерами «Ракушка». Что, кстати, предусмотрено и Государственной программой вооружения России на период до 2020 года.

В настоящее время Курганмашзавод заканчивает изготовление опытных образцов модернизированной боевой машины десанта, которые вскоре будут направлены на государственные испытания. После чего при заключении контракта уже в этом году завод готов приступить к производству установочной партии этих машин. Сейчас на предприятии ведется системная подготовка производства к серийному выпуску техники для воздушно-десантных войск.



На механосборочном производстве Курганмашзавода



# АЛЮМИНИЕВЫЙ ЗЕРНОВОЗ ГОТОВ К ИСПЫТАНИЯМ

Первый тестовый вагон-хоппер с кузовом из алюминиевого сплава сошел со ступеней универсального сварочно-сборочного производства ЗАО «Промтрактор-Вагон». В ближайшее время его ожидают «смотрины» перед высокопоставленными чинами федеральных министерств и Российских железных дорог.

К совместному проекту Концерна «Тракторные заводы» и компании «Алкоа России» – инновационному кузову для перевозки зерна и других пищевых продуктов – проявляют неподдельный интерес операторы подвижного состава России, стран Балтии и СНГ. Грузоперевозчики взяли на заметку плюсы алюминиевого зерновоза – это кузов объемом 114 куб. м, собранный из нового высокопрочного алюминиевого сплава 15654. Антикоррозийный металл легче стали и потому вагон весит меньше стандартного собрата, зато больше вмещает сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. «Капризные» грузы не испортятся от губительного воздействия ржавчины. В планах создателей алюминиевого зерновоза «прописаны» сертификационные испытания на стальных магистралях страны и международные выставки.

## ВАГОН-ХОППЕР ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Кто-то из экспертов обозначил его вагоном завтрашнего дня – в нем столько технических новинок! Зерновоз, за исключением рамы, изготавливают из нового алюминиевого сплава производства ЗАО «Алкоа СМЗ», имеющего заключение о гигиенических свойствах и пригодности для перевозки зерна и других пищевых продуктов. Новинка металлургов обладает более высокой прочностью по сравнению с применяемыми в вагоностроении сплавами АМг5 и АМг6, но при ремонте обеспечена свариваемость с этими двумя сплавами. Для крепления и соединения узлов используется ШОГ соединение – это система быстрой установки для сборки частей, испытывающих высокие механические нагрузки или подвергающихся высокой вибрации. Соединение состоит из штифта и обжимной гайки.



Тестовый алюминиевый зерновоз готов к сертификационным испытаниям на стальных магистралях России

Выгода от этого очевидна. На стандартных вагонах-хопперах стальные листы сваривают, а на инновационном зерновозе алюминиевые листы, профили и плиты крепят ШОГ соединением с оцинкованным покрытием Bobtail. Данный крепеж изготовлен на заводах «Алкоа» в штате Техас (США) и городе Тэлфорд (Великобритания). Отсюда впечатляющие экономические показатели алюминиевого зерновоза за счет снижения веса кузова, увеличения грузоподъемности и грузоместимости.

Теперь о ноу-хау, что применили «Тракторные заводы» и компания «Алкоа России». Алюминиевый кузов «посадили» на тележки модели 18-9836. Применение в тележке системы Motion Control увеличило межремонтный пробег вагона до 500 тыс. км или 4-х лет (оптимисты говорят о возможности дальнейшего увеличения до 1 млн км). На тележке с системой Motion Control использована традиционная американская схема опирания боковой рамы на колесную пару через адаптер с упругой накладкой адаптер-плюс. Для облегчения ремонта конструкция вагона спроектирована из унифицированных базовых узлов – тормозного оборудования, автосцепного устройства, ходовых частей.

Новый зерновоз Промтрактор-Вагона привлекателен для операторов подвижного состава многими преимуществами. К примеру, до 25 тс увеличена нагрузка на ось

тележки-«американки». Алюминиевый хоппер способен перевезти 79 тонн груза, что на 11% больше, чем у аналогичных вагонов со стальным кузовом, ныне используемых операторами подвижного состава стран СНГ и Балтии.

## ОПТИМИСТИЧНЫЙ ПРОГНОЗ

Алюминиевый зерновоз пополняет довольно обширный список конструкторских разработок канашских вагоностроителей. Можно вспомнить, как в декабре 2012 года предприятию выдали сертификат соответствия ССФЖТ на изготовление установочной серии из трех тысяч вагонов-хопперов модели 19-9838-01 для безубыточной перевозки цемента на дальние расстояния. Кстати, в кузове цементовоза можно также перевозить более 80 видов сыпучих грузов, которым «противопоказаны» снег и дождь.

Продукт канашских вагоностроителей имеет высокую экономическую эффективность. Кстати, в сравнении с аналогичными вагонами-хопперами российского и украинского производства новое изделие Промтрактор-Вагона на линии имеет вдвое увеличенный межремонтный срок. На плановый ремонт в депо вагон теперь отправится спустя четыре года интенсивных перевозок, а не через пару лет – как нынешние «конкуренты».

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА

## ЧКЗЧ увеличивает объемы экспорта

По итогам 2012 года объем экспорта специализированной торговой компании ООО «ЧКЗЧ» увеличился в два раза. В январе 2013 года его доля составила около 40% всех продаж компании. Основными направлениями экспортных поставок ООО «ЧКЗЧ» стали страны Юго-Восточной Азии, СНГ, Африки, Ближнего Востока, Латинской Америки и Центральной Европы. Самые высокие показатели роста спроса за прошедший год отмечены в Индии, Бразилии, Зимбабве, ЮАР, Нигерии, Ботсване и Монголии.

11.03.13  
И-Маш.Ру

## «Открытый диалог» с аграриями юга России

На встрече специалистов Агромашхолдинга с аграриями Кубани 15 февраля на площадке ООО «КубаньАгроПромМаш» сельхозтоваропроизводителям юга были представлены разработки российского сельхозмашиностроения: зерноуборочный комбайн АГРОМАШ-Енисей 5000, универсально-пропашные тракторы АГРОМАШ 30ТК, 50ТК, а также 85ТК, который представлял Россию на Чемпионате мира по пахоте в 2012 году, и навесные с/х машины для обработки почвы, посева, агрохимических работ.

Программа «Открытый диалог», запущенная впервые в г. Чебоксары в декабре 2012 г. на площадке дилера ООО «ЗПТ», уже собрала множество положительных отзывов участников. Цель проведения мероприятий в рамках открытого диалога – общение между потребителями техники АГРОМАШ, ее производителями и региональной властью.

28.02.13  
Трактор. Ру

## Машиностроители Владимира открывают двери молодым

Во Владимире с 19 по 31 марта, в преддверии 68-летия Владимирского моторо-тракторного завода, проходит Всероссийская передвижная фотовыставка «Твои люди, страна!». Она прибыла из столицы Республики Мордовия – города Саранска, где владимирцам была передана эстафета по сборке колесных тракторов марки АГРОМАШ. Главными посетителями выставки стали учащиеся Владимирского технологического колледжа и Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, будущие работники ВМТЗ.

15.02.13  
Машиностроительный портал

# МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ КЛАССЫ НИИ СТАЛИ

Входящий в «Тракторные заводы» НИИ Стали, который является головным отечественным предприятием по материалам и конструкциям защиты вооружения и военной техники, активно занимается разработкой компьютерных обучающих программ и учебных мультимедийных классов.

Предназначенные для изучения материальной части, правил эксплуатации и ремонта вооружения и военной техники (ВВТ), программно-аппаратные комплексы повышают эффективность обучения.

В комплекте оборудования мультимедийного класса – персональные компьютеры преподавателя и учеников, интерактивная доска с проектором. Система управления обучением создана как web-ориентированная

платформа с возможностями сетевого применения внутри учреждения. Она формирует версии обучающих программ и для переносных устройств, например, защищенных планшетов.

Весь массив информации для подготовки кадров по различным специальностям содержится в единой базе данных.

Эффективность процессов эксплуатации и ремонта сложных изделий и комплексов для обороны страны зависит от качества технической документации, в настоящее время представляющей собой набор книг. Они содержат разрозненную и не самую актуальную информацию.

Решением проблемы стала разработка технической документации в электронной форме в соответствии с новейшими отечественными и зарубежными требованиями.

ОАО «НИИ Стали» начало заниматься этой проблемой в начале 2000-х годов и сумело создать и довести до коммерческого продукта ряд таких программ. В течение последних 4-х лет им выполнены межгосударственные контракты с Алжиром, Йеменом,

Венесуэлой, в рамках которых разработаны и поставлены обучающие программы по следующим образцам техники: Т-90С, Т-72М1/Б1, БРЭМ-К/БРЭМ-1, БТР 80, КПМ 1СМ 02-1.

Сегодня НИИ Стали создает программу для БМП-3 и ее модификаций, чтобы направить в центр подготовки специалистов по эксплуатации этой боевой машины на базе ОАО «Курганмашзавод».

Разрабатываются программы подготовки по 6-ти специальностям. При этом использована практически вся документация по БМП-3 и БРЭМ-П общим объемом до 4000 листов. Массив данных содержит более 750 файлов видеоманипуляций, а также около 500 качественных 3D и 2D-иллюстраций, созданных на основе технической документации по изделию.

Благодаря разработкам НИИ Стали продолжительность обслуживания и ремонта изделий в среднем сокращается на 20% за счет оперативного доступа к информации. В 1,5 раза повышается уровень подготовки специалистов. И на 30% снижается количе-



Компьютерная обучающая программа на интерактивной доске

ство ошибок при выполнении операций обслуживания и ремонта техники.

Марина ВАСИНА  
Фото из архива НИИ Стали



## ТРУДОВАЯ ЗАКАЛКА В «КУЗНИЦЕ» КАДРОВ ЧАЗа

Каждый год полторы тысячи студентов из 15 технических и аграрных вузов страны проходят производственную и преддипломную практику на предприятиях холдинга в Кургане, Волгограде, Канаше и Чебоксарах. И 14 процентов новоиспеченных инженеров трудоустраиваются на «Тракторных заводах».

Среди грохочущих молотов и прессов чебоксарской площадки Концерна в преддверии весны прошли преддипломную практику 43 студента Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ). Старшекурсников Вячеслава Кухарского, Дмитрия Козлова и Артема Столярова «приписали» к конструкторам и технологам кузнечно-прессового цеха Чебоксарского агрегатного завода. Двух будущих инженеров впечатлила техническая оснащенность заводской «кузницы». А вот Слава Кухарский уже знаком с производством: после третьего курса проходил практику стажером цехового мастера.

Пока за стенами корпуса стоял морозец, в жарком цехе дипломники «ломали» голову над оптимизацией процессов изготовления деталей методом негорячей объемной штамповки. Так, Дима Козлов запланировал «удешевить» затраты на выпуск навесного тракторного оборудования, а Артем Столяров предложил инженерное

решение по снижению затрат по выпуску гусеничных звеньев.

Получив заветную «корочку», молодые инженеры мечтают устроиться на высокооплачиваемую работу с перспективой карьерного роста. Кому-то производственная практика на ЧАЗе реально помогла сделать выбор профессии.

Руководитель практики, кандидат технических наук с кафедры «Кузовостроение и обработка металлов давлением» Денис Гневашев пятый год привозит старшекурсников МАМИ в Чебоксары. Почему московские студенты ради двухнедельной эксплуатационно-ознакомительной практики преодолевают 678 километров? Молодой ученый, вздыхая, признается – в Москве и близлежащих регионах нет равного ЧАЗу предприятия по номенклатуре выпускаемых изделий и наличию оборудования для горячей штамповки. Денис Александрович с каждым приездом на агрегатный завод наблюдает пополнение заводского



Кандидат технических наук ДЕНИС ГНЕВАШЕВ читает лекцию в КПЦ ЧАЗ

оборудования по обработке металла давлением. Подмечает и другие технологические изменения. Если пять лет назад на ЧАЗе преобладала штамповка деталей молотами, то сегодня в почете оборудования на порядок выше. Примером Де-

нис Гневашев считает автоматическую линию по штамповке деталей звеньев гусениц.

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА

## ЗА ПРАКТИКОЙ – НА ПРОИЗВОДСТВО

Трудно поверить, но уже 80 лет подряд Волгоградский тракторный завод принимает на производственную и преддипломную практику студентов Волгоградского государственного технического университета. Но все закономерно – основан вуз в 1930 году именно на базе Сталинградского тракторного завода.

Только в минувшем году 133 студента прошли практику на ВМК «ВГТЗ». Нынешней зимней преддипломной практикой руководил доцент кафедры «Технология машиностроения» ВолгГТУ Олег Курсин. «По сегодняшний день основная часть студентов нашей кафедры базируется на производственном опыте ВГТЗ. – рассказывает Олег Анатольевич. – Кроме того, на предприятие ушли работать многие наши выпускники. Студенты получают на заводе довольно широкий практический опыт, знакомятся с работой технологического оборудования и, разумеется, строят планы о трудоустройстве. Подчеркну, что технологическая служба предприятия всегда обеспечивает практикантов

полной информацией для выполнения квалификационной работы. В феврале-марте на ВГТЗ преддипломную практику прошел 21 студент-заочник факультета подготовки инженерных кадров ВолгГТУ. Все они остались довольными».

За 20 дней, проведенных в стенах заводских корпусов, студенты ознакомились с организацией производственного процесса завода, собрали по максимуму необходимые материалы для дипломных проектов. «Тема моей работы – проектирование технологических процессов мехобработки деталей «Вал дополнительный» и «Поводок рычага», – говорит старшекурсник Евгений Лунёв. – В техотделе преподаватель практики Ирина Пехтелева ознакомила нас с

действующими технологическими процессами мехобработки. А в ходе проводимых экскурсий я постарался вникнуть в технологию изготовления рассматриваемых изделий. И главное, конечно увидел возможности современного производственного оборудования в цехах завода».

Кстати, многие выпускники университета, работающие на заводе, стали лауреатами премии «Золотые кадры Концерна «Тракторные заводы». Надеемся, что и сегодняшние практиканты, придя на завод, со временем вольются в ряды лучших.

Марина ПОЛЕЕВА,  
руководитель группы по работе с персоналом ООО «ВМК «ВГТЗ»

## КУЛЬТУРА НАЧИНАЕТСЯ С ТЕБЯ

Как увеличить производительность труда? Для чего нужно сохранять традиции? Найти ответы на эти вопросы пытались молодежные лидеры курганских предприятий «Тракторных заводов» в рамках деловой игры на IV форуме для работающей творческой, инициативной молодежи «РИТМ».

Главными экспертами для четырех команд, на которые условно была разделена сотня участников встречи, стали исполнительные директора Курганмашзавода – Игорь Гиске, ЗКЛЗ – Евгений Соколов и руководители подразделений КМЗ.

Развернувшаяся в процессе выдвинутых

молодежью предложений дискуссия показала, что на завод пришла активная смена, осознанно связывающая свое будущее с машиностроением.

Так как заявленная тема форума этого года – «культура», понятие, включающее в себя и

культуру производства, и взаимоотношения в коллективе, и межличностное общение, обо всем этом и шла речь в ходе деловой игры. Конечно же, говорили о важности организации внутрицеховых соревнований для повышения производительности труда, совершенствовании института наставничества, значимости морального поощрения для работников.

– Умение руководить – есть умение налаживать отношения, – поддержал молодых председатель Курганского регионального отделения СМР Игорь Гиске.

Одна из команд подала идею развесить почтовые ящики в цехах, чтобы рабочие могли задавать волнующие их вопросы руководителям, подавать предложения. Но наибольшую полемику вызвало обсуждение внедрения системы «5S» на предприятиях, ее важность для реального повышения производительности труда.

Отдельно поговорили о традициях, которые должны быть в каждом коллективе: трудовые династии, поощрение передовиков производства, экскурсии на завод для детей и забота о ветеранах. Сегодня к ним добавилась еще одна – премия «Золотые кадры Концерна». Ребята предложили обновить музей Курганмашзавода и выразили желание «поработать там» на безвозмездной основе в свое свободное время.

– Главным в этой встрече руководителей заводов холдинга с молодежью стал живой диалог, возможность заявить о своей точке зрения, осознать, что мнение каждого здесь значимо, – уверена Надежда Алексеева, директор по персоналу КМЗ. – А это стимул к самореализации, совершенствованию профессиональных знаний, активному участию в развитии производства и процесса управления. Об этом говорилось и в приветствии президента Концерна



Мнение экспертов высказывает директор механосборочного завода КМЗ Константин МАРКОВ

Михаила Болотина к участникам форума. Он пожелал ребятам командной сплоченности и радости побед.

Кроме деловой игры, на форуме молодежные лидеры поучаствовали в тренинге «Я – часть команды», побывали на семинаре «Счастье – это когда тебя понимают», попробовали себя в роли художников. Вывод, который каждый участник сделал для себя: культура начинается с меня.

Татьяна НАСОНОВА  
Фото автора



Деловая игра: обсуждение в группах



# ОТПРАВНАЯ ТОЧКА КАРЬЕРЫ

Состоялось вручение стипендий главы Чувашской Республики и главы города Курган молодым специалистам Концерна «Тракторные заводы».

В этом году ее удостоены 29 человек. В числе отмеченных – специалисты ОАО «Промтрактор», ООО «Промтрактор-Промлит», ОАО «ЧАЗ», ООО «МИКОНТ», ООО «Информ Стандарт Софт», ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы» и компании «Железная мануфактура Урала».

В общей же сложности тысяче чувашских юношей и девушек в 2013 году назначена ежемесячная стипендия в размере 1830 рублей, присуждаемая за особую творческую устремленность и значительные результаты в различных областях деятельности.

Стипендия главы Чувашии для многих из работающей молодежи является отправной точкой в карьере. Ряд стипендиатов вошел в ключевой кадровый резерв Концерна из 25 человек на высшие руководящие должности в машиностроительно-индустриальной группе. Следует отметить троих, которые значительно продвинулись по служебной лестнице – это Алексей Ильбеков (начальник производства ЧАЗа), Максим Шивирев (руководитель проекта по разработке машин нового поколения МИКОНТ), Максим Шипов (директор по производству ЗКЛЗ).

**Дамир ЗИННАТУЛИН**, замначальника службы инструментального обеспечения ОАО «Промтрактор»:



– Свою карьеру инженером на заводе начал в 2010-м в инструментальном отделе. Профессию машиностроителя выбрал потому, что всегда считал реальное производство делом настоящего мужчины. Сызмальства серьезно увлекался техникой, занимался в радиокружке. Так и пришел на Промтрактор.

К стипендии представлен за деятельное участие в проекте по подбору и внедрению импортного инструмента на станках фирмы Mazak, а также за работы по

автоматизированной складской системе хранения и закупки инструмента «MATRIX» в МЦ-1.

**Мария СТЕПАНОВА**, лаборант химанализа экологического отдела ЦЗЛ ОАО «ЧАЗ»:



– С детства серьезно увлекалась химией и биологией. Оттого и пришла работать в 2007 году на Чебоксарский агрегатный завод в центральную заводскую лабораторию. Здесь, кстати, трудились сталеварами мои отец и дед.

Удостоилась стипендии за грамотные исследования неметаллических материалов, применяемых на заводе. Активно участвую в общественной жизни, в соревнованиях добровольных пожарных дружин, кроссах, смотрах санпостов.

**Мария ПАВЛОВА**, лаборант-эколог ЦЗЛ ОАО «ЧАЗ»:



– Избрала стезю эколога. Профессия интересная и ответственная, так как очень важна в деле защиты природной среды. Эта стипендия для меня очень

важная веха в жизни. Ее получила за внедрение современных методов анализа по определению загрязняющих веществ в воздухе и освоение новых приборов, а также за работу по аккредитации центральной заводской лаборатории ЧАЗа в прошлом году.

**Владислав ЕГОРОВ**, конструктор ООО «МИКОНТ»:



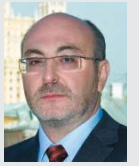
– В Концерне свой путь начинал с самых низов – слесарем-ремонтником в автоматном-револьверном цехе механического завода ОАО «Промтрактор». Окончил параллельно Московский автодорожный институт. В МИКОНТ с 2008 года, где тружусь в отделе компоновок и перспективного проектирования. Премии удостоился за участие в разработке конструкторской документации системы охлаждения на Т-9.01Я, Т-11.02Я/В, Т-15.02, ТГ-221Я, Т-20.02, ТГ-302Я/К, Т-40.01Я/К, ПК-120-01К/КЭ, ПК-120-01Я, ТГ-511К/Я и за выполнение чертежей на высоком техническом уровне.

**Михаил ОРЛОВ**, директор технологического аудита ЗАО «Промтрактор-Вагон»:



– Долго объяснять, почему стал машиностроителем, не стану. Расскажу только об одном факте из биографии – в школе из старенького мото-

**Михаил БОЛОТИН**, президент Концерна «Тракторные заводы»:



– Руководство Концерна «Тракторные заводы» возлагает большие надежды на инициативную, творчески устремленную часть молодежи с техническим образованием. С целью удержания на наших предприятиях таких сотрудников, в частности, реализуется проект «Ключевой кадровый резерв Концерна», направленный на выявление перспективных молодых людей с целью их дальнейшего обучения и ротации на руководящие должности.

цикла собрал с одноклассниками картинг. Стаж в Концерне шесть лет. Еще когда учился на V курсе, пришел работать инженером-технологом в отдел главного технолога ЧАЗа. На выбор профессии повлияли родители, много лет отдавшие отечественному машиностроению. На премию номинирован за работу над повышением эффективности деятельности ООО «Промтрактор-Промлит» и ряда других предприятий холдинга.

**Наталья ОСИПОВА**, машинист мостового крана Курганмашзавода вошла в число шести победителей ежегодной премии главы г. Курган для работающей молодежи.



Ей вручен диплом и денежная премия в размере 50 тысяч рублей. Конкурс проводился в Кургане в третий раз, но уже стал значимым событием в жизни города. В этом году на награду претендовали 5 девушек и 13 юношей в возрасте от 21 года до 30 лет из разных организаций. Причем четверо из них – с курганских предприятий Концерна «Тракторные заводы». Курганмашзавод также представлял электромонтер ремонтно-механического производства Федор Ведерников, а Зауральский-кузнечно-литейный завод – машинист крана Анна Никитченко и формовщик Дмитрий Кокорин.

**Леонид МАКСИМОВ**,  
**Татьяна НАСОНОВА**  
Фото Николая МАРКУШИНА

## ЛУЧШИЙ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ – НАШ!

Совет молодежи Чебоксарского агрегатного завода стал лучшим из 14 финалистов конкурса, проведенного Минобразования и молодежной политики Чувашии совместно с Центром молодежных инициатив по итогам 2012 года.

Конкурсная комиссия особо отметила наше деятельное участие в социальной и молодежной политике предприятия, личностное развитие молодых кадров, активность на семинарах, тренингах, круглых столах, участие в мероприятиях городского и республиканского масштабов, взаимодействие с региональной администрацией, Минэкономразвития и Минобразования, с общественными объединениями. Немалую роль сыграла и деятельность членов СМ ЧАЗа в структурах республики – молодежном правительстве при Госсовете ЧР, молодежном парламенте при Чебоксарском горсовете депутатов, Общественном совете при главе города.

Подчеркну, что работающие на ЧАЗе молодые перспективные инженерно-технические специалисты состоят в кадровом резерве республики и ПФО.

А еще в копилке нашего совета – многочисленные спортивные достижения и пропаганда здорового образа жизни. Высокий уровень культурно-массовой деятельности также прибавил очков команде ЧАЗа.

В этом году мы сделаем акцент на профориентацию молодежи и повышение ее активности в общественной жизни предприятия. Сделаем упор на еще большую открытость и доступность процессов взаимодействия молодежного актива с администрацией и профкомом. Так как для нас важно включение дополнительных пунктов в колдоговор, которые будут способствовать инициативности молодежи, подвигать ее через дополнительное обучение к личностному и профессиональному росту.

**Михаил БЫКОВ**,  
председатель Совета молодежи ОАО «ЧАЗ»  
Фото Марины ДАДЮКОВОЙ



Совет молодежи ЧАЗ на праздновании Дня защиты детей



ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

## DOOSAN ЗАМЕНИЛ ЧЕТЫРЕ СТАНКА

Участок механической обработки деталей ходовой системы волгоградского гусеничного трактора АГРОМАШ 90ТГ заработал на Чебоксарском агрегатном заводе.

Рядом с импортными обрабатывающими центрами Mazak на площадке механосборочного производства № 3 установили два новых южнокорейских DOOSAN 6300HM, способных одновременно обрабатывать внутренний и внешний балансиры для каретки волгоградского трактора. Технического перевооружения ЧАЗа потребовала новая политика Концерна, согласно которой с октября 2012 года завод изготавливает и собирает тракторные каретки ходовой системы АГРОМАШ 90ТГ для главного конвейера ВГТЗ.

Неоспоримо преимущество DOOSAN 6300HM

перед станками прошлого века. Два обрабатывающих центра в автоматическом режиме выполняют фрезерные, сверлильные и расточные операции и тем самым высвободили четыре единицы станочного парка. Стоит ли говорить, что техника XXI века ни на микрон не отклонится от заданной программы и покончит с браком по вине человека. Оба DOOSAN 6300HM станут работать в три смены и помимо балансира для тракторной каретки с филигранной точностью станут обрабатывать звенья гусениц.

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА



DOOSAN 6300HM заменил 4 станка и филигранно точно обрабатывает балансиры и звенья гусениц

НОВАЯ ТЕХНИКА

## ПОШЕЛ В СЕРИЮ: ЭКСКАВАТОР ЧЕТРА ЭГП2326



Очередной экскаватор покидает сборочный цех ОАО «Промтрактор»

Запуск в производство экскаватора ЧЕТРА ЭГП2326 состоялся на мощностях завода «Промтрактор». На днях с конвейера завода сошла первая партия новой техники.

— Специалисты нашего предприятия полностью отработали алгоритмы сборки многоцелевой землеройной машины, — говорит Анатолий Коваленко, руководитель проекта, заместитель технического директора ОАО «Промтрактор». — Для этого имеется квалифицированная команда и необходимое оборудование.

Конечно, в процессе изготовления и сборки встречаются подводные камни. Однако благодаря тесному взаимодействию технологической службы завода «Промтрактор», производственников и конструкторов компании «МИКОНТ» все вопросы успешно решаются и сегодня предприятие готово выпускать ежемесячно несколько десятков машин.

Как сообщил далее Анатолий Иванович, для отработки крупногабаритных деталей (стрела и платформа) экскаватора используются станки

32FZT линий В и С фирмы «Schies». Машина комплектуется двигателями Cummins, гидравликой Bosh Rexroth, оснащается кабиной, изготовленной Промтрактором, с интерьером от нижегородской компании «ПКФ Фоллипласт».

ЧЕТРА ЭГП2326 отличается гидравлической пропорциональной системой управления и предназначен для разработки котлованов, траншей и карьеров в грунтах I-IV категорий, для погрузки и выгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов. Машина способна работать в диапазоне от +40° до -40°, чему способствует автоматическая система прогрева рабочей жидкости в условиях низких температур.

Леонид МАКСИМОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА

РЕЙТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ

## СОРЕВНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛИЛО ЛИДЕРА-2012

В течение года машиностроители ревностно следили за ходом экономического соревнования между командами производственных площадок Концерна в стремлении подтянуться и занять лидерские позиции или же максимально приблизиться к верхним строчкам рейтинга. Сегодня мы представляем итоги 2012 года.

Звание безусловного лидера по эффективности использования ресурсов и принесенной прибыли от производства подтвердила команда Промтрактор-Промлита.

Две другие команды из тройки победителей — Курганмашзавод и Промтрактор-Вагон — демонстрируют хорошие показатели по прибыльности и производительности труда, но, увы, пока отстают по рачительному отношению к запасам. На их складах заморожены деньги, которые необходимо вернуть в оборот и повысить точность расчетов при закупках ТМЦ и инструмента: строго под заказ, с тщательным исследованием возможности использования запасов, без отвращения дополнительных денег. Примером в организации эффективной работы с запасами является ЗКЛЗ, стабильно улучшающий свой результат.

Огорчило ухудшение позиций команд Промтрактор-Вагона, также как и Промтрактора, связанное с существенным изменением рыночной ситуации: резко снизилась инвестиционная активность и соответственно спрос на новые вагоны из-за консолидационных действий в сфере грузоперевозок, замедлились и продажи бульдозерно-рыхлительной техники на фоне китайской экспансии рынка.

Снижение рейтинга по ЛЗГТ связано со сдвигом сроков исполнения Гособоронзаказа: основные поставки пройдут в 2013 году, что позволит поднять эффективность деятельности предприятия.

Улучшились показатели ОТЗ и КЛМ, специализирующихся на производстве лесопромышленной техники: в IV квартале прошли поставки машин в Рослесхоз. Для дальнейшего продвижения требуются целеустремленная работа команд по увеличению продаж и налаживанию прямых контактов с потребителями, а также обеспечение повышения качества выпускаемой техники.

По эффективности пока отстают команды ЧКЗЧ и ЧАЗа, АМХ и САРЭКСа, существенно ухудшившие свои позиции. Диагноз: высокая себестоимость продукции при значительной рыночной конкуренции и ограничениях по поднятию цен продаж требуют консолидации усилий по снижению затрат по всей операционной цепочке, быстрому освоению новых продуктов, возврату в оборот замороженных запасов. Высокий потенциал команд необходимо дополнить активными совместными действиями производственников и сбытовиков.



	Место	Балл	Операционная прибыль	Производительность труда	Эффективность запасов
Промтрактор-Промлит	▲+1	1	45	★ 15	★ 15
КМЗ	▲+2	2	37	14	9
Промтрактор-Вагон	▼-2	3	36	13	11
Промтрактор	▼-1	4	36	12	13
ЗКЛЗ		5	35	11	14
НИИ Стали		6	33	10	10
ОТЗ	▲+1	7	24	7	8
ЧАЗ	▼-2	8	25	5	12
ВМК «ВГТЗ»		9	20	6	7
ЛЗГТ	▼-3	10	19	9	4
Краслесмаш	▲+2	11	17	8	6
АМЗ	▼-1	12	11	4	2
ВМТЗ	▲+1	13	8	2	5
КЗК	▼-2	14	8	1	3
САРЭКС	▼-5	15	6	3	1

Рейтинг операционной эффективности 2012 г.

В целом для Концерна 2012 год сложился успешно: взят очередной рубеж как по объемам, так и по эффективности производства. Выручка КТЗ составила 52,7 млрд руб., увеличившись по российским предприятиям на 9%, операционная прибыль от производства превысила 7,2 млрд руб. с ростом в 1,7 раза к уровню 2011 года. Работникам Концерна есть чем гордиться,

но есть еще и над чем поработать, чтобы достигнуть результативности лидеров рынка.



Обсуждали ГРИГОРИЧ, народный корреспондент и Марина ИЛЛАРИОНОВА, руководитель департамента экономики



# ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ

От труда мастеров и начальников участков напрямую зависят организация ритмичного выполнения поручений по объему выпускаемой продукции и заданий по повышению производительности труда. Линейные руководители всегда впереди – и в деле распространения передового опыта, и в области внедрения рационализаторских предложений, передовых методов и приемов труда. Они осуществляют контроль за своевременным и правильным техническим обслуживанием и эксплуатацией технологического оборудования персоналом. И на них возложена ответственность за проведение воспитательной работы, обеспечение и поддержание благоприятного климата в рабочем коллективе. Среди мастерского состава в Концерне – почти сотня лауреатов корпоративной премии «Золотые кадры». О том, как работает сегодня номинантам «Мастер года-2012», они рассказывают сами.

Николай КОЛПАКОВ, начальник участка инструментального цеха ОАО «Промтрактор»:



– Тружусь на Промтракторе с 2000 года. Стезю машиностроителя выбрал благодаря отцу, который всю жизнь проработал механиком и привил любовь к технике.

Работой своей горжусь, от нее во многом зависит стабильная деятельность предприятия, так как на нашем участке изготавливается весь режущий инструмент на станки Mazak, ZSWVG-250, 16K20. В моем подчинении 38 человек, за каждого в ответе, каждому надо объяснить задание, от каждого потребовать своевременного выполнения намеченного. Тут ведь как в семье – порой и строгость проявить надо, а порой поощрить кого. Стараюсь, чтобы у вверенного мне коллектива всегда имелись загрузка и достойная зарплата. За годы работы подготовил с добрую сотню специалистов, передав свой опыт: рабочих, мастеров, старших мастеров, начальников участка. Многие из них остались на заводе. В числе моих самых достойных учеников – фрезеровщик Абзалдин Гимальдинов и оператор станков с ПУ Александр Федотов.

Павел СОКОЛОВ, замначальника механо-сварочного цеха ОАО «Промтрактор»:



– Профессия нравится – люблю железо, люблю делать новые машины. Это куда интереснее, чем работа в банковском офисе или юридической конторе. На Промтрактор пришел по стопам родителей – они трудятся на заводе операторами станков. Начинать заводскую биографию еще во время учебы на инженерно-технолога в Чувашском государственном университете в 2004 году.

На нашем участке постоянно обкатываются новые технологии сварки, новые станки. Делаем компоненты экскаватора. С удовлетворением наблюдаю, как за последние годы кардинальным образом преобразился Промтрактор – появилось много суперсовременных станков, осваиваются передовые виды продукции. У нас помимо бульдозеров теперь выпускается гусеничная сельхозтехника, экскаваторы, погрузчики. А в скором времени завод займется комбайновой и самосвальной тематикой.

Венямин ЛАНДЫШЕВ, мастер энергоремонтного цеха ООО «Промтрактор-Промлит»:



– Трудовая биография типична для работников моей профессии: 11 лет трудился рядовым электромехаником, затем стал мастером энергоремонтного цеха. На этой должности уже шесть лет. Работа ответственная – мы обслуживаем подстанции, распределительные щиты и другое энергоснабжающее оборудование «главной литейки» Концерна. Потому-то из 12-ти членов нашей бригады двое имеют вузовские дипломы, остальные получили среднетехническое образование. У всех высший рабочий разряд. Средний возраст бригады – 30 лет, и никто за последний год не уволился.

Насчет мифа о корыстолюбии рабочих. Я убедился, что у моих соотечественников на первом месте стоит желание работать в коллективе, где царит доброжелательный психологический климат, вторая строка в списке их жизненных приоритетов – четкая организация труда и перспектива профессионального роста. С этим у нас все в порядке, ибо активно участвуем в «технической революции» промлитовского оборудования. Мечты о большой зарплате, как ни странно, занимают третье место в списке приоритетов.

Сергей МУХОРИН, начальник участка связи и противопожарной сигнализации ОАО «ЧАЗ»:



– За 33 года работы на ЧАЗе пережил немало структурных преобразований и обновлений технической базы предприятия. Последний тому пример – в 2009-м объединили в одно подразделение службы связи и противопожарной сигнализации ЧАЗа, Промтрактора и Промлита. Средний возраст работников участка порядка 45 лет. Вверенная нам техника сложная и потому в коллективе 46 специалистов с 5 и 6 разрядами. К примеру, треть связистов агрегатного завода окончили вузы. Конкуренция с чувашских предприятий переманивали наших специалистов, но за последний год никто не подался искушению. Хотя нет, расстались с коллегой, ушедшим на повышение с нашего «благословения». Это не громкие слова, что среди связистов агрегатного высок градус патриотизма к своему заводу.

Геннадий ТЕРЕНТЬЕВ, мастер механического цеха №1 000 «Промтрактор-Промлит»:



– Заводу отдал почти 30 лет, для меня он словно дом родной. Потому близко к сердцу принимаю производственные успехи и неудачи коллектива. У нас следуют девизу: «Не расслабляться! На работу пришел зарабатывать благосостояние семьи, а не убивать время!». Прописная истина, что товарищеские отношения – залог сплоченности. Средний возраст коллектива 35 лет. Мы, слава богу, создали работоспособную команду, и никто за последний год не ушел в поисках «длинного рубля».

В нашей смене 16 человек работают на токарных, фрезерных, сверлильных и других станках. Два обрабатывающих комплекса с программным управлением в автоматическом режиме выполняют вышеперечисленные технологические операции на основной продукции – раме боковой и балке надрессорной для грузовых вагонов.

Леонид МАКСИМОВ,  
Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА  
и Николая СЕРГЕЕВА

## «Тракторные заводы» готовы поставлять технику в Египет

В начале марта представители Концерна в числе других крупнейших отечественных машиностроительных и ресурсодобывающих компаний приняли участие в бизнес-миссии в Арабской Республике Египет. В рамках организованного российской стороной road show египетским промышленным компаниям был представлен широкий ряд выпускаемой продукции и возможности предприятий «Тракторных заводов» по обеспечению полного жизненного цикла производимой ими техники. В ходе предварительных переговоров достигнуты договоренности о продолжении сотрудничества с крупнейшей египетской компанией, реализующей проекты по строительству магистральных трубопроводов и объектов инфраструктуры в нефтегазовом секторе в Египте, Алжире, странах Ближнего Востока.

19.03.13  
СтройТех

## Бульдозеры ЧЕТРА отправились на поиск золота

Комплексный дилер ЧЕТРА ОАО «Горнопромышленная финансовая компания» поставила в Амурскую область для ГК «Петропавловск» 6 бульдозеров ЧЕТРА Т20. 34-тонная техника будет проводить поиск и первоначальную разработку золотоносных месторождений и подготавливать рудники для промышленного освоения.

19.03.13  
РИА Мотор

## «НИИ Стали» представил уникальный материал «невидимости»

Танк, накрытый противорадиолокационным мультиспектральным композиционным материалом «Накидка», для высокоточного оружия превращается в танк-невидимку. Материал испытывается на танке Т-72, но ведутся опытно-конструкторские работы по созданию комплектов защиты и для других российских бронемашин и самолетов артиллерийских установок. Самолеты-разведчики, космические аппараты спецназначения и беспилотные аппараты чутко реагируют на инфракрасное и электромагнитное излучение, характерное для любой военной техники. «Накидка» сводит подобное излучение до уровня окружающего природного фона. Вероятность и дальность обнаружения снижается до 6 и более раз.

18.03.13  
и-Маш.Ру

## ЗАО «Промтрактор-Вагон» вошел в тройку российских лидеров отрасли

По итогам общегосударственного бесплатного рейтингования предприятий страны «Промтрактор-Вагон» завоевал «бронзу» в своей категории. Об этом канашским вагоностроителям сообщили из совета директоров международного рейтингового Союза национальных бизнес-рейтингов. Таблица «ТОП-15 предприятий-лидеров по общегосударственному федеральному статистическому ранжированию хозяйствующих субъектов по совокупности показателей их финансово-хозяйственной деятельности» составлена на основании статистических данных работы предприятий в 2011-2012 гг.

11.03.13  
IA INFOLine

## ЧАЗ на рынке Украины

С начала 2013 года специализированная торговая компания ООО «ЧКЗЧ», эксклюзивный дистрибьютор ОАО «Чебоксарский агрегатный завод», заявила о расширении своего продуктового портфеля для украинского потребителя. На украинский рынок компания будет поставлять широкую линейку качественных запасных частей для ходовых систем бульдозеров, экскаваторов, тракторов, погрузчиков, трубоукладчиков производства Caterpillar, Komatsu, Liebherr, JCB, Kobelco и др.

01.03.13  
Трактор.Ру



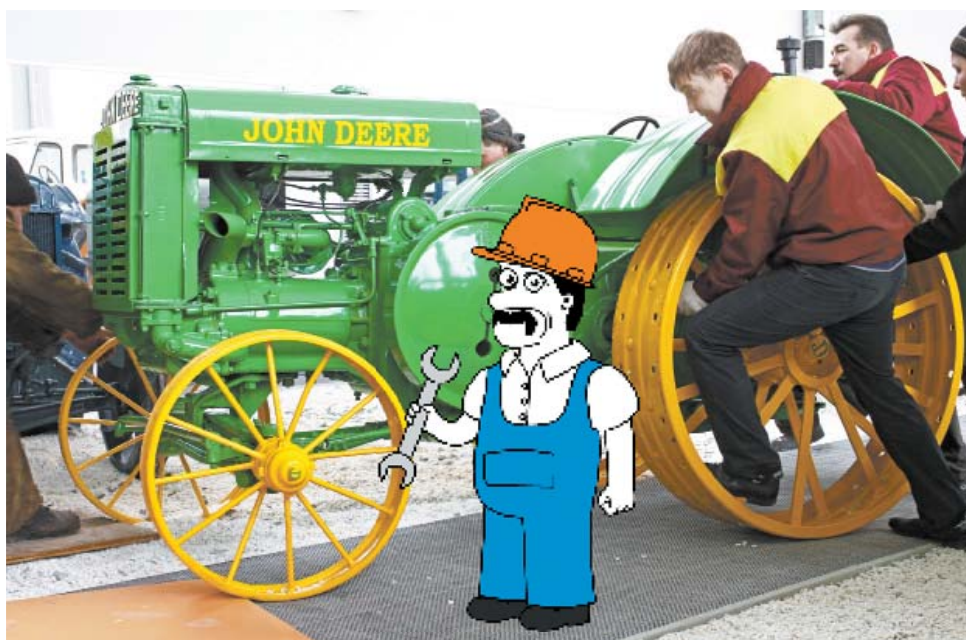
# МУЗЕЙ – ЛУЧШИЙ ТУРОБЪЕКТ

Скрупулезный подсчет показал, что за истекший год Музей истории трактора, созданный по инициативе президента «Тракторных заводов» Михаила Болотина и при поддержке Союза машиностроителей России, посетили свыше 13 тысяч туристов из десятков стран мира.

Экскурсантов привлекают и экспонаты, существующие в единичных экземплярах, и шанс поуправлять машинами, на каких совершали трудовые рекорды легендарные трактористы Паша Ангелина и Дмитрий Зайцев...

Недавно зашел я в музей, а здесь народу серьезного – не протолкнуться! Оказывается, посетили учреждение представители Минспорта и туризма.

Определяли эксперты «Лучший объект туристического показа Чувашии 2012 года». С этой целью изучали достопримечательности, расположенные в регионе. В том числе Музей



John Deere D 1928 г.в. также занимает место в экспозиции

трактора с турмаршрутом «Чебоксары – столица российского тяжелого тракторострое-

ния» и тематической экспозицией «Трактор на благо человечества». При определении победителя учитывались количество предлагаемых услуг, востребованность на туристском рынке, развитие инфраструктуры, наличие интернет-сайта, посещаемость учреждения.

Экспертов удивило так впечатлило, что они единодушно признали единственный в России научно-технический Музей истории трактора победителем!

Ваш ГРИГОРИЧ, народный корреспондент  
Фото Леонида МАКСИМОВА

## КСТАТИ:

1 марта Музей истории трактора пополнился новыми экспонатами. После реставрации на ОАО «Промтрактор» в экспозиции появились раритетные McCormick-Deering 10-20 1923 г.в., John Deere D 1928 г.в., John Deere A 1946 г.в. Все тракторы прошли реставрацию на ОАО «Промтрактор». Причем две последние машины на ходу.

Новые машины можно увидеть с 9.00 до 18.00, в субботу с 10.00 до 16.00, посетив Музей истории трактора в г. Чебоксары по адресу: пр. Мира, д. 1.

## ТВОИ ЛЮДИ, КОНЦЕРН!

# НА СЦЕНЕ – «ЗВЕЗДЫ АГРЕГАТНОГО»

Третий год «Звезды агрегатного» дарят хорошее настроение труженикам Чебоксарского агрегатного завода. А жители близлежащего микрорайона считают смотр заводских самодеятельных талантов культурным событием.

Потому-то окрестная молодежь, заполнив партер и галерку Дворца культуры ЧАЗа, бурно аплодировала разновозрастным исполнителям. Вышедшие на сцену инженеры, рабочие, экономисты старались, как могли. За кажущейся легкостью выступления стоят многочасовые репетиции после напряженного рабочего дня у станка, кузнечного молота или за компьютером.

На высоте оказалась сценарная группа ДК ЧАЗа под руководством Татьяны Громовой. Творческая команда хореографов, свето- и музыкальных оформителей отказалась от режиссерских штампов

прошлых лет – в танцевальных и песенных номерах заводчан она умело вплела выступления «групп поддержки» самодеятельных хоровых и танцевальных коллективов ДК.

## НА СУД ЗРИТЕЛЕЙ ВЫШЛИ...

Клубные специалисты, до блеска отшлифовав природные данные участников смотра-конкурса, тем самым привнесли «изюминку» в трехчасовой концерт. Свидетельство тому – прекрасное исполнение песен инженером ОТК Вероникой Галкиной, мастером термического участка Романом Трусовым, токарем Ольгой Красновой, кузнецом на молотах и прессах Алексеем Федоровым, ведущим специалистом ОГТ Владимиром Дикаревым, менеджером по персоналу Наталией Кораблиной, экономистом Снежаной Деметьевой.

А как пластично и самозабвенно танцевали слесари Ольга Ильина и Евдокия Иванова, цеховой мастер Георгий Быков, диспетчер Любовь Скворцова, экономист Татьяна Семенова, контролер Георгий Терентьев!

Зрителей покорила «морская» песня в исполнении заместителя главного технолога ЧАЗа Александра Самойлова. В его «группе поддержки» были два сослуживца. Прекрасно смотрелись в бескозырках и тельняшках «моряки», старательно подпевавшие солисту.

## СЮРПРИЗЫ УСТРОИТЕЛЕЙ ШОУ

Смотр заводских талантов приурочили к празднованию 8 Марта и потому сценаристы преподнесли зрителям сюрпризы. Ах, как покорили директора по направлениям Вячеслав Чернышев и Александр Мейлик сердца женщин во время награждения победительниц заводского экономического соревнования. Уже после церемонии, сидевшие в зале, Чернышев и Мейлик обомлели, когда вокруг певицы Елены Илехметовой затанцевали... их фотопортреты в полный рост.

...Во время концерта с экранов звучали признания мужчин в любви к прекрасным женщинам агрегат-

ного. А на «десерт» публике преподнесли фрагменты видеозаписей с ляпами и оговорками участников видеопослания. Хохот в зале стоял оглушающий.

## НАГРАДЫ ДОСТАЛИСЬ ВСЕМ

Помимо традиционных первых трех мест за артистизм исполнения «звезд агрегатного» наградили в номинациях «Душа, которая поет», «Народный артист», «Ну их, цифры, буду петь», «Еще не профессионал, но уже и не любитель», «За волю к победе!». Нам же, зрителям, достались приятные впечатления от увиденного на сцене.

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА



Зажигательный танец мастера МСП-3 Георгия БЫКОВА и сотрудника ДК ЧАЗ Татьяны ПЕТРОВИЧ пришелся по душе зрителям



Менеджер по персоналу Наталия КОРАБЛИНА душевно исполнила песню «Ноченька»

Учредитель:  
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,  
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.  
Зарегистрирована в Управлении  
по Чувашской Республике  
Россвязьхозкультуры.  
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Главный редактор: Гелла НАМИНОВА  
Ответственный за выпуск: Ольга ИЛЫНА  
Координатор выпуска: Леонид МАКСИМОВ  
Адрес редакции: 121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,  
тел. (495) 786-25-94;  
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14  
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com

Дизайн и верстка: Василий СТЕПАНОВ  
Департамент стратегических коммуникаций  
г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14  
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com  
Отпечатано: ГУП «Издательско-полиграфический комплекс  
«Чувашия», 428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 13

Подписано в печать: 21.03.2013  
Время подписания в печать:  
по графику – 17.00, фактически – 17.00  
Дата выхода: 25.03.2013  
Заказ №  
Тираж 6000 экз. Формат А3  
12+. Распространяется бесплатно

