



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 5 (35), МАЙ 2012

стр. 2

Липецкий завод выполнит госзаказ Минобороны РФ

ЛЗГТ подписал госзаказ с концерном ПВО «Алмаз-Антей» на поставку комплектующих



стр. 3

САРЭК – перспективы развития

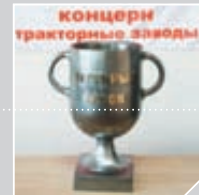
Предприятие начинает производство всей линейки колесных тракторов АГРОМАШ и погрузчиков



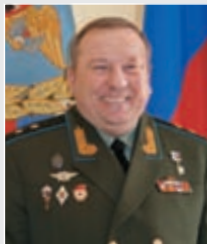
стр. 7

Антипремия «Чугунный кубок»

Концерн учредил первую в истории машиностроения профессиональную антипремию



ГОСТЬ НОМЕРА



Медаль за бой и медаль за труд из одного металла лют. Машиностроение, как и армейская структура, достаточно консервативная часть общества. Быстрых изменений в этой отрасли не происходит, поэтому мы должны дорожить нашими традициями. Нам бы ни за что не удалось выиграть Великую Отечественную войну, если бы в короткие сроки промышленность не сумела перестроиться и дать армии необходимые средства вооруженной борьбы, зачастую менее дорогостоящие и превосходящие машины противника.

Сегодня российская армия как никогда нуждается в таких изделиях. Зная потенциал оборонной промышленности для Сил общего назначения, не побоюсь сказать, что Курганмашзавод является одним из ее лидеров. Надеюсь, что в максимально короткие сроки мы урегулируем сложившуюся ситуацию, и продукция КМЗ станет основой укрепления боеспособности Воздушно-десантных войск, элиты Вооруженных Сил. Дорогу осилит идущий. Вместе преодолеем трудности. Я хочу поздравить с 67-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне. Она досталась нам дорогой ценой. Около 30 миллионов наших соотечественников погибли во время тяжелейшего испытания. Это всегда будет напоминать нам о том, что если мы не хотим кормить армию неприятеля, то нужно усердно заниматься оснащением собственных Вооруженных Сил.

Владимир ШАМАНОВ,
Герой России, командующий ВДВ

ЦИТАТА

Владимир ПУТИН
(из выступления в Госдуме с отчетом о деятельности Правительства РФ за 2011 год):



«Россия у нас одна, и ее современное, передовое развитие обязано стать целью, объединяющей все политические силы страны, которые хотят работать на созидание».

МОЛОДАЯ СМЕНА

Вниманию молодых и талантливых!

Союз машиностроителей России объявляет о продолжении проекта «Национальная научно-техническая конференция» (ННТК), который представляет комплекс мероприятий, направленных на вовлечение молодых специалистов машиностроительной отрасли в инновационную деятельность.

Одной из главных целей проекта является сбор инновационных разработок на Интернет-портале проекта (www.nntk2012.ru) по 10 основным направлениям машиностроительного комплекса, в который входит продукция Концерн. После размещения данных заявок на сайте проекта у молодых специалистов будет возможность представить и защитить свои разработки на мероприятиях в рамках Второго международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего 2012».

Также в рамках этого проекта с целью привлечения молодежи к решению актуальных производственных задач машиностроительных предприятий будет сформирован «Заказ на инновации». Для участия в проекте в качестве заказчика на инновации предприятиям необходимо сформулировать технические и технологические задачи для научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы и заполнить форму.

Михаил БОЛОТИН,
президент Концерн «Тракторные заводы»,
председатель профильного Комитета Союза машиностроителей России

По вопросам участия обращайтесь к Сергею Ивановичу Воробьеву.
Тел. (499) 252-53-71, эл. адрес: komitet@tplants.com.

Владимир ШАМАНОВ:

БМД-4М – ИДЕАЛЬНАЯ МАШИНА. БУДЕМ ЗА НЕЕ БОРОТЬСЯ!

В преддверии шестьдесят седьмого Дня Победы нам удалось встретиться с человеком, чей авторитет велик не только среди коллег, но и во всей стране. Вот что нашей газете рассказал командующий Воздушно-десантными войсками (ВДВ) РФ, Герой России, генерал-лейтенант Владимир ШАМАНОВ.

– Владимир Анатольевич, Вы хорошо знакомы с нашими машинами и производственными площадками. Насколько выпускаемая нами продукция нужна стране и войскам, которые Вы возглавляете?

– Высшим критерием испытания того или иного образца военной техники является боевое применение и его результаты. Я напомним историю событий боевых действий в Афганистане, где произошла смена одного поколения техники на другое. Воздушно-десантные войска почувствовали это на себе. Когда 103-я Витебская воздушно-десантная дивизия в полном составе вошла в Афганистан, то имеющаяся техника была, естественно, типовой воздушно-десантной. Войска тогда были оснащены БМД-1.

Первые месяцы показали, что в условиях горной местности боевая машина имеет слабые места. В первую очередь, это износ гусениц. Плюс к этому, пересеченная горная местность потребовала других качеств машины для противоборства с иррегулярными подразделениями. По существу, техника не решала поставленных задач, и войска несли потери. Тогда было принято разумное решение пересадить десантников на боевые машины пехоты.



Презентация модернизированной БМД-4 в Кургане

(Окончание на 2-й стр.)

ГОСТЬ НОМЕРА

Владимир ШАМАНОВ:

БМД-4М – ИДЕАЛЬНАЯ МАШИНА. БУДЕМ ЗА НЕЕ БОРОТЬСЯ!

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Изделия Курганмашзавода в реальных боевых условиях доказали свою высокую пригодность. В результате было заключено большое количество контрактов. БМП закупал и арабский мир, и Индия, а в настоящее время – и Венесуэла. Однако, зная сегодняшний потенциал военно-промышленного комплекса, мы не в полной мере используем возможности Курганмашзавода.

– На сегодняшний день БМП и БМД исключены из списка госзакупок. Что Вы можете сказать по этому поводу?

– Скажу, что это самое большое недоразумение, которое, несомненно, будет устра-

нено. Для России сегодня главная геополитическая задача – сохранение территориальной целостности и защита национальных интересов. Страна с большим количеством малых, средних и широких рек, неразвитой дорожной сетью и протяженностью сухопутной государственной границы более 20000 километров должна иметь мощные силы общего назначения, в особенности, ее мобильные компоненты. Нам нужна техника на гусеничном ходу, способная преодолевать водные преграды и при этом обладать необходимой огневой мощью.

По концепции, разработанной командованием ВДВ, это должны быть БМД-4М и многоцелевые БТР «Ракушка» с машинами спецназначения, сделанными на их базе. Конечно, техника имеет определенные недостатки. Но скептики, которые попытаются взять под сомнение будущность БМД-4М, я бы хотел сказать, что невозможно требовать, чтобы автомобиль был по проходимости как УАЗ, а мчался как Mercedes по шоссе.

Надо выбирать и сопоставлять характеристики техники. Что-то мы приобретаем, а что-то теряем. В связи с тем, что боевая машина десанта должна плавать, она имеет ограничение в весовых габаритах. Есть требование помещения трех машин в самолет типа Ил-76, следовательно, у БМД должны быть определенные габариты по длине и ширине. Поэтому техника, рассчитанная на применение в Воздушно-десантных войсках, имеет более низкие характеристики по защищенности. Таким образом, для нас в настоящее время идеальной машиной является БМД-4М, и мы за эту машину будем бороться.

– Как Вы относитесь к принятию решения о закупке аналогичной зарубежной техники?

– На этот вопрос уже неоднократно отвечали первые лица государства. Целесообразно закупать единичные или мелкие партии иностранного вооружения и военной техники для того, чтобы можно было определить их действительный военно-технический уровень в сравнительных испытаниях с отечественными образцами, а не преподносить на различных выставках и презентациях в качестве реалити. В последнее время закупались и испытывались иностранные бронированные колесные машины.

Возможно, эта техника может занимать определенный сегмент в разведывательных подразделениях и частях специального назначения. Мы пытались адаптировать ее к условиям боевых подразделений ВДВ, но пока это нам не удалось. К сожалению, сегодня российская военная промышленность по некоторым позициям имеет существенное отставание от мирового уровня. Ряд технологий утрачен или устарел. В первую очередь, это относится к тепловизионной технике, электронной компонентной базе и т.д.

Поэтому сейчас мы вынуждены применять эту технику на наших образцах.

– Как стратег и военный, Вы знаете, в чем нуждаются войска в настоящее время и что потребуется армии в будущем. Каким Вы видите завтрашний день в техническом оснащении, к чему мы должны стремиться?

– Перспективным машинам нужен более мощный двигатель, более мощное вооружение, более высокая защищенность. Плюс к этому – автоматизация процессов управления боем и движением. Все это связано с массогабаритными ограничениями. В то же время сегодня у промышленности есть определенные технологические и производственные возможности, персонал, квалификация которого нуждается в повышении. Что имеем, то имеем – это с одной стороны. С другой стороны – нужно отвечать на вызовы завтрашнего дня.

В итоге – извечный спор достигнутого и того, что хочется достигнуть. К счастью, ситуация меняется в лучшую сторону. В частности, насколько я знаю, на Курганмашзаводе проходит обновление станочного парка, происходит совершенствование кадровой политики. На завод и КБ приходят работать молодые специалисты. Я с оптимизмом смотрю на возрождение нашего оборонно-промышленного комплекса.

Беседовали Гелла НАМИНОВА,
Марина ВАСИНА
Фото Геллы НАМИНОВОЙ

ЦИТАТА



Дмитрий РОГОЗИН,
вице-премьер
Правительства РФ
(из интервью
РИА «Новости»):

«... В регионах, где имеются оборонные предприятия, необходимо создать военно-промышленные комиссии с участием регионального капитала и частного бизнеса с тем, чтобы они имели необходимую информацию, по крайней мере, на уровне того госзаказа, который будет связан с предприятиями их региона».

ШАМАНОВ Владимир Анатольевич – командующий Воздушно-десантными войсками РФ с мая 2009 года. Герой России, генерал-лейтенант, кандидат социологических наук. Участник первой и второй чеченских войн: был командующим группировкой войск Министерства обороны РФ в Чечне и командующим западным направлением Объединенной группировки войск. В 2001-2004 гг. занимал пост губернатора Ульяновской области. По окончании срока полномочий назначен помощником председателя Правительства РФ. В 2006 году стал советником министра обороны России. 2007-2009 гг. – начальник Главного управления боевой подготовки и службы войск Вооруженных Сил РФ. В августе 2008 года возглавил Российскую военную группировку в Абхазии, нанеся поражение грузинским войскам в ходе операции в Кодорском ущелье.

НАША КОМАНДА

ЛИПЕЦКИЙ ЗАВОД ВЫПОЛНИТ ГОСЗАКАЗ МИНОБОРОНЫ

Министерство обороны России в течение трех ближайших лет намерено обеспечить войска новыми зенитными ракетными комплексами С-300В4. Контракт на их поставку уже подписан. Этот госзаказ обеспечит загрузку Липецкого завода гусеничных тягачей (ЛЗГТ), входящего в состав военного дивизиона нашей машиностроительно-индустриальной группы.



Основная продукция ЛЗГТ – самоходное гусеничное шасси для зенитно-ракетного комплекса С-300В на полигонных испытаниях

Подписание контракта состоялось накануне юбилейной даты: в апреле ЛЗГТ отметил свое 45-летие. В 1967 году спецпроизводство по выпуску изделий военного назначения, организованное на Липецком тракторном заводе (ЛТЗ), приступило к освоению изделий 124. Это сейчас можно говорить, что скрывал тот шифр, а тогда неукоснительно соблюдалась полнейшая секретность. Закрытое подразделение ЛТЗ начало выпуск базовых машин для монтажа на них зенитно-ракетных комплексов «Круг».

Среди наград предприятия – орден Ленина, орден Георгия Димитрова за оказание братской помощи в развитии машиностроения Болгарии. В 1985-87 годах специализированная производственная площадка была расширена и реконструирована.

Сегодня основу продуктовой линейки завода составляют 7 базовых и 6 модернизированных наименований самоходных гусеничных шасси для зенитно-ракетного комплекса С-300В. Предприятие осуществляет гарантийное и сервисное обслуживание всех видов выпускаемой техники, выполняет ее напремонт.

Поставляются они на Марийский машиностроительный завод, в Екатеринбург на

машзавод им. М.И. Калинина, на Муромский завод радиоизмерительных приборов. Эти предприятия комплектуют липецкие шасси своими установками, обеспечивая тем самым полную боеготовность дивизионов управляемых ракет российской армии. Используются липецкие машины также в вооруженных силах Белоруссии и Украины. В прошлом году ЛЗГТ впервые взялось за выполнение контракта на поставку своих изделий инозаказчику.

Свой юбилей ЛЗГТ встречает с оптимизмом, благодаря госзаказу на поставку зенитных ракетных комплексов С-300В4, заключенному Министерством обороны России с концерном ПВО «Алмаз-Антей».

– Контракт обеспечит загрузку предприятия на ближайшие годы, – сообщает генеральный директор ООО «ЛЗГТ» Вадим Павлов. – Коллективу предстоит напряженная работа.

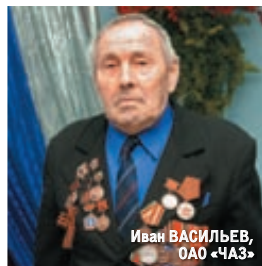
Многотысячный коллектив «Тракторных заводов» поздравляет коллег с ЛЗГТ с юбилеем и желает выдающихся успехов в деле укрепления обороноспособности нашей Родины!

Татьяна НАСОНОВА
Фото из архива

СОЛДАТЫ ПОБЕДЫ



Антон БУКИН,
ВМК-ВГТЗ



Иван ВАСИЛЬЕВ,
ОАО «ЧАЗ»



Аркадий ЕНДУТКИН,
ОАО «Курганмашзавод»



Раиса ЖИРНОВА,
ОАО «Промтрактор»



Василий БЕКОВ,
ЗАО «Промтрактор-Вагон»

САРЭКС – ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Проехать на завод САРЭКС через грузовые ворота в будний день дело непростое. Практически ежедневно через транспортный пропускной пункт предприятия следуют трейлеры с отгруженными для потребителей экскаваторами.



Сергей МЯЛЬКИН, оператор станка плазменной раскройки: «Наш завод сможет обеспечить достойное качество продукции АГРОМАШ»

— А скоро поток выпускаемой техники станет еще плотнее, — говорит исполнительный директор ОАО «САРЭКС» Владимир Блинов. — Предприятие помимо сборки машин из белорусских комплектующих начинает производство всей линейки колесных тракторов АГРОМАШ и погрузчиков с бортовым поворотом МКСМ 800А.

ЭКОНОМНЫЙ ПОДХОД

— Перевод производства колесников АГРОМАШ в столицу Мордовии утвержден инвестиционным проектом Концерна «Разработка новых моделей и организация производства семейства колесных тракторов», — продолжает Владимир Павлович. — Перемещение сборки продиктовано в целях снижения логистических издержек. Дело в том, что ранее комплектующие для колесных тракторов АГРОМАШ 30ТК, 50ТК, 60ТК и 85ТК приходилось завозить со смежных предприятий за много километров на Владимирский моторо-тракторный завод.

Саранск находится в более выгодном географическом положении по отношению к основным поставщикам деталей. Поэтому затраты на транспортные расходы снизятся многократно.

— Предприятием уже выпущена пробная партия тракторов АГРОМАШ, — продолжает Владимир Блинов. — В данный момент персоналом отработываются технологические процессы по сборке новых машин. Планируется, что к лету завод выйдет на мощность в 100 тракторов в месяц.

Другой немаловажный пункт в деле уменьшения цены тракторов — саранские машиностроители сумели многократно снизить энергетические затраты. Все цеха здесь надежно утеплены. На территории завода действует автономная газовая котельная, подающая дешевые тепло и горячую воду. Уменьшены и потери электроэнергии за счет установки на постах компрессоров — теперь сжатый воздух не гоняется попусту по всему за-

воду, а вырабатывается локально. Кроме того, на всем заводе не найти ни одной лампочки накаливания — только «энергосберегайки».

ВОПРОСЫ КАЧЕСТВА

Сможет ли САРЭКС обеспечить высокое качество продукции?

— Безусловно, — заверяет Владимир Блинов. — Предприятие собирает экскаваторы на базе МТ382. Белорусские партнеры честно признают, что наша сборка не только на уровне минской, а порой и превосходит ее по некоторым параметрам. Ведь как налажен выпуск на САРЭКСе? Сначала соединяется двигатель с коробкой передач, затем навешиваются другие узлы управления. После этого начинается тестирование агрегатов на стендах. Если где-то отмечается течь технологических жидкостей или избыточные вибрации, то трактор возвращается на доработку.

— Не фантастична ли цифра в сто тракторов в месяц?

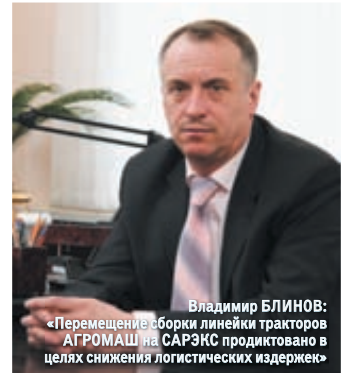
— Ничуть. В свое время немцы специалисты смонтировали отличную линию DURR с мостовыми кранами, тельферами, окрасочной камерой. Сварочный цех укомплектован высокопроизводительными аппаратами VarioSinergic. За смену завод готов собирать до 15-17 колесных тракторов АГРОМАШ.

НОВАЯ ТЕМАТИКА – БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Помимо отладки линии под сборку колесных тракторов АГРОМАШ, САРЭКС готовится к запуску конвейера по выпуску погрузчиков с бортовым поворотом МКСМ 800А. Это новая тематика для завода, которая сулит большие перспективы для предприятия.

— САРЭКС отлично справится с задачей по широкомасштабному производству погрузчиков, — уверен Юрий Хвостанцев, руководитель обособленного подразделения ООО «МИКОНТ» в Саранске. — Номенклатура деталей у МКСМ небольшая, практически все элементы конструкции местные специалисты изучили и готовы к их выпуску.

На заводе Юрий Васильевич сравнительно недавно — переехал из Кургана в Саранск три месяца назад. «Поначалу непривычны были местные порядки, — с улыбкой признает Юрий Хвостанцев. — Особенно правила по энергосбережению. Например, если задерживаешься один в пустом зале, то нельзя жечь свет везде, а только над своим рабочим местом. Но ничего, привык. Зато нельзя не отметить местное ноу-хау: конструкторы завода сидят в одном зале с технологами. Из-за чего внедрение опытных деталей происходит в мгновение ока. От прорисовки



Владимир БЛИНОВ: «Перемещение сборки линейки тракторов АГРОМАШ на САРЭКС продиктовано в целях снижения логистических издержек»

узла до его изготовления порой проходит один день».

Альтернативы МКСМке среди российских конкурентов нет, считает Юрий Хвостанцев. Она отлично может войти в федеральные программы по строительству крупных объектов, в том числе спортивных. Большая востребованность МКСМ 800А и у аграриев — юркий погрузчик является незаменимым помощником в крупных животноводческих хозяйствах: там ему нет замены.



Депутат Надежда ШКОЛКИНА по достоинству оценила трактор АГРОМАШ 85ТК

Свое впечатление о САРЭКСе высказала и Надежда Школкина, депутат Госдумы РФ, на днях побывавшая на предприятии. «Завод сегодня просто не узнать, — сообщила народный избранник в интервью. — Концерном «Тракторные заводы» созданы отличные условия для работы — просторные, теплые, чистые цеха. Здесь хочется трудиться. Впечатляет и выпускаемая техника. Поднялась в кабины первых саранских колесников АГРОМАШ: машины отличные — это достойные преемники знаменитых тракторов «Владимирец», хорошо знакомых с советских времен. Не менее перспективна МКСМ 800А. Как заместитель председателя Комитета Госдумы по аграрным вопросам не могу не порадоваться за наших производителей сельхозмашин — с такой техникой им под силу достойно конкурировать с иностранными производителями».

Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

СОЛДАТЫ ПОБЕДЫ



Ишья МАМОНТОВ, ОАО «КЭК»



Таясия ЕРЦЕВА, ОАО «Промтрактор»



Николай ЗАЙКА, ОАО «Курганмашзавод»



Алеко НЕГРУН, ОАО «ВМТЗ»



Павел ИВАНОВ, ОАО «Промтрактор»

МЫ СИЛЬНЫ В СВОИХ ПОЗИЦИЯХ

27 мая первому вице-президенту Концерна «Тракторные заводы», председателю Совета директоров ОАО «Курганмашзавод», члену Центрального совета Союза машиностроителей России, председателю Деловых советов при ТПП РФ «Россия – Нигерия» и «Россия – Марокко», первому вице-президенту НО «Российский фонд культуры» Альберту БАКОВУ исполняется 50 лет. Предлагаем вашему вниманию высказывания юбиляра об отечественном машиностроении и выпускаемой нашими предприятиями продукции, а также отзывы известных людей о нем:



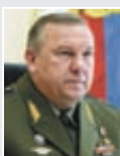
Михаил ИГНАТЬЕВ,
глава Чувашской
Республики:
– Предприятия Концерна «Тракторные заводы» – Промтрактор, ЧАЗ, Промтрактор-Вагон, Промтрактор-Промлит – являются значимыми для нашей республики, их продукция поставляется во многие регионы. Благодаря им Чувашия по праву считае-

ся одним из центров отечественного машиностроения.
Я очень высоко ценю вклад в эффективную работу предприятий первого вице-президента Концерна Альберта Бакова – ответственного, компетентного руководителя, опытного организатора производства. Желаю Альберту Владимировичу крепкого здоровья и дальнейших успехов в созидательном труде во благо Концерна «Тракторные заводы» и жителей Чувашской Республики.



Олег БОГОМОЛОВ,
губернатор Курганской
области:
– Сегодня Курганмашзавод – крупнейшее предприятие области, и он по-прежнему остается одним из главных налогоплательщиков в бюджеты всех уровней. Производимая им продукция – боевые машины пехоты – востребована в десятках стран мира. В настоящее время ведется разработка новой

перспективной боевой машины по тактико-техническому заданию Министерства обороны России. Расширяется линейка гражданской техники.
Считаю, во всем этом есть огромная заслуга лично Альберта Владимировича Бакова как первого вице-президента Концерна, как председателя Совета директоров ОАО «Курганмашзавод».
Накануне юбилейной даты хочется пожелать Альберту Владимировичу интересных идей и проектов, ярких достижений, успешной реализации всего намеченного.



Владимир ШАМАНОВ,
командующий
Воздушно-десантными
войсками,
Герой России,
генерал-лейтенант:
– Знаком с Альбертом Владимировичем с 2000 года. В течение нескольких лет, когда я руководил Ульяновской областью, он возглавлял московское представительство, и с той поры наше общение не прерывается. Баков – достойный, честный человек, хороший товарищ и замечательный семьянин. Кроме того, он великодушный бизнесмен, причем относится к тому типу деловых людей, которые делают конкретный продукт – тракторы, комбайны, боевые машины десанта.



Александр ШЕВЧЕНКО,
начальник Главного
автомобильного
управления Мини-
стерства обороны РФ,
генерал-майор:

– Знаю Бакова как одного из руководителей крупного объединения машиностроительных заводов. Важнейшей составляющей его бизнеса является производство боевых машин пехоты и десанта, а также других машин на их базе, относящихся к номенклатуре ГАБТУ МО РФ. Очень надеюсь на плодотворное сотрудничество в деле разработки и производства легких боевых гусеничных машин.



Владимир ГУТЕНЕВ,
первый заместитель
председателя ООО
«Союз машиностроителей России»,
первый заместитель
председателя Комитета Госдумы РФ по
промышленности:
– Прекрасный человек и высококлассный специалист. Все эти годы он преданно служит делу становления и развития отечественного машиностроения, в том числе оборонно-промышленного комплекса. Своей преданностью, высокой гражданской позицией и профессиональной ответственностью он вносит большой вклад в поднятие престижа инженерных и рабочих профессий.



Валентин АНДРЕЕВ,
вице-президент
Концерна
«Тракторные
заводы»:
– Он талантлив, многогранен, притягателен для людей, надежен и комфортен в общении. Умеет принимать конструктивные и взвешенные решения. Безусловно, он является одним из основных столпов топ-менеджмента «Тракторных заводов». К тому же – прекрасный муж и отец, заботливый и любящий сын для своих родителей. Все черты его характера вызывают чувство глубокого уважения. Поэтому я за него рад, что к своим 50 годам он представляет собой многогранную и интересную Личность.



Альберт БАКОВ о машиностроении и выпускаемой Концерном продукции:

«Мы заинтересованы в политике, приносящей взаимные выгоды. Особенно это касается сотрудничества России с африканскими странами, что позволит экспортировать наши машины вместе с российскими технологиями, помогая их экономикам развиваться быстрее, чем сейчас».

«Российские машины имеют ряд конкурентных преимуществ, и мы уверены в тех позициях, которые наша продукция занимает на рынке, и не боимся конкуренции. Мы рассматриваем ее в качестве позитивного стимулирующего фактора. С учетом нашего опыта качество машин и других услуг, которые мы предлагаем, растет, что позволяет завоевывать известность среди потребителей на мировом рынке».

«Поскольку БМП-3 является уникальной машиной в возможностях преодоления водных препятствий с ходу, а также может вести прицельный огонь в той модификации, которая называется флотской, на волне до трех баллов, она всегда интересовала и будет интересоваться те страны, где есть острова, проливы и существует возможность военного столкновения, связанная с десантированием и преодолением водных преград. Именно из-за этих качеств машина востребована в разных регионах. Интерес к ней большой, ведь БМП-3 является средством воздействия на противника».

«Очень важный фактор – производительные силы. Военная приемка всегда жестко требовала и тем воспитывала наших рабочих. В этом смысле «оборонка», конечно, локомотив».

«Я считаю, что любая машина, даже самая лучшая, требует периодического переосмысления новым поколением конструкторов, которые должны ее оценить и сказать, надо ли в ней что-то изменить».

«Заводом должны руководить технические специалисты. Нужно только обеспечить им ритмичное финансирование. Поэтому в сегодняшней ситуации нам надо наладить сбыт производимой продукции. Без гарантированного сбыта у заводов не будет денег на производство».

«На каждом российском предприятии скрыты большие резервы. Если мы, каждый на своем месте, реализуем хотя бы половину этих резервов, то никакое ВТО нам не страшно».

«Машиностроение – очень позитивная вещь, потому что есть слово «строение». Оно создано для того, чтобы избавить человека от тяжелого физического труда. Нужно честно признаться в том, что основная проблема в нас самих. Пора меняться».



Никита МИХАЛКОВ,
народный артист РФ,
президент Российского
фонда культуры:

– Альберт Баков – один из самых разносторонне одаренных людей нашей современности, которых я встречал.
Дело не в том, что он говорит на нескольких языках, хорошо образован и начитан. Он обладает удивительным взглядом на окружающий мир. Как ни странно, занимаясь вещами, далекими от созерцательности, которая присуща писателям, художникам, артистам, он обладает именно таким взглядом на мир.
Меня это всегда удивляло, казалось бы,

занимаясь бизнесом и особо не оглядываясь на закаты, он способен уловить тонкие моменты психологического состояния человека, общества на данный момент. У него напряженный взгляд не с точки зрения физической напряженности, а с точки зрения живости и неординарности...

Альберт – редчайший человек, он один из тех, кто сегодня в непростых условиях ведет машиностроительный бизнес в России. Уверен, что в первую очередь должны быть нацелены те, кто производит материальные блага, работает у станка, в поле.

От всей души поздравляю его с наступающим юбилеем и искренне желаю не терять интереса к окружающему миру, который так талантливо перерабатывается его личностью.

В БУДУЩЕЕ – С УВЕРЕННОСТЬЮ

Созданный в военном 42-м в Москве как броневой институт, НИИ Стали за 70 лет деятельности записал в актив уникальнейшие разработки для оборонной промышленности страны. А с 2010 года, уже в составе Концерна «Тракторные заводы», НИИ освоил гражданское направление. Об успехах коллектива и перспективах – разговор с исполнительным директором НИИ Стали Дмитрием КУПРЮНИНЫМ.

«СТАЛЬНОЙ» ДИРЕКТОР

Юбилей НИИ Стали совпал с другой круглой датой – пятидесятилетием Дмитрия КУПРЮНИНА – исполнительного директора института.

В 1986 году Дмитрий Геннадиевич окончил Московский химико-технологический институт имени Менделеева, работал аспирантом на кафедре редких и рассеянных элементов. В его послужном списке – руководящая работа на научно-производственных и высокотехнологических промышленных машиностроительных предприятиях России.

«До назначения Дмитрия Геннадиевича в 2007 году руководителем ОАО «НАТИ» я 18 лет возглавлял этот институт, – вспоминает кандидат технических наук, профессор, главный конструктор по тракторной технике НИИ Стали Николай Щельцын. – Ученое сообщество опасалось резкой смены приоритетов и изысканий. К счастью, новый директор избежал искушения скоропалитной «перестройки» и сохранил коллектив ученых-единомышленников».

В 2011 году Купрюнин возглавил НИИ Стали – структурное подразделение Концерна «Тракторные заводы». Институт занимается научными разработками гражданского и военного назначения. Многие идеи ученых НИИ воплощены в промышленных и сельскохозяйственных тракторах семейства ЧЕТРА и АГРОМАШ, бронетехнике и средствах индивидуальной защиты воинов. Закономерно, что в 2012 году комиссия по Государственной премии РФ имени маршала Советского Союза Г.К. Жукова при Министерстве обороны признала лучшей одну из разработок ученых НИИ Стали.

Дмитрия Геннадиевича характеризуют руководителем, способным ради общего дела «примирить коня и трепетную лань» и впрячь их в одну упряжку. Щепетильный и тактичный в общении с коллегами, исполнительный директор проявляет стальную волю, отстаивая перспективные проекты государственного значения. Когда-то «верха» сомневались в коммерческом успехе гусеничного сельскохозяйственного трактора мощностью 315 л. с. С коллегами-учеными Дмитрий Купрюнин доказал недоверчивым оппонентам конкурентоспособность принципиально новой для отечественного тракторостроения машины. Сегодня трактор 315ТГ успешно завершает полевые испытания, летом приемочная комиссия примет решение о серийном выпуске. Возможно, он будет первенцем новой линейки гусеничных машин семейства АГРОМАШ.

Валерий ФЕДИСОВ



– Дмитрий Геннадиевич, над чем коллектив института работает сегодня?

– Практически вся сухопутная боевая техника России – танки, БМП, БТР, специальные машины и т.д. – сегодня оснащена средствами защиты, разработанными в стенах НИИ Стали. Это и бронезащита с использованием броневых сталей, алюминия, титана, композитов, и динамическая защита с использованием взрывчатых веществ, и системы маскировки, и противорадиационная защита от поражающих факторов ядерного взрыва. Если сравнивать отечественную технику с аналогичной зарубежной по параметру защиты, мы сегодня ей ни в чем не уступаем, а по ряду изделий и превосходим.

Все последние разработки отечественного военно-промышленного комплекса, показанные на международной военной выставке в Нижнем Тагиле в сентябре прошлого года, которые привлекли максимальное внимание российских и зарубежных специалистов, созданы при непосредственном участии НИИ Стали. Танк Т-90СМ с новым комплексом динамической защиты «Реликт», броневомобиль универсального назначения «Тайфун» с новой керамической броней, БМД-4 с защитой на уровне лучших БМП – именно они стали гвоздем выставки, в том числе благодаря наличию эффективной бронезащиты, созданной нашим НИИ.

Сегодня институт продолжает работать над созданием более эффективных систем защиты, в том числе от высокоточного оружия. Одна из важных задач ближайшей перспективы – восстановление несколько утраченных позиций на рынке средств индивидуальной защиты.

– Какие разработки ведутся для техники Концерна гражданского назначения?

– В 2011 году в составе НИИ Стали появилось новое подразделение – научный исследовательский центр по тракторам (НАТИЦ), который возглавил кандидат технических наук, профессор, видный ученый в области тракторостроения Николай Щельцын. Он сформирован на базе коллектива НАТИ, который, к сожалению, прекратил свою профильную деятельность после продажи государственного пакета акций.

Новое подразделение НИИ Стали работает над тематикой, востребованной «Тракторными заводами» и направленной на создание новых и совершенствование выпу-

скаемых предприятиями Концерна сельхозтракторов и другой техники. Приоритетной для НАТИЦ темой в настоящее время является завершение испытаний конструкции гусеничного с/х трактора 315 ТГ мощностью 315 л. с. Эта машина по своей компоновке, конструкции узлов ходовой системы, трансмиссии, системе управления, кабины и верхнего строения является принципиально новой для отечественного тракторостроения. Предварительные испытания 315 ТГ дали весьма обнадеживающие результаты. Коллектив НАТИЦ совместно с конструкторскими организациями и заводами Концерна подготовил образцы для приемочных испытаний, которые уже начались.

Отдельным направлением стало создание конструкции и отработка технологии производства резиноармированных гусениц, применение которых придает гусеничному трактору и комбайну ряд новых важных качеств: снижение уплотнения почвы, уменьшение вибрации и шума, возможность движения по асфальтированным дорогам без их повреждения. Работа велась совместно со специалистами шинной промышленности. В прошедшем году мы изготовили образцы для испытаний на тракторах и комбайнах, а также смонтировали и запустили специальный стенд, позволяющий в короткие сроки сравнить между собой разные варианты конструкторских и технологических решений.

Продолжаются начатые в НАТИЦ работы по повышению чистоты масел и рабочих жидкостей. Наши специалисты в текущем году должны завершить разработку установки для внешней очистки масла, подключаемой к различным системам тракторов, и подготовить предложения по организации ее производства.

Большие надежды возлагаем на внедрение компьютерных обучающих программ в гражданскую сферу. Пока мультимедийные комплексы для обучения персонала, эксплуатирующего и обслуживающего боевую технику, мы поставляем за рубеж. Хотелось бы, чтобы эта эффективная технология нашла гражданское применение.

Журнал «АГРОМАШ» (№ 1, 2012 г.)

Сергей САХАРОВ, глава г. Владимира:

– Администрация высоко оценивает вклад Д.Г. Купрюнина в развитие города в период его руководства Владимирским моторотракторным заводом. Я, будучи депутатом Законодательного собрания Владимирской области, имел возможность общаться с Дмитрием Геннадиевичем, и всегда наши встречи с ним были очень продуктивными. Надеюсь на дальнейшее сотрудничество с юбиляром!



Валентин МОРОЗОВ, ректор Владимирского государственного университета:

Наше сотрудничество всегда было плодотворным и значимым. Добра Вам, Дмитрий Геннадиевич, успехов и процветания!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

В нашу большую машиностроительную семью вошла уникальная научно-исследовательская организация – ОАО «НИИ Стали». Знаменителен факт, что это произошло в юбилейный год института. На протяжении 70 лет команда его высококлассных специалистов удерживает за собой право быть первыми.

Именно здесь впервые в мире разработана динамическая защита бронетехники, выпущен отечественный бронезиленит и электрошокер, налажено производство титановых шлемов.

Институт успешно справляется с самыми сложными и щепетильными задачами, от решения которых порой менялись стратегия и тактика ведения боевых действий. Частица труда ученых НИИ Стали есть практически в каждой боевой машине – танке, бронетранспортере и даже в первом в мире луноходе.

Основным преимуществом института является то, что на его площадке сосредоточены как научные, так и производственные подразделения. Таким образом, расстояние между мыслью и делом – один шаг. Не выходя за пределы предприятия, можно осуществлять полный цикл – от разработки и испытания до производства готовой продукции. Это позволяет коллективу решать сложные задачи в самые сжатые сроки.

Сегодня стратегический запас знаний ученых активно используется для создания нового, инновационного, образа отечественной промышленности. На научно-производственных базах института проходят подготовку студенты ведущих российских технических вузов – МГТУ им. Баумана, Института стали и сплавов и МГТУ Московского автомобильного института.

Ведущие специалисты НИИ Стали участвуют в разработке гражданской продукции, которая призвана не только защищать, но и облегчать труд человека. Для этого на базе института организован НАТИЦ, создающий перспективные образцы тракторной техники. Он выбрал в себя лучших представителей отечественной школы тракторостроения.

От имени трудовых коллективов нашей машиностроительно-индустриальной группы поздравляю команду НИИ Стали с 70-летним юбилеем. Уверен, что в составе «Тракторных заводов» специалисты института смогут в полном объеме реализовать свой творческий научный потенциал и внести весомый вклад не только в оборонно-промышленный комплекс страны, но и в историю становления новой России.

Михаил БОЛОТИН, президент Концерна «Тракторные заводы», член Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России

Валерий ГРИГОРЯН, президент ОАО «НИИ Стали», академик РАН:

– Всего года пребывания Дмитрия Геннадиевича на посту генерального директора хватило коллективу института, чтобы по достоинству оценить его деловые качества, практическую хватку, цепкую память и хорошие организаторские способности.

Благодаря своему умению чувствовать все новое и прогрессивное – даже при ограниченных финансовых возможностях он умудряется выкарабкивать средства для компьютеризации института, развития производственных мощностей, модернизации испытательных участков и улучшения условий работы персонала.

Особой сферой его заботы была, конечно, проблема с набором необходимых объемов работ для обеспечения нормальной деятельности коллектива, выдвигая заработной платы. Сегодня можно сказать, что вопросы в основном решены – и в этом его большой личный вклад.



Новая техника к новому сезону



На Владимирском моторо-тракторном заводе налажен выпуск новой модификации тракторов АГРОМАШ 85ТК. Главным его отличием стало оснащение двигателем с жидкостным охлаждением. Такой двигатель имеет более стабильную температуру работы, что благоприятно влияет на уменьшение расхода топлива и экологические показатели. Тракторы с таким двигателем лучше приспособлены для южных регионов и средней полосы России.

17.04.2012

Сильнейшие люди страны

Первое место на чемпионате России и путевку на чемпионат мира по сурдотхэквондо завоевала инженер-конструктор Владимирского моторо-тракторного завода Юлия Халафова. Молодая спортсменка стала сильнейшей в категории 67 килограммов. С 9 по 14 сентября 2012 года ей предстоит защищать цвета российского флага на чемпионате мира по сурдотхэквондо, который пройдет Венесуэле.

4.04.2012

Жизнеобеспечение спасательных служб



Научно-производственная компания EWA представила многофункциональный энергетический контейнер на выставке-показе лесопромышленной техники, состоявшейся в МВЦ «Крокус-Экспо» в Москве. С универсальной установкой EWA, способной обеспечить людей теплом, электроснабжением, питьевой водой и отфильтрованным воздухом требуемой температуры не только в удаленных от центра местах, но и в условиях катастрофы, ознакомился заместитель председателя Правительства России Виктор Зубков.

02.04.2012

Лучшая техника для пожарных

В рамках Всероссийского форума работников лесного хозяйства была представлена линейка инновационной лесопожарной техники «Тракторные заводы». Главным открытием показа стал уникальный трактор «Онежец 31.0», в разработке которого участвовали несколько предприятий Концерна. Опции, установленные на машину, позволяют защитить трактор и его водителя при попадании в очаг пожара.

30.03.2012

Электронный договор

Система электронного документооборота (СЭД), не первый год успешно применяемая в группе «Тракторные заводы», получила дальнейшее развитие. В промышленную эксплуатацию введена подсистема по автоматизации процесса согласования и регистрации договоров. Это еще один шаг в оптимизации бизнес-процессов Концерна, который позволит более оперативно заключать договоры и готовить договорные документы.

30.03.2012

Заслуженная победа

В Уфе прошла XXII международная выставка «АгроКомплекс-2012», где были представлены в действии прогрессивные коммунальные и сельскохозяйственные машины от ведущих машиностроителей России и зарубежья. По итогам выставки универсально-пропашной 30-сильный трактор АГРОМАШ 30ТК, выпущенный во Владимирском заводе, отмечен в номинации «За разработку и освоение производства мобильной сельскохозяйственной техники и грузовых автомобилей».

28.03.2012

ИЗ СОЗВЕЗДИЯ СТРОИТЕЛЕЙ ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА

ЗАСЛУЖЕННОМУ СТРОИТЕЛЮ РФ И ЧУВАШСКОЙ АССР ГРИГОРИЮ МОИСЕЕВИЧУ БОЛОТИНУ В ЭТОМ ГОДУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 80 ЛЕТ

Родился он в Ростове-на-Дону. Окончил Саратовский автодорожный институт. По завершении учебы в 1956 году начал работать мастером механического цеха Вольского завода «Металлист». В 1960 году его переводят в трест «Павлодарстрой» главным механиком, затем — начальником стройкомплекса алюминиевого завода. Впоследствии восемь лет Г.М. Болотин был заместителем директора по капитальному строительству Павлодарского тракторного завода.

В 1976 году Министерство тракторного и сельхозмашиностроения СССР переводит его на строящийся Чебоксарский завод промышленных тракторов заместителем директора. Проработал он там около двадцати лет, до выхода на пенсию. Г.М. Болотин был награжден орденом Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалью «За трудовую доблесть».

ПРОМТРАКТОР В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Борис Иванович СТРЕБУЛЯЕВ, главный энергетик завода:

— Мне, как энергетика строящегося завода, довелось познакомиться с Г.М. (так мы его называли) в 1978 году. Еще до его назначения на промплощадке ЧЗПТ О Григорий Моисеевич бродили слухи, что министерство направило в Чебоксары крупного специалиста по строительству, Болотина, по кличке «Зубр».

Меня всегда поражало, как Г.М. ориентировался во всех деталях крупнейшей стройки — начиная от проектно-сметной документации, разработанной десятком специализированных институтов, и кончая нюансами — такими, как данные о наличии материалов и комплектующих, причем в сотнях наименований. Вызывала восхищение его способность в любой, казалось бы, тугой ситуации находить решение, которое устраивало как генподрядчиков, так и многочисленных субподрядчиков. Сейчас, по прошествии стольких лет, можно без преувеличения утверждать, что Г.М. был уникальным руководителем, строителем от Бога. Его нет с нами, но он жив. Жив построенным им красавцем заводом Промтракторов, жив объектами инфраструктуры Чебоксар и Новочебоксарска. Очень хочу подчеркнуть: дело Болотина-старшего успешно продолжает его сын, возглавляющий Концерн «Тракторные заводы», ведущим предприятием которого является ОАО «Промтрактор».

БОЛЬШОЙ ЗАВОД, КРАСИВЫЙ ГОРОД

Иван Иванович ДОЛГУШИН, заместитель генерального директора ЧЗПТ:

— Он обладал огромными организаторскими способностями. Много внимания уделял подбору и расстановке кадров — умел видеть в каждом из подчиненных скрытый потенциал, его способность к совершенствованию, к служебному росту.

Заместителем директора по капитальному строительству Болотин стал в один из тяжелых моментов. Тогда свернулся ввод производственных площадей. На территории под открытым небом скопилось импортное и отечественное оборудование стоимостью в 100 миллионов рублей.



Руководители ЧЗПТ (слева направо): М.А. ЕФРЕМОВ, И.И. ДОЛГУШИН, Г.М. ПИЛЯРСКИЙ, С.В. ШАЛИМОВ, Н.А. НИКОЛАЕВ, Н.С. ДЕМЕНТЬЕВ, А.В. АБРАМОВ, В.О. НОВОТОРЖИН, Г.М. БОЛОТИН

Центральная пресса писала о нас в самых негативных тонах, спрос за это был велик. И только высокопрофессиональная работа спасла судьбу коллектива.

С тракторным заводом была связана судьба более 80 тысяч жителей столицы республики. Болотин понимал, что без хорошо налаженных служб трудно обеспечить повседневные нужды тысяч семей работников завода и строителей. Перспектива воплощалась в жизнь — в начале 80-х годов наряду с целыми жилыми микрорайонами сдавались детские сады, поликлиники, магазины. В городе появилось 20 новых общежитий и 21 дошкольное учреждение.

В те годы в Чебоксарах было построено 20 малосемейных домов — это 3 тысячи одно-, двухкомнатных изолированных квартир. Еще — 7 общеобразовательных школ, комплекс магазинов, рынок с гостиницей, Дом быта, баня, профилакторий, гостиница ДИС, пионерлагерь, Больничный комплекс, детский медцентр, 3 профтехучилища, маштехникум, овощехранилище, путепровод, Дворец культуры, база отдыха, лыжная база, бассейн со спортзалом. Проложены троллейбусные маршруты с южной, восточной и западной стороны тракторного завода. Возведено троллейбусное депо, тяговые подстанции, подземные переходы на восточной стороне предприятия.

Удалось решить проблему обеспечения столицы и Новочебоксарска питьевой водой. Также были построены мощные очистные сооружения для двух городов. Со строительством ТЭЦ-2 мощный толчок получила вся энергосистема Чувашии. Болотин был настоящим патриотом не только завода, но и столицы. Нынче Чебоксары — красивейший город Поволжья. Он стал таким, и большая заслуга в этом человека, которому в этом году исполнилось бы 80 лет.

ТРИ ЗНАЧИМЫХ ОБЪЕКТА

Станислав Владимирович ШАЛИМОВ, секретарь парткома завода:

— В трудовой деятельности Григория Моисеевича есть три наиболее значимых промышленных объекта, оставивших след не только в личной биографии, но и в истории страны. Это строительство алюминиевого и тракторного заводов в Павлодаре (Казахстан) и тракторного в Чебоксарах. И сегодня алюминиевый завод является градообразующим предприятием в Павлодаре. А наш тракторный — лидером тракторостроения в России.

Память он оставил о себе замечательную! В Чебоксарах его труд, след остался в построенном им промышленном гиганте, в социальных объектах.

С ЗАДАЧЕЙ МЫ СПРАВИЛИСЬ

Виталий Семенович АВРУХ, главный энергетик завода в 1976-1990 гг.:

— Мне приходилось встречаться по работе с Григорием Моисеевичем часто, так как наша служба совместно с УКСом контролировала проектирование и строительство практически всех объектов на заводе и в городе, которые строились за счет средств тракторостроителей. Дело в том, что энергетическое хозяйство объекта — это системы электро-, тепло-, газо-, воздухо- и водоснабжения; вентиляция и очистки вредных выбросов; производства спецгазов; канализации и очистки сточных вод; связи.

Григорий Моисеевич прекрасно понимал, что будущая работа завода во многом зависит от состояния энергетических систем, и поэтому мне с ним трудиться было легко. Не обходилось, конечно, без споров, даже ругались, но он был житейски мудр, и поэтому мы всегда находили компромиссное решение. Болотин был не топ-менеджер, как теперь говорят, а настоящий профессионал своего дела, талантливый руководитель. Он умел считать деньги и организовывать строительство так, чтобы была обеспечена своевременная и качественная сдача объектов. Наша главная задача состояла в том, чтобы принятые в эксплуатацию объекты могли безаварийно работать долгие годы. Судя по тому, что энергетическое хозяйство уже около 35 лет действует без крупных перебоев, мы с Григорием Моисеевичем с этой задачей справились.

ПРОПИТАН БИБЛЕЙСКОЙ МУДРОСТЬЮ

Яков Павлович ЛИПКИН, гендиректор «Чувашавотранса» в 1974-2002 гг.:

— Имя Григория Моисеевича Болотина связано еще и с развитием автомобильного транспорта столицы.

Надо было видеть, как Григорий Моисеевич решал рабочие вопросы в Москве, в аппарате министерства. Не припомню случая, чтобы в сложных ситуациях, связанных с финансированием строительства, хоть один мускул дрогнул на его лице. Знающих его люди были убеждены, что он продумывает новые ходы. Так получилось и с включением в титульный список строительства автобусного парка. Казалось, все было решено, но в Госплане СССР переиграли по-другому. На следующий год Болотин, приехав в министерство, сделал все, чтобы сохранить финансирование объекта. В 1989 году автопарк был построен.

Всегда от общения с Болотиным я чувствовал себя духовно богаче. Казалось, что этот человек весь был пропитан библейской мудростью.

18.02.2012 / «Советская Чувашия» (печатается в сокращении)

РАЗРАБОТКИ ВЫДВИНУТЫ НА ГОСПРЕМИЮ ЧУВАШИИ

На днях Комиссия по Государственным премиям ЧР в области науки и техники выдвинула на конкурс на присуждение премии за 2011 год проект «Разработка и организация производства семейства гусеничных полноповоротных экскаваторов», перспективного детища конструкторского центра холдинга – ООО «МИКОНТ».

Группу разработчиков экскаваторов семейства ЧЕТРА среднего класса возглавили: Владимир Кабаков, заместитель генерального конструктора – главный конструктор по экскаваторам и гусеничным сельскохозяйственным тракторам ООО «МИКОНТ»; Анатолий Коваленко, заместитель технического директора ОАО «Промтрактор»; Дмитрий Пантеев, заместитель начальника сборочного цеха

предприятия по новой технике и Марина Спиридонова, заместитель начальника сборочного цеха Промтрактора.

– Мы приступили к разработке гусеничного экскаватора ЧЕТРА ЭГП-230 (23 тонны) в 2008 году, – говорит Владимир Кабаков. – Модель имеет большие перспективы на рынке дорожно-строительной техники как России, так и зарубежных стран. Причем во всех климатических зонах.

В продуктивном портфеле «Тракторных заводов» это совершенно новая техника, которую специалистам МИКОНТа потребовалось разработать «с нуля». Первый опытный образец ЭГП-230 был изготовлен на Промтракторе в 2009 году. На предварительных испытаниях, проходивших в Чувашии и за ее пределами, машина показала себя на уровне мировых аналогов. По результатам приемочных испытаний, МИКОНТ рекомендовал изготовление опытно-промышленной партии экскаваторов ЧЕТРА ЭГП-230 в IV квартале этого года.

Уже разработана проектно-конструкторская документация на экскаватор ЧЕТРА ЭГП-200 весом 20 тонн. Обе новинки (ЭГП-230 и ЭГП-200) будут экспонироваться на международной выставке СТТ-2012 в мае-июне. Продуктовая линейка экскаваторов будет расширяться и дальше – в сторону увеличения мощностей и веса машины. К декабрю конструкторами «Тракторных заводов» планируется изготовить третий экскаватор серии ЧЕТРА – ЭГП-270.

ХОЧУ СКАЗАТЬ



АНТИПРЕМИЯ «ЧУГУННЫЙ КУБОК»

Руководство «Тракторных заводов» учредило первую в истории машиностроения профессиональную антипремию.

Антирейтинг будет проводиться ежеквартально между производственными площадками холдинга в рамках реализуемых программ по улучшению качества выпускаемой продукции и соблюдения технологической дисциплины. Кубок будет передаваться из рук в руки одному из руководителей бизнес-единиц группы, чья команда продемонстрировала самые неудовлетворительные показатели по выпуску продукции, не соответствующей внутренним техническим требованиям. Антипремия будет вручаться privately на одной из плановых видеоконференций холдинга с участием всего топ-менеджмента «Тракторных заводов». Шуточным многокилограммовым чугунным

кубок лауреатов будет награждать генеральный директор Концерна «Тракторные заводы». По словам инициатора первого машиностроительного антирейтинга, президента Концерна Михаила Болотина, кубок должен стать тяжелой ношей для каждого, кто его получит, от нее он должен хотеть как можно скорее избавиться. А для этого лауреату антипремии нужно будет организовать работу так, чтобы выпуск его продукции соответствовал техническим требованиям, действующим в холдинге.

Ваш ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент
Фото Николая СЕРГЕЕВА



СМИ О НАС

В ОБЪЕКТИВЕ ТЕЛЕКАМЕР

Продукция специального назначения, производимая предприятиями «Тракторных заводов», привлекает внимание средств массовой информации. За последние несколько лет вышли десятки телевизионных сюжетов, благодаря которым телезрители разных стран смогли ознакомиться с лучшей продукцией из России.

«ВЕСТИ. МАШИНОСТРОЕНИЕ».
РОССИЯ 24

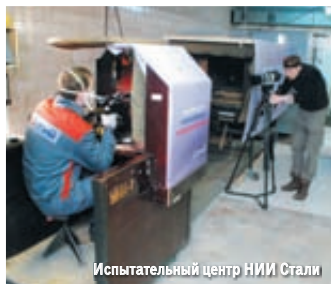
Первыми в ряду нашей продукции стоят гусеничные боевые машины. Съёмочная группа программы холодным февральским днем побывала на полигоне Волгоградской машиностроительной компании «ВГТЗ», где ознакомилась с уникальной самоходной артиллерийской установкой СПРУТ-СД, предназначенной для Воздушно-десантных войск. Причем слово «уникальная» по отношению к этой самоходке не просто яркий эпитет. Как и любая десантная техника, она летает, плавает, а главное – может уничтожить любой танк.

По словам главного конструктора ВМК «ВГТЗ» Алексея Большакова, аналогов такой машины в мире нет: «СПРУТ может транспортироваться на любых видах техники – на десантных кораблях, самолетах. За счет изменяемого клиренса машина маскируется за самыми высокими защитными элементами». Однако главное достоинство СПРУТА – это 125-миллиметровая пушка, которая способна стрелять всеми танковыми боеприпасами. Таким образом, машина может противостоять полноценному танку потенциального противника, а недостающую броневую мощь с лихвой компенсирует ма-

невренностью и проходимостью. Эти свойства расширяют возможности огневой поддержки и защиты практически от всех видов техники, которую десантники могут встретить в тылу врага. Еще одним уникальным качеством машины является способность вести огонь на плаву. Это позволило рекомендовать самоходку не только для нужд ВДВ, но и морской пехоты.

«УДОБНЫЙ ГОРОД». МОСКВА 24

Не меньший интерес у представителей СМИ вызывают разработки в сфере инди-



Испытательный центр НИИ Стали

видуальной защиты – шлемы и бронжилеты, которые создаются и производятся в НИИ Стали, еще одного члена семьи «Тракторных заводов». Программа рассказала зрителям о том, как производится и испытывается экипировка современного полицейского. Мало кто знает, но именно специалисты НИИ Стали разработали первый в Советском Союзе бронжилет для Министерства внутренних дел. Пройдя вместе с изделием от момента конструирования, раскроя, пошива и заканчивая испытанием готовых бронжилетов, ведущий программы Александр Морозов узнал, что вся защитная экипировка делится на классы с 1 по 6. Причем если бронжилеты первого класса уже никто не производит, так как они защищают только от пистолета Макарова, то шестой класс – это самые мощные защитные комплекты, которые могут противостоять бронебойной пуле, выпущенной из винтовки СВД. А еще ведущему удалось поучаствовать в испытаниях бронжилета, произведенного в НИИ. Александр собственноручно выпустил пулю в живот манекена, экипированного защитой. Впрочем, как принято выражаться в подсобных случаях, ни один манекен во время съемки не пострадал, так как ни одна пуля не преодолела бронжилет.

За появлением новых телевизионных сюжетов о продукции «Тракторных заводов» вы можете следить, подписавшись на странице интернет-канала Концерна на видеосервисе YouTube по адресу: <http://www.youtube.com/user/TractorPlants>.

Виталий АРЫШЕВ
Фото автора

Самое динамичное предприятие в Чувашии

ЗАО «Промтрактор-Вагон» в январе-феврале 2012 г. увеличил выпуск вагонов более чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. За два первых месяца было выпущено 1140 вагонов (за аналогичный период 2011-го – 502). Промтрактор-Вагон стал самым динамичным предприятием Чувашской Республики по результатам первого квартала.

28.03.2012
АЭИ «ПРАЙМ»

В сотрудничестве с Карелией

Правительство Карелии подписало соглашение о сотрудничестве с Онежским тракторным заводом. Документ предусматривает сохранение теплов по осуществлению инвестиционных проектов на ОТЗ, что будет автоматически сказываться на экономическом потенциале региона. Руководство предприятия подтвердило намерение по сохранению и увеличению количества рабочих мест, а также гарантировало своевременную выдачу заработной платы и повышение ее уровня с учетом индексации.

04.04.2012
ИА «Карелинформ»

Универсальное шасси



Специалисты СКБМ и Курганмашзавода создали универсальное гусеничное шасси со специальным лесопожарным оборудованием для бездорожья. Первая такая гусеничная машина в декабре прошлого года отправилась к месту своей эксплуатации – в ФБСУ «Центрлес» поселка Софрино близ Москвы. Специалисты она заинтересовала высокой скоростью, грузоподъемностью и проходимостью. Машину с лесопожарным оборудованием планируется использовать для прокладки дорог, подхода к месту локализации пожара и обеспечения подъезда к нему колесных пожарных машин.

05.04.2012
WOOD.RU

Курганские депутаты в гостях на КМЗ

Во время рабочей встречи парламентарии узнали, чем живет и какие планы строит на будущее крупнейшее в Зауралье предприятие. В ходе экскурсии депутаты познакомились с процессом изготовления деталей и комплектующих для техники военного и гражданского назначения на механосборочном заводе КМЗ. Им были продемонстрированы новая линия химико-термической обработки деталей, современный обрабатывающий центр «Мазак», недавно организованный цех узловой сборки, повышающий ритмичность работы главного конвейера сборочно-сдаточного производства.

12.04.2012
Сайт Курганской городской Думы

Новые модели катков

На Чебоксарском агрегатном заводе освоен выпуск новых опорных катков для бульдозера среднего тягового класса в России – ЧЕТРА Т11. Новые модели катков предназначены для легких и средних условий эксплуатации техники. Разработка была осуществлена на базе уже выпускаемых изделий для других моделей тракторов, за счет чего удалось значительно снизить цену нового изделия.

16.04.2012
и-Маш. Ресурс Машиностроения.

Российские БМП отправят в Индонезию

Власти России и Индонезии провели переговоры на поставку партии из 37 боевых машин пехоты БМП-ЗФ. Как сообщил представитель «Рособоронэкспорта», контракт будет реализован в рамках предоставленного ранее Индонезии экспортного кредита в размере миллиарда долларов. Кроме БМП на него планировалось приобрести десять транспортных вертолетов Ми-17, пять ударных Ми-35М и две подводные лодки проекта 877 «Палтус».

18.04.2012
Lenta.ru

НЕДЕТСКИЕ ПРОЕКТЫ ЮНЫХ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

Выбрать профессию по душе не просто. В детстве и юности хочется попробовать себя в самых разных сферах и, благо, если есть для того возможность.

Ребятам, занимающимся в технических кружках курганского детского Дома творчества «Синяя птица», можно сказать, повезло. Они не только придумывают и создают модели машин различного назначения, но и могут получить консультацию из первых рук – от настоящих профессионалов-машиностроителей. Где? На слете юных исследователей-изобретателей, который проводится уже восемь лет на одном из ведущих предприятий машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» – Курганмашзаводе.



Антон ЛИСОВСКИЙ, Ольга СИНЯВСКАЯ и Дарья ПАТРУШЕВА защищают свою модель «Специальная машина-помощник»

Идея такого сотрудничества принадлежит профкому КМЗ и педагогам городского Дома творчества. В последние годы слет проходит еще и под патронажем регионального отделения Союза машиностроителей России. Вот кто кровно заинтересован в привлечении в отрасль молодых творческих людей, в том, чтобы год от года повышался престиж технических специальностей.

Этой весной ребята из «Синей птицы» представили жюри свои макеты по теме «Машина – помощник человека». Как и в прежние годы, оценивались оригинальность и содержательность технических моделей. Специалисты СКБМ, отдела главного технолога, представители профкома, совета ветеранов КМЗ и детского Дома творчества рассмотрели 10 проектов работ.



Подрастает достойная смена машиностроителям

Начинающие конструкторы, среди которых, кстати, были две девочки, четко и логично охарактеризовали свои машины, уверенно и со знанием дела ответили на вопросы. Жюри в очередной раз убедились, что подрастает достойная смена машиностроителям.

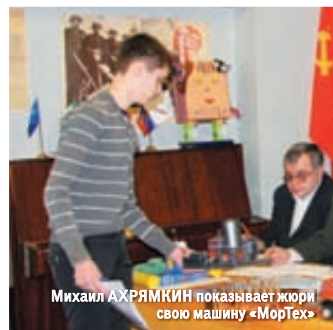
К примеру, Григорий Речкин, четвероклассник школы № 54, представляя модель танка Т-34, провел небольшой экскурс в историю танкостроения и рассказал, что на таком же танке в Великую Отечественную войну воевал и в одном из боев погиб его прадед. Проект Рамиля Гусейнова, ученика пятого класса школы № 31, «Шахматы на троих», хотя и выбивался из обозначенной темы, но вызвал неподдельный интерес не только у оценочной комиссии, но и у всех присутствующих необычностью идеи.

Конечно, всех ребят отметили дипломами и наградили подарками. В младшей возрастной группе лучшим признан Саша Фабрицкий за модель пожарной машины «Тигр»; второе место разделили Илья Ефимов за «Надводный нефтесборщик» и коллектив авторов – Антон Лисовский, Ольга Синявская и Дарья Патрушева – за модель «Специальная машина-помощник». Третьим стал Григорий Речкин со своим танком Т-34.

В средней группе места распределились так: первое – у Михаила Ахрямкина за машину «МорТех», второе – у Дамира Гафурова за пожарный автомобиль и у Рамиля Гусейнова за «Шахматы на троих», третье – у Павла Шеттле за судно на воздушной подушке «Атлантида».

В старшей возрастной группе созда-

тели аппарата «Водная горелка» Михаил Старков и Виктор Сапронов получили заслуженное первое место и полагающиеся за нему регалии.



Михаил АХРЯМКИН показывает жюри свою машину «МорТех»

Не знаю, как у вас, а у меня на душе потеплело, от слов заведующей отделом ДДТ «Синяя птица» Лидии Гордиевских, которая отметила, что практически все дети, посещающие кружки моделирования, впоследствии поступают в технические учебные заведения и связывают свою жизнь с инженерными специальностями, с машиностроением.

Говорят, кто однажды полюбит технику, тот влюбляется в нее на всю жизнь. И пусть эта привязанность крепнет и растет, чтобы все мы могли гордиться российским машиностроением – автомобилями, тракторами, комбайнами отечественного производства. А потенциал у нас, как вы видите, громадный!

ГРИГОРИЧ, народный корреспондент
Фото Ольги ЧУПРОВОЙ

КУПРЮНИН Дмитрий, с 3 апреля – исполнительный директор ОАО «НИИ Стали»;

ПАВЛОВА Наталия, со 2 апреля – первый заместитель исполнительного директора ООО «Агрошходдинг»;

ПАЦКО Сергей, со 2 апреля – заместитель генерального директора по маркетингу Концерна «Тракторные заводы»;

ЧЕТВЕРИКОВ Виктор, со 2 апреля – исполнительный директор ООО «ЧЕТРА-КЗЧ» по совместительству.

Почетной грамотой Волгоградской Городской Думы награждены:

ВИНОГРАДОВА Елизавета, машинист крана РМЦ ВМК «ВГТЗ»;

КУЗНЕЦОВА Галина, сварщик МК-2 ВМК «ВГТЗ»;

БЛОХИНА Татьяна, токарь МСП ВМК «ВГТЗ».

Благодарность Волгоградской Городской Думы объявлена:

АТАРЩИКОВОЙ Надежде, ведущему инженеру-технологу РМЦ ВМК «ВГТЗ»;

ЧЕЛЮБЕЕВОЙ Надежде, начальнику ЦТАиРМ РМЦ ВМК «ВГТЗ».

ПРИТЧИНУ Алексею, начальнику бюро ОГТ Курганмашзавода, присвоено звание «Лучший инженер Курганской области».

УДАРЦЕВОЙ Елене, ведущему инженеру-конструктору ОГТ ЗКЛЗ, вручено Благодарственное письмо Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

ВЕСЕЛОГО Павла, начальника управления новой техники и НИОКР Курганмашзавода, с 50-летием;

ВОЛКОВА Сергея, руководителя службы по ремонту и сервису СПМ, с 50-летием;

ГАЛАЗИНУ Татьяну, главного бухгалтера Промлита, с 50-летием;

КАЛЬНОГО Виктора, начальника механического корпуса № 2 ВМК «ВГТЗ», с 55-летием;

КРОТКОВА Владимира, слесаря СПМ, с 50-летием;

НИКИФОРОВУ Ольгу, начальницу ОТК Промлита, с 50-летием;

РОМАНОВА Владимира, главного инженера трактороборочного корпуса ВМТЗ, с 55-летием;

ХЛАМОВА Александра, замначальника центра испытания двигателей ВМТЗ, с 65-летием.



Алена ЧЕРЕПАНОВА, 12 лет, г. Курган



Никита ПЕТРОВ, 13 лет, г. Чебоксары



Володя МАГОМЕДОВ, 11 лет, г. Чебоксары



Софья ГУРЬЕВА, 9 лет, г. Чебоксары



Дима ПАВЛОВ, 7 лет, г. Чебоксары

Учредитель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении
по Чувашской Республике
Россвязьхранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ ИТУ 21-00052

Главный редактор: Гелла НАМИНОВА
Ответственный за выпуск: Ольга ИЛЬИНА
Координатор выпуска: Валерий ФЕДИСОВ
Адрес редакции: 121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94;
428022 г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com

Дизайн и верстка: Василий СТЕПАНОВ
Департамент стратегических коммуникаций
г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com
Отпечатано:
ГУП «Издательско-полиграфический комплекс «Чувашия»,
428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 13

Подписано в печать: 24.04.2012
Время подписания в печать:
по графику – 17.00, фактически – 17.00
Дата выхода: 26.04.2012
Заказ №
Тираж 6000 экз. Формат А3.
Распространяется бесплатно.