

## Новости Концерна

Встреча с Президентом России  
Выставка в Алжире  
Сотрудничество с Росатомом

## От первого лица

Рассказ В. Четверикова  
о комплексе технологических  
решений для потребителей

## Наши партнеры

Лучшие компании дилерской  
сети холдинга, комментарии  
партнеров о нашей технике

## Дети Концерна

Рисунки «Концерн  
и его продукция глазами детей»  
О лучших и талантливых

# ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 6 (25), ИЮНЬ 2011

СЪЕЗД МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

НОВОСТИ ОТРАСЛИ



Съезд машиностроителей России в Тольятти

## БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ РОССИИ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ДЕРЖАВОЙ?



Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин в своем докладе отметил, что «в качестве мер поддержки предприятий различных секторов машиностроения будем применять механизм субсидирования процентных ставок, прежде всего по

Более 700 делегатов и уполномоченных представителей из 64 региональных отделений обсудили на III Съезде Союза машиностроителей России комплекс вопросов по технологическому и инфраструктурному перевооружению промышленности.

кредитам на технологическое перевооружение и реализацию внутренних инвестиционных проектов». В 2011 г. планируется направить на эти цели более 8,5 млрд. рублей.

Генеральный директор «Ростехнологий», председатель Союза машиностроителей России Сергей Чemezov обратил внимание Владимира Путина на очередную срыв Министерством обороны России финансирования гособоронзаказа и на то, что низкая рентабельность в 3% при выполнении гособоронзаказа делает его выполнение для отечественных производителей крайне убыточным.

В ответ на это Владимир Путин сообщил, что правительством разрабатывается постановление о возможности 100%-ного авансирования гособоронзаказа, но только крупным предприятиям, а также готовность Белого дома поддержать установление рентабельности по его выполнению на уровне 15%.

Вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев выступил с предложением освободить часть ФГУПов, переводимых в открытые акционерные общества, от налога на землю.

Председатель Правительства РФ заверил машиностроительное сообщество, что правительство рассмотрит возможность освобождения от налога на землю компаний со 100%-ным государственным участием.

По словам члена Бюро Центрального совета Союза, президента машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» Михаила Болотина, одной из острых тем, прозвучавших 11 мая в г. Тольятти, стала тема подготовки и привлечения в машиностроительную отрасль новых инженерно-технических кадров. Без принятия государством экстренных мер по запуску образовательных программ, адресно направленных на обеспечение промышленной отрасли молодыми высококвалифицированными кадрами, будущее отечественного машиностроения стоит под большим вопросом. Россия стоит перед выбором – быть или не быть в стране индустриальному сектору экономики?

Сергей ВОРОБЬЕВ  
Фото Геллы НАМИНОВОЙ  
и Виталия АРЫШЕВА

Союз машиностроителей России (СМР) активно участвует в обсуждении проекта Стратегии развития сельхозмашиностроения страны до 2020 года, разработанной Минпромторгом по поручению Правительства РФ.

«В документе отражены интересы всех отечественных предприятий и предусмотрены необходимые меры государственной поддержки, которая позволит не только сохранить национальное сельхозмашиностроение и обеспечить техперевооружение агропромышленного сектора, но и принять на уровне государства критерии организации «промышленной сборки» иностранными участниками рынка для достижения уровня локализации на территории Российской Федерации не менее 50%», – отметила зам. председателя профильного Комитета Союза, вице-президент «Концерна «Тракторные заводы» Наталия Партаcова, член Рабочей группы по разработке Стратегии развития сельхозмашиностроения.

Она уверена, что при правильном государственном регулировании рынка сильнейшие компании России смогут стать глобальными игроками. Свободная конкуренция как на внутреннем, так и на мировых рынках позволит быстрее преодолеть техническую отсталость.

АНОНС

9 сентября в г. Курган состоится торжественная церемония награждения лауреатов главной корпоративной Премии «Золотые кадры «Концерна «Тракторные заводы»-2011».

Отбор претендентов на звание лауреата Премии проводится в следующих номинациях: Премия президента «Концерна «Тракторные заводы»; Предприятие года; Инновация года; Менеджер года; Специалист года; Перспектива года; Мастер года; Рабочий года; Наставник года; Специальная номинация.

В настоящее время Оргкомитет Премии готовит Попечительскому совету предложения по специальной номинации.

Торжественная церемония награждения лауреатов Премии «Золотые кадры-2011» приурочена ко Дню танкиста и пройдет в ДК Курганмашзавода. Имена победителей будут объявлены и станут широко известны в машиностроительном сообществе России.

**НОВОСТИ КОНЦЕРНА**
**Лесопожарная техника  
Концерна рекомендована  
для госзакупок**

Распоряжением Правительства РФ 15 апреля был установлен перечень производителей лесопожарной техники для госзакупок. В него включена продукция 5 специализированных предприятий Концерна: Краслесмаш, Онежский тракторный завод, Промтрактор, ВМТЗ и ВГТЗ.

В документе особо отмечено, что для обеспечения максимальной эффективности в борьбе с лесными пожарами сегодня необходима оперативность органов власти субъектов России в приобретении лесопожарной техники.

29.04.2011

**МЧС ценит технику и специалистов «Тракторных заводов»**

Лесопожарную гусеничную машину ЛХТ-100А-12 отметили золотой медалью в рамках Дня передовых технологий и инноваций, прошедшего на базе ВНИИ МЧС в Балашихе. А в Чебоксарах прошло награждение водителей-испытателей Промтрактора, участвовавших в предотвращении трагедии, которая могла разыгаться в результате аномально жаркого лета 2010 года. Как отмечено в приказе МЧС, награды вручены «...за отвагу, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные при тушении лесных пожаров на территории Российской Федерации, а также эффективную помощь, оказанную подразделениям МЧС России».

04.05.2011

**Объемы производства «Тракторных заводов» в I квартале 2011 года выросли в 2,2 раза**

Наиболее высокую динамику роста продемонстрировала группа предприятий холдинга, расположенных в Чувашской Республике. Каждому из них удалось перешагнуть миллиардный рубеж и показать существенный рост товарного выпуска. Это, прежде всего, связано с выходом на запланированную мощность нового вагоностроительного производства – Универсального сварочно-сборочного корпуса (УССК). Вместе с экономическими растут и социальные показатели. Стабильность на предприятиях нашей машиностроительной группы гарантирована и увеличением среднего размера заработной платы в 1,4 раза.

17.05.2011

**Вездеходы Концерна  
становятся базовыми  
для отечественных  
производителей техники**

На базе универсальных шасси ТТ4М, производимых в Красноярске, будут собираться самоходные краны. Таков итог визита на КЛМ делегации Юргинского машиностроительного завода. Кемеровские машиностроители занимаются производством спецтехники, в том числе и самоходных кранов на базе гусеничных шасси, которые используются для работы в труднодоступной и пересеченной местности. По предварительным договоренностям в Юргу ежегодно будут поставлять от 20 до 25 тракторов, собранных в Красноярске.

20.05.2011

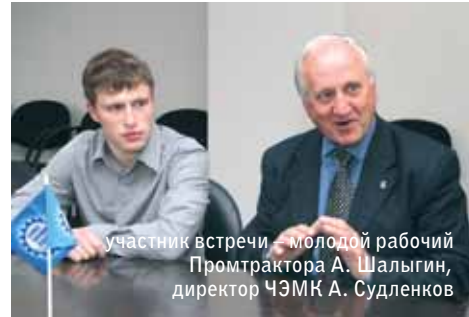
**Сервис техники Концерна  
стал «мобильным»**

Специалисты СПМ подготовили первую партию передвижных инженерно-диагностических комплексов ЧЕТРА, которые вскоре поступят в региональную сеть. Автомобили собраны на базе внедорожника UAZ Pickip и обладают всем необходимым оборудованием для техобслуживания, диагностики и срочного ремонта техники в самых сложных климатических условиях. Первый показ передвижных постов мониторинга состоялся в рамках выставки СТТ'2011.

23.05.2011

**ВСТРЕЧА С ПРЕЗИДЕНТОМ**

С рабочей молодежью из 29 регионов страны встретился в конце апреля Президент РФ Дмитрий Медведев. Чувашию представляли два делегата «Концерна «Тракторные заводы» – оператор станков с ПУ Александр Шалыгин с Промтрактора и член президиума ЧРО Союза машиностроителей РФ, директор Чебоксарского электромеханического колледжа (ЧЭМК) Алексей Судленков.



Участник встречи – молодой рабочий Промтрактора А. Шалыгин, директор ЧЭМК А. Судленков

На встрече затрагивались вопросы улучшения условий труда. Президент России отметил, что эта проблема под контролем. Решению вопроса будет способствовать модернизация предприятий, улучшение условий труда, повышение среднего уровня зарплаты, господдержка системы профобразо-



Президент России Д. Медведев среди рабочей молодежи страны

**СТРАНА НУЖДАЕТСЯ  
В КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ**

вания, стимулирование лучших производственников (планируется учредить орден «Трудовая доблесть»).

Молодой оператор станков из МЦ-6 завода трансмиссий Промтрактора Александр Шалыгин считает, что разговор о проблемах рабочих не пройдет бесследно, и ситуация начнет меняться к лучшему. Специалист и сам не сидит сложа руки: за три года работы на Промтракторе после службы на Северном Кавказе он освоил пять профессий, обучает новичков. Сейчас Александр планирует выучиться на инженера-электрика. А летом у него намечается свадьба.

Кстати, Шалыгин окончил два техникума, в том числе ЧЭМК, в которое Концерн инвестировал несколько десятков миллионов рублей.

По словам Алексея Судленкова,

директора ЧЭМК, социально-экономическая ситуация на многих предприятиях страны примерно такая же, как на Промтракторе, а порой и сложнее. Но у чебоксарских тракторостроителей проблемы решаются оперативнее.

Общение с Дмитрием Медведевым уже приносит результаты. Член президиума ЧРО Союза машиностроителей России Алексей Судленков вышел к исполнительному директору Промтрактора Сергею Щетникову с инициативой полноценного возрождения института наставничества, которое должно поощряться морально и материально. Администрация завода согласилась, что это один из путей удержания у станков опытных специалистов и талантливой молодежи.

Сергей МАТВЕЕВ  
Фото Николая СЕРГЕЕВА

**ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ**

На крупнейшей региональной выставке ВАТМАТЕС EXPO 13 мая в столице Алжира была представлена промышленная техника ЧЕТРА, признанная одним из лучших предложений в своем классе.

**«СДЕЛАНО В РОССИИ!» –  
РАБОТАЕТ В АЛЖИРЕ**

Наибольший интерес вызвали бульдозеры для строительства и карьерных работ ЧЕТРА Т20 и ЧЕТРА Т35, а также трубоукладчики ТГ302, ТГ503. Эксперты отметили, что эксплуатирующаяся от –50 до +50°C ЧЕТРА идеально адаптирована к тяжелым климатическим условиям Африки, а модульная конструкция узлов обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание.

«Российская ЧЕТРА не уступает всемирно известным аналогам – Caterpillar или Komatsu. При этом она менее сложна и более понятна алжир-

скому потребителю, что является явным преимуществом для водителей и сервисных специалистов Алжира. Запчасти поступают в кратчайшие сроки. В итоге, мы располагаем продуктами, которые предлагают те же решения по значительно меньшей цене», – рассказал технический директор крупнейшего партнера «Тракторных заводов» в Алжире – компании АСТ Specialist г-н Амими.

На данный момент в стране работают 25 трубоукладчиков и 5 бульдозеров ЧЕТРА. При этом потенциал рынка



ЧЕТРА Т20 на ВАТМАТЕС EXPO

оценивается как очень высокий: реализуются крупные государственные проекты в сфере строительства алжирской части Транссахарского трубопровода, трассы Запад-Восток и высокоскоростных железных дорог.

По мнению издания «ВТР Algerie», алжирский рынок непременно оценит широкую линейку трубоукладчиков ЧЕТРА грузоподъемностью 40, 70 и 100 тонн, погрузчики и бульдозеры ЧЕТРА класса Т11 и Т20.

Татьяна БАБИНА  
Фото Андрея ОРЖЕБОВСКОГО

**СОТРУДНИЧЕСТВО**


Вице-президент по стратегическим альянсам Концерна Вадим Калабашкин на встрече с руководством Госкорпорации «Росатом»

С 2007 по 2010 годы один из четырех мировых производителей тяжелой бульдозерной техники поставил на предприятия крупнейшего поставщика ядерных технологий трактора ЧЕТРА мощностью до 600 л.с. Сейчас гусеничные гиганты успешно обслуживают сеть предприятий Росатома, участвуя в реализации крупных инфраструктурных проектов.

**РОСАТОМ И «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»  
ГОТОВЫ К КООПЕРАЦИИ**

Не один год являются стратегическими партнерами в рамках межотраслевой кооперации машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» и Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

На встрече, состоявшейся в начале мая в Москве в рамках подписания соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Чувашией и Росатомом, рассчитанном на 2011–2014 гг., вице-президент по стратегическим альянсам «Концерна «Тракторные заводы» Вадим Калабашкин озвучил готовность нашего холдинга и в дальнейшем активно участвовать в реализации проектов Росатома. Причем не только в России, но и за рубежом.

Со своей стороны атомщики выразили заинтересованность в сотрудничестве

с «Тракторными заводами» в рамках разработки и производства инновационных продуктов и технологий. Такая кооперация двух концернов позволит усилить конкурентные преимущества России на внешних рынках. «Концерн имеет серьезный научно-технологический и производственный потенциал, позволяющий удовлетворить текущие потребности крупнейшей генерирующей компании в России», – отметил Вадим Калабашкин.

Анфиса ЕГОРОВА  
Фото Владимира ИВАНОВА

## ПОЧЕТНЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 18 мая 2011 г. президенту машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» Михаилу БОЛОТИНУ за большой личный вклад, внесенный в развитие отечественной промышленности, и многолетний добросовестный труд присвоено звание «Почетный машиностроитель».

За особый вклад в развитие экономики, промышленности, агропромышленного комплекса, образования, культуры, за достигнутые трудовые успехи перед Чувашской Республикой и ее народом Указом от 20 мая 2011 г.

Президента Чувашии Михаила Игнатьева глава «Концерн «Тракторные заводы» удостоен Почетной грамоты и нагрудного знака Чувашской Республики.

Председатель Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяй-

ственного машиностроения Андрей Фелелов вручил создателю уникального отечественного интегратора промышленно-технологических и научно-технических ресурсов почетный нагрудный знак «За заслуги перед Профсоюзом».

Независимое экспертное сообщество по итогам независимого рейтинга «Индустриальная элита России – 100 лучших производственных менеджеров 2011 года» включило главу «Концерн «Тракторные заводы» Михаила Болотина в ТОП-10, назвав одним из лучших в десятке производственных менеджеров России.

Максим ЕЖКОВ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Виктор ЧЕТВЕРИКОВ: «УСПЕХ НАШИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ – ЭТО УСПЕХ КОМАНДЫ «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ»

Ведущие эксперты и аналитики в один голос фиксируют в России активный рост производства и строительства. Государство и частные инвесторы с новыми силами приступили к финансированию крупных инфраструктурных проектов. «Концерн «Тракторные заводы» способен предложить потребителям комплекс конкурентоспособных, инновационных и энергоэффективных технологических решений. Об этом сегодня рассказывает глава торгово-сервисной компании ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Виктор ЧЕТВЕРИКОВ.

### НАША ПОЛИТИКА

На сегодняшний день машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» одна из немногих в машиностроительном комплексе страны владеет всей технологической, промышленной и сервисной цепочкой – от проведения исследований и конструкторских работ, изготовления комплектующих и крупносерийного выпуска конечной продукции до обеспечения продаж и послепродажного сервисного обслуживания.

Выпускаемая продукция соответствует самым строгим требованиям промышленной безопасности и экологии. Создание цепочки ценностей через предоставление потребителям по доступной цене техники с возможностями, превосходящими их ожидания и не уступающей лучшим мировым аналогам, является основным принципом подхода «Тракторных заводов» к решению потребностей своих заказчиков – «Продаем не технику, а работу».

Торгово-сервисные компании Концерн ориентированы на адресный подбор оптимального жизненного цикла под конкретные бизнес-задачи потребителя, чтобы обеспечить наиболее высокую эффективность их достижения при максимально выгодном соотношении затрат и производительности на весь период эксплуатации проданной продукции.

Российская техника марки ЧЕТРА демонстрирует высокую надежность и производительность, если следовать правилам эксплуатации, вовремя проводить технический осмотр и сервисное обслуживание. Именно поэтому наш холдинг практикует обучение специалистов, эксплуатирующих нашу продукцию. Нам не безразличны потраченные потребителями деньги. Для нас успех и выгода от потраченных потребителем денег – это успех и выгода нашей команды от производимой работы.

### ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

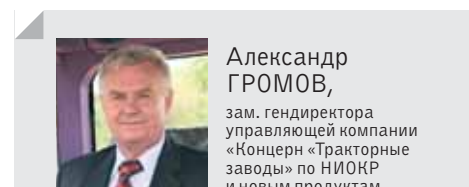
Для нас очень важно быть как можно ближе к потребителям техники. Именно поэтому мы уделяем большое внимание развитию дилерской сети. На сегодняшний день ЧЕТРА-ПМ владеет одной из самых эффективных товаропроводящих систем в стране. Однако в соответствии с растущими потребностями рынка мы планируем дальнейшее расширение своего присутствия и открыты ко взаимовыгодному сотрудничеству, ориентированному, прежде всего, на максимальную удовлетворенность клиентов в течение всего технологического цикла.



### НА ВЫСТАВКЕ СТТ'2011

На международной специализированной выставке в Москве «Концерн «Тракторные заводы» представляет образцы новой и модифицированной техники, оборудования, комплектующих и запасных частей, которые экспонированы на стенде № Е-2/5 (Сектор Е), носящем имя известного в России и за рубежом национального бренда техники промышленного назначения «ЧЕТРА». Широкий перечень продукции предназначен для комплексного решения различных задач строительного сектора экономики и обслуживания инфраструктурных объектов.

Окончание на 6-й стр.



Александр ГРОМОВ, зам. гендиректора управляющей компании «Концерн «Тракторные заводы» по НИОКР и новым продуктам

Наличие собственных конструкторских бюро, а также полномасштабное внедрение инновационных технологий в сочетании с применением современных подходов к освоению новой продукции позволили «Концерну «Тракторные заводы» за последние три года разработать более 30 базовых моделей современных машин, изготовить промышленные партии этих изделий, а также выпустить партии новых OEM-компонентов. Созданный за пять лет продуктовый портфель «Тракторных заводов» состоит из более чем ста моделей самоходных машин, десятков видов навесного и прицепного оборудования, нескольких тысяч наименований запасных частей, комплектующих и OEM-компонентов.

### Черногорск закупил ЧЕТРУ

На приобретение бульдозеров ЧЕТРА Т20 направлено 16 млн. рублей.

Техника будет работать на разрезах, угольных складах, породных отвалах, а также задействована на рекультивации земель. Рабочие уже оценили эти надежные машины и их преимущества – техника проста в эксплуатации, в кабине машиниста установлен кондиционер. Однако важнейшим преимуществом специалисты называют то, что техническое обслуживание Т-20, в отличие от зарубежных бульдозеров такой же тяговой силы, обойдется намного дешевле.

Администрация Кемеровской области, 11.05.2011

### Конкурс для молодых токарей прошел в Кургане

В нем приняли участие десять представителей различных подразделений предприятия. Открыл конкурс председатель Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, исполнительный директор Курганмашзавода Игорь Гиске. Курганские токари демонстрировали не только свое мастерство за станками, но и свои знания, сдавая теорию беспристрастному жюри. По словам конкурсантов, справиться с практическим заданием оказалось сложнее, чем представлялось на первый взгляд. Первую премию конкурса в размере 15 тысяч рублей жюри присудило Анатолию Гребневу из МСЗ.

Курган и курганцы, 17.05.2011

### В Мордовии увеличатся объемы производства тракторов

ОАО «САРЭКС» подписало соглашение с Минским тракторным заводом о ежемесячной поставке из Беларуси 150 машинокомплектов тракторов для их сборки на мордовском предприятии, сообщил министр промышленности республики Александр Седов. По его словам, сейчас на заводе ведется выпуск белорусской техники, но в меньшем объеме, а также есть трудности с получением машинокомплектов.

РИА Новости – Приволжье, 19.05.2011

### В Чувашии трудоустраивают многодетных

В рамках программы в республике в течение года намечается создать 150 рабочих мест для трудоустройства многодетных родителей и 20 – для родителей, имеющих детей с ограниченными физическими возможностями, израсходовав на эти цели 8,5 млн. рублей. Целенаправленно работает с этой категорией граждан Центр занятости населения г. Чебоксары, профинансировавший для родителей, воспитывающих детей-инвалидов, многодетных родителей создание ряда рабочих мест. В ООО «Промтрактор-Промлит» многодетный родитель благодаря этой программе трудится на должности инженера, в ООО «Гидрант» две мамы трудоустроены швеями-раскройщицами.

Чувашская Республика – официальный портал, 23.05.2011

### Лесопожарную технику юным любителям леса

Продемонстрировали специалисты Концерн на VIII Всероссийском юниорском лесном конкурсе в городе Суздаль Владимирской области. Более 70 самых талантливых школьников и студентов со всей страны состязались в знаниях об уходе и заботе за зелеными легкими планеты. Кроме школьников большой интерес к машинам проявили заместитель руководителя Рослесхоза Анатолий Булдаков и губернатор Владимирской области Николай Виноградов.

25.05.2011



Сергей ПАЦКО, исп. директор ООО «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части»

В дополнение к выставляемой технике представлены инновационные модели комплектующих и запасных частей. Впервые на выставке СТТ представлены многофункциональные дизель-генераторные установки на базе двигателей, производимых одним из специализированных моторных центров холдинга – ОАО «ПО Алтайский моторный завод». Всего же на стенде ЧЕТРА будет представлено более 20 экспонатов, произведенных на предприятиях Концерн, начиная с гигантского бульдозера ЧЕТРА Т40, заканчивая фрагментами гусениц для аналогичных и более легких машин.

Это позволяет «Тракторным заводам» выступать достойным и надежным партнером крупнейших компаний из различных секторов рынка и в рамках межотраслевой кооперации совместно решать архиважную для страны задачу по импортозамещению, а также отстаивать интересы Российской Федерации на глобальных рынках.

Потенциал наших предприятий способен удовлетворить текущие потребности в технике и оборудовании крупных инфраструктурных и энергетических проектов как в России, так и за рубежом.

# В РОССИИ ДОЛЖНА РАБОТАТЬ



Елена ЗЕЛЕНСКАЯ,  
ООО «ТД «Тракторсервис»

Еще совсем недавно мы специализировались исключительно на сервисном обслуживании тяжелой техники. Однако в один прекрасный момент у наших клиентов возник вопрос: «Можем ли мы ее поставлять?». Желание потребителя для нас закон, а потому мы расширили сферу своей работы и стали дилерами ЧЕТРЫ. Сейчас мы продаем бульдозеры, ведем гарантийное обслуживание, поставляем запасные части — объединили все три направления. Наше предприятие немаленькое, все оборудование в наличии, поэтому проблем у нас не возникло. Сейчас перед нами стоит амбициозная задача восстановить на Кузбассе «статус кво» между иностранной и отечественной техникой марки ЧЕТРА, ведь раньше ее у нас было очень много. Мы делаем все, чтобы российская ЧЕТРА теснила своих нынешних конкурентов Komatsu и CAT, тем более что сейчас все шансы у нее для этого есть — качество отечественной продукции выходит на самый высокий уровень. В России должна работать российская техника!



Алексей ПОТАПОВ,  
ОАО «Горнопромышленная  
финансовая компания»

Наша компания образована в 1990 году. Еще в те далекие годы мы были одним из крупнейших потребителей техники, производимой на Промтракторе. Когда в кризисные 90-е завод делал по 25 машин в месяц, то 20 из них забирали мы. Наше сотрудничество с Промтрактором длится уже двадцать лет, а потому нам есть с чем сравнить. Например, в Иркутской области на приисках у нас работали «катерпиллеры», но сейчас мы отгрузили туда ЧЕТРА Т35, которая своим ходом прошла всю тайгу, по сугробам и горам — 200 километров, и сразу приступила к работе. Только после этого у нас появилась возможность отремонтировать «катерпиллеры», но даже нам, компании-дилеру, трудно достать ходовую на него. С запчастями к иностранным машинам очень плохо.

Сейчас мы очень активно отгружаем потребителям российскую ЧЕТРУ. Но есть и проблемы. Во-первых, операторы — это, как правило, бывшие комбайнеры, и с навыками управления бульдозерной техникой у них тяжело. Из этого же вытекают и основные проблемы в обслуживании. Если в иностранную машину положено заливать дорогое синтетическое масло, причем строго по регламенту, то так и будут делать. А к российской машине относятся по остаточному принципу — что в бочке осталось, то и зальем. Но это уже вопрос отношения.



Дилеры-партнеры во время съезда познакомилась с производством бульдозерной техники ЧЕТРА

В Чебоксарах прошел съезд дилеров-партнеров «Концерна «Тракторные заводы». Представляем лучшие компании дилерской сети холдинга по поставке в российские регионы отечественной техники промышленного назначения ЧЕТРА и комплектующих и запасных частей к ним. В партнерстве с лучшими мы предлагаем комплексные технологические решения для своих потребителей, помогая им эффективно справиться с насущными проблемами.

Машины ЧЕТРА сейчас стали намного удобнее и комфортнее, появилась блочная система, что удобно для ремонта. Например, если раньше что-то ломалось, то на сервис надо было везти весь трактор. Сейчас достаточно достать один блок и его отремонтировать. Это общемировая практика.



Игорь ИВАНЦОВ,  
ООО «ГРАНД-Трактор»

В 2010 году нам удалось реализовать рекордное количество бульдозерной техники. И все благодаря реструктуризации системы продаж. Если раньше наши менеджеры продавали технику кто куда хочет, то сейчас мы переняли опыт продаж у торгово-сервисных компаний ЧЕТРА-ПМ и ЧЕТРА-КЗЧ — закрепили за менеджерами федеральные округа внутри компании, что и дало результаты.

Наша сеть охватывает практически все важнейшие регионы России. Мы продаем технику на Дальний Восток — в основном золотодобывающим предприятиям, в Сибирь — угольщикам, строителям, по Северо-Западу — горнопромышленникам, по Уралу — газовикам и нефтяникам. Самыми популярными из линейки промышленных машин «Тракторных заводов» на сегодня являются маленькая

ЧЕТРА Т11 и крупная ЧЕТРА Т35.

По сравнению с импортной, российская ЧЕТРА демонстрирует лучший показатель на рынке по соотношению «цена-качество».



Александр РУПАСОВ,  
ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»

С машинами, выпускаемыми на Промтракторе, я познакомился еще 20 с лишним лет назад, когда работал в компании «Лензолото» в Иркутской области. С тех пор я вижу, как завод развивается. Я также работал с техникой Челябинского завода и могу судить объективно о качестве техники. Будущее за Промтрактором, поэтому мы вовремя решили сесть в нужный вагон нужного поезда.

Работая давно с предприятиями «Концерна «Тракторные заводы», мы приняли для себя решение, что это надолго. Нам нравится техника ЧЕТРА, и мы ее успешно продаем. В прошлом году продали 21 машину, уже в этом году мы выкупили на заводе 7 бульдозеров: Т11, Т35, Т15. Задел уже есть.

Российская техника пользуется большой популярностью у потребителя, несмотря даже на более высокую цену по сравнению с китайскими моделями. Надо понимать, что китайские тракто-

ры — это, как правило, сделанные по лицензии иностранных Komatsu и других. И по классу, и по качеству она не может конкурировать с нашей. И это не только мое субъективное мнение. Мы постоянно находимся в контакте с потребителями — старательскими артелями, с геологами и т.д., и прислушиваемся к их отзывам. Серьезных аварий и проблем не было, потребность в запчастях не высока. Ходовая система изнашивается, как ей и положено, иногда нужны детали для моторов. А в общем, ЧЕТРА очень надежна. Особенно понравилась пользователям система джойстиков, при которой оператор практически отдыхает. Чувствуется продуманность мелочей, перспективность разработок, чего нет у других отечественных производителей, которые штампуют одну модель по несколько десятков лет.



Алексей ТРИФОНОВ,  
ООО «Техника»

На сегодня ЧЕТРА имеет самые высокие стандарты по сравнению с остальными отечественными производителями. Нам они очень нравятся, мы стараемся им соответствовать.

По итогам прошлого года мы самые активные из компаний-дилеров по проведению рекламных акций.

## ТЕХНИКА ЧЕТРА



Универсальная плавающая машина 925Г



Экскаватор ЧЕТРА 85TK



Бульдозер ЧЕТРА Т40

# РОССИЙСКАЯ ТЕХНИКА!



Сергей ЩЕТНИКОВ,  
исполнительный директор ОАО «Промтрактор»

На сегодня перед Промтрактором стоит задача выйти на выпуск 100 машин в месяц. Сейчас мы уже выпускаем 75. Каждый день коллектив работает над повышением качества нашей техники. Уровень отказности в 2011 году снизился почти в 2 раза по сравнению с 2006 годом. Вопрос в том, насколько быстро будут устраняться поломки, насколько оперативно работают сервисные службы. Мы готовы их обучать прямо на производстве. На приемку техники ЧЕТРА могут приезжать и дилеры. Промтрактор нуждается в их обратной связи. Информация поступает для анализа в заводскую службу контроля качества. Следует выработать единую систему взаимоотношений «клиент – дилер – сервис – запчасти – завод». Мы понимаем: удержать клиента дешевле, чем найти нового.

Дело в том, что покупатель не приходит сам. Мы его ищем. Тюменская область очень большой регион, мы падем в полях и уже на месте работаем с потенциальными клиентами. Информация приходит клиенту каждый день. Надо просто выбрать, а потому кто оказался более настойчивым, тот и победил. У нас сложилась парадоксальная ситуация. Техника ЧЕТРА пользуется очень высоким спросом у потребителей, а потому на складах она не задерживается. Когда у нас была возможность показывать технику на стоянке, то люди смотрели, шупали, пробовали. Сейчас все бульдозеры расходятся очень быстро. Пока машина идет к нам, мы уже её продали. В то же время у офисов продаж китайских машин находится вся номенклатура.

Есть компании, которые только про-

дают и не хотят заниматься сервисом. У нас компания и продает, и запчасти поставляет, и закрывает сервис. Важно, чтобы клиент обслуживался там же, где он купил машину. Профессионалы должны быть рядом с клиентом. Это самое лучшее продвижение.



Сергей КУРБЫКА,  
ООО «Уралтехтранс»

За прошедший год мы внедрили систему «одного окна». Во многом благодаря этому нам удалось занять лидирующие позиции в Северо-Западном федеральном округе. Продажа техники и своевременная поставка запасных частей, сервисное и гарантийное об-

служивание предлагаются потребителю в одном месте у одной дилерской организации, которая сопровождает технику на протяжении всего цикла эксплуатации. Ресурс такой техники будет значительно выше, чем у той, за которой «присматривают» десятки рук, и от таких компаний потребитель не уходит к конкурентам. Большое значение компания уделяет и продвижению техники ЧЕТРА, проводя презентации для представителей крупнейших промышленных предприятий региона, а также устраивая демонстрационные показы и тест-драйвы. Показы мы проводим за свой счет, а техника берется в аренду на пару дней у покупателей, которым она напрямую поставляется. Либо демонстрируется техника, у которой еще не подошел срок отгрузки потребителю. Само собой разумеется, что на таких мероприятиях будущий обладатель этих машин имеет почетное право первым протестировать свою технику.



Сиражудин АГУЕВ,  
ООО «Сервисный центр  
«КАМА-ЛИЗИНГ»

Мы приступили к поставке техники ЧЕТРА на Северный Кавказ только в августе 2010 года. Однако нам уже удалось сделать себе имя не только в Дагестане, но и во всем федеральном округе. Дело в том, что компания выполняет в регионе сразу несколько важнейших общественных функций – мы не только участвуем в строительстве дорог в труднодоступные аулы, но и обе-

спечиваем рабочими местами местное население. Благодаря этому снимается значительная доля социальной напряженности в регионе. Для Дагестана, ландшафт которого преимущественно составляют горы и предгорья, дороги и мосты жизненно необходимы. В рамках федеральной и региональной программ по строительству автомобильных дорог в республике дилерская компания поставила 8 единиц техники ЧЕТРА. Камнепады и обвалы – обычное дело в сейсмоопасном регионе, поэтому без бульдозеров, которые легко справляются с завалами, представить себе спокойную жизнь в регионе достаточно трудно. Люди уверены, что российская ЧЕТРА не подведет.



Антон ВОРОБЬЕВ,  
ООО «Комплектснаб»

Наш конек – вездеходная российская техника ЧЕТРА. В прошлом году спрос на этот вид техники только по нашей компании составил 48 машин, а по предварительным прогнозам в 2011 году он вырастет еще более чем в два раза.

Особая заслуга в этом конструкторов «Концерн «Тракторные заводы», которые смогли предложить рынку гусеничный плавающий вездеход ЧЕТРА ТМ 130, предназначенный для эксплуатации на пересеченной местности в тех местах, куда раньше можно было добраться только воздушным транспортом.

Окончание на 6-й стр.

## ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ДИЛЕРОВ-ПАРТНЕРОВ

В Красноярске для менеджеров партнерских организаций завершился второй из серии обучающих семинаров по особенностям и специфике применения широкого ассортимента запасных частей к отечественной технике сельскохозяйственного назначения – АГРОМАШ и лесозаготовительного направления – ЧЕТРА-Форест.

Специалисты со всей России, представляющие официальных дилеров крупнейшей в России и странах СНГ торгово-сервисной сети машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы», ознакомились с особенностями изготовления, ресурсами изнашиваемости и конкурентными преимуществами запасных частей. На производственных экскурсиях они познакомились с одними из ведущих предприятий холдинга – Красноярским заводом комбайнов (КЗК) и Краслесмашем.

На сегодняшний день единицы компаний имеют свои инновационные программы и ответственных за их реализацию специалистов. В числе немно-

гих – «Концерн «Тракторные заводы».

Чтобы подготовить традиционные и осваиваемые рынки к появлению продукции, имеющей преимущества перед аналогами отечественного и зарубежного производства, проводится комплекс мероприятий, включающий в том числе обучение менеджеров дилерских компаний.

Всего в текущем году в пяти городах запланированы пять обучающих мероприятий общей продолжительностью 120 часов. Первый семинар по промышленной технике ЧЕТРА состоялся в апреле в Чебоксарах. Последующие мероприятия пройдут во Владимире, Волгограде и Кургане – городах, в которых



Производственная экскурсия на Красноярском заводе комбайнов

расположены основные производственные площадки холдинга.

Таким образом, удастся охватить территорию всей России и познакомить дилерскую сеть с новыми конструкторскими разработками и конкурентными преимуществами запасных частей для

всех видов гражданской техники, выпускаемой машиностроительно-индустриальной группой: промышленной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и коммунальной.

Валерий ШАБАШОВ  
Фото Наталии ЖИДКОВОЙ



Коммунальная машина  
ЧЕТРА 30 TK 122



Телевизионный погрузчик  
ЧЕТРА TTT4012



Колесный погрузчик  
ЧЕТРА 60 TK

## НОВОСТИ РЕГИОНОВ

**Программа утилизации старой сельхозтехники будет запущена с 2012 года**

Об этом заявил Премьер-министр РФ Владимир Путин. Он отметил, что сейчас 70–80% тракторов и комбайнов в России выработали свой ресурс, и этот парк необходимо менять. Путин добавил, что мотивируя сельхозпроизводителей закупать отечественную сельхозтехнику, государство поддержит ее производителей, в частности, и предприятия «Концерн «Тракторные заводы».

Прайм-Тасс, 06.05.2011

**В Красноярске представили все для защиты от огня и нападения**

Значительную часть экспозиции специализированного форума «Современные системы безопасности – Антитеррор» заняли средства и технологии для профилактики пожаров и борьбы с огнем. Кроме того, посетители заинтересовали разработки московских научно-производственных объединений «Специальные материалы» и НИИ стали – это средства индивидуальной защиты (бронешлемы, щиты, электрошоки).

ИА «KNews», 20.05.2011

**Дни рождения**

Исполнилось 50 лет президенту «Концерн «Тракторные заводы» Михаилу Болотину. Его поздравил первый вице-президент Союза машиностроителей России, член Общественной палаты РФ Владимир Гутенев: «Уважаемый Михаил Григорьевич! Примите искренние поздравления по случаю вашего юбилея. Вам удалось не только создать крупную машиностроительную группу, но и разработать, а также последовательно реализовывать программу ее инновационного развития. Вы один из немногих, кто достойно принял вызов времени и не на словах, а на деле решает остро стоящие на повестке дня задачи импортозамещения, создания конкурентоспособной продукции и продвижения ее на внешние рынки под принципиально важным для нас всех слоганом «Сделано в России».

Коммерсантъ, 23.05.2011

**Глава машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» вошел в «десятку» лучших**

Независимый рейтинг «Индустриальная элита России» является некоммерческим проектом портала «Управление производством» и проводится впервые. По итогам рейтинга, в составлении которого принимают участие сами управленцы, Михаил Болотин занял восьмую позицию. Это стало возможным благодаря тому, что «Тракторные заводы» являются одними из немногих в промышленном секторе Российской Федерации, имеющих полномасштабную и долгосрочную программу инновационного развития и технологической модернизации.

РИА-Новости, 20.05.2011

**Дробильные планы**

В Великом Новгороде начато строительство завода по выпуску дробильно-сортировочного оборудования для горной промышленности. Компания-инициатор строительства планирует вложить в завод мощностью 50 единиц техники в год 200 млн. рублей и выйти на объем продаж 1 млрд. рублей в год. О том, что рынок крупной горной техники восстанавливается, говорит статистика «Концерн «Тракторные заводы». Объемы его продаж выросли за первый квартал 2011 года в 2,2 раза. Входящий в Концерн завод Промтрактор в первом квартале 2010 года продал 71 бульдозер, за тот же период текущего года – 223 единицы техники.

Коммерсантъ (С-Петербург), 25.05.2011

## НАШИ ПАРТНЕРЫ

Окончание. Начало на 5-й стр.

Машина способна выполнять максимальные нагрузки при работе в температурных режимах от +40 до –40°C, что уже не раз проверялось потребителями в отдаленных точках тайги. ЧЕТРА ТМ 130 используется как для перевозки людей и различных грузов, так и при монтаже различного оборудования или в качестве техники специального назначения.

Немаловажную роль играет то, что на машине установлен надежный мощный ярославский дизельный двигатель с турбонаддувом, который хорошо знаком механикам, а в моторном отделении вездехода в случае ремонта могут находиться сразу два человека. Это позволяет проводить техническое обслуживание и мелкий ремонт двигателя вдалеке от базы, быстро, под открытым небом и буквально при любой погоде. Помогает в этом отопитель, который дает возможность подавать горячий воздух внутрь моторного отделения, а изоляция кабины от мотора дает комфорт жарким летом. Так что ни зимой, ни летом проблем с эксплуатацией у ЧЕТРА ТМ130 нет.



Сергей БОКУШЕВ,  
ООО «Красноярск-ЧТЗ-Сервис»

По итогам аудита сервисных услуг, гарантийного и постгарантийного обслуживания, оказываемых дилерами «ЧЕТРА – Промышленные машины», наша компания признана лучшей. В первую очередь это заслуга сотрудников – высококвалифицированных специалистов, прошедших полный курс обучения по обслуживанию техники ЧЕТРА. Коллектив сервисной службы профессионально выполняет задачи любой сложности. Если я скажу, что мы выезжаем по первому же звонку клиента, то буду не прав.

Мы стараемся предотвращать такие случаи. А ведь для этого всего лишь надо ответственно подходить к периодическому обслуживанию техники.

По результатам аудита, кроме первого места мы получили крупный бонус, который может быть потрачен исключительно на сервисное обслуживание. Это может быть специальная техника, профессио-

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**Виктор ЧЕТВЕРИКОВ: «УСПЕХ НАШИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ – ЭТО УСПЕХ КОМАНДЫ «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ»**

Окончание. Начало на 3-й стр.



Евгений  
КОНОВАЛОВ,  
исп. директор  
ООО «Сервис промышленных машин» (СПМ)

Совместно с развитием географии присутствия сервисных центров мы выстраиваем систему комплексной технической поддержки дилеров и потребителей. Для достижения максимальной близости к нашим партнерам мы запустили в действие бесплатный Call-центр; разрабатываем модульные программы обучения, в т.ч. дистанционные; ввели в действие систему мониторинга эффективности работы сервисной сети, приступили к созданию сервисной документации и комплектованию сети передвижными инженерно-диагностическими комплексами ЧЕТРА.

Беспорной звездой отечественного тяжелого машиностроения является самый крупный бульдозер ЧЕТРА Т40, по производительности и эксплуатационным характеристикам не уступающий лидерам мирового рынка. Другой яркой моделью экспозиции является бульдозер с гидростатической трансмиссией ЧЕТРА Т11С. Машина прошла все испытания и поставлена на серийное производство. Первые покупатели, при заключении в рамках выставки контракта на поставку, будут иметь эксклюзивную возможность получить значительную скидку. Особого внимания заслуживает модернизированный гусеничный вездеход ЧЕТРА ТМ130 с пассажирским модулем. Вездеход не

имеет аналогов в мире: эксплуатируется в условиях полного бездорожья, на болотах, в снегу, легко преодолевает водные преграды. Машина очень популярна у нефтяников и газовиков.

Экспозиция «Тракторных заводов» привлечет потребителя гусеничным экскаватором ЧЕТРА ЭГП-230, телескопическим погрузчиком ЧЕТРА ПТС4012, колесными тракторами ЧЕТРА 30ТК и ЧЕТРА 60ТК с коммунальным оборудованием, а также компактным экскаватором со смещаемой осью на базе универсального трактора ЧЕТРА 85ТК, который является отечественной альтернативой морально устаревшим аналогам, выпускаемым производителями соседних государств. Все машины ЧЕТРА оснащены бортовым навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС/GPS.

**ПОПОЛНЕНИЕ ПРОДУКТОВОГО ПОРТФЕЛЯ**

Общепризнано, что «Тракторные заводы» на текущий момент производят лучшую российскую продукцию в рамках своих компетенций в бульдозерной технике и трубоукладчиках. Модельный ряд последовательно расширяется нами примерно на полторы машины в год. Пройдя испытания, машины запускаются в серию. На рынок выводится лишь техника, действительно им востребованная.

Традиционно активно ведется модернизация популярных серийных продуктов. Сегодня вся промышленная техника переводится на электрогидроуправляемую трансмиссию и выпускается с индексом «02».

Новейшие технологические решения объединены под единым лозунгом – «Сделано в России – работает во всем мире», который выражает высо-

копный уровень компетенций конструкторских и производственных предприятий «Тракторных заводов», способных предложить потребителям широкие линейки техники высочайшего качества для различных секторов рынка.

Сложно представить, что владелец дорогого автомобиля доверит техобслуживание какому-то гаражику-кооперативчику, где ему зальют вместо качественного масла жидкость, которая загубит дорогостоящий двигатель. Экономия на оригинальных запасных частях и комплектующих, «самодельники» вставят подделки, которые в лучшем случае выйдут из строя сами, в худшем – выведут из строя машину либо поставят под угрозу здоровье или жизнь...

При самостоятельном обслуживании своей техники вы будете придерживаться инструкции по эксплуатации, что позволит вам получить максимальную отдачу от приобретенной у нас техники. «Концерн «Тракторные заводы» заинтересован в знаниях и грамотности своего потребителя по техническому обслуживанию проданных машин. Именно поэтому после продажи мы становимся надежными партнерами своих клиентов. Проводим обучение их персонала, ведем в режиме on-line мониторинг состояния эксплуатируемой техники, предлагаем комплексные технические решения в течение всего жизненного цикла продукции, позволяющие получить максимальную выгоду и достичь высочайшей эффективности от затраченных денег и вложенного совместного труда.

Беседовали Виталий АРЫШЕВ,  
Ольга ТОКТАРОВА и Валерий ШАБАШОВ  
Фото Николая СЕРГЕЕВА  
и Виталия АРЫШЕВА

**КОМПЛЕКСНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ**

Сложно представить, что владелец дорогого автомобиля доверит техобслуживание какому-то гаражику-кооперативчику, где ему зальют вместо качественного масла жидкость, которая загубит дорогостоящий двигатель. Экономия на оригинальных запасных частях и комплектующих, «самодельники» вставят подделки, которые в лучшем случае выйдут из строя сами, в худшем – выведут из строя машину либо поставят под угрозу здоровье или жизнь...

При самостоятельном обслуживании своей техники вы будете придерживаться инструкции по эксплуатации, что позволит вам получить максимальную отдачу от приобретенной у нас техники. «Концерн «Тракторные заводы» заинтересован в знаниях и грамотности своего потребителя по техническому обслуживанию проданных машин. Именно поэтому после продажи мы становимся надежными партнерами своих клиентов. Проводим обучение их персонала, ведем в режиме on-line мониторинг состояния эксплуатируемой техники, предлагаем комплексные технические решения в течение всего жизненного цикла продукции, позволяющие получить максимальную выгоду и достичь высочайшей эффективности от затраченных денег и вложенного совместного труда.

Фото Николая СЕРГЕЕВА

## КОНЦЕРН И ЕГО ПРОДУКЦИЯ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ



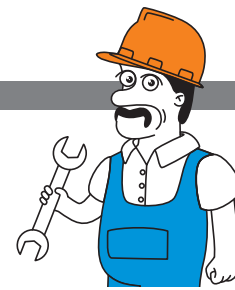
Гончарук Катя (ВМК)



Гаврилова Вика (ГСКБ-ХС)



Кныш Алина (ВГТЗ)



Династия тракторных «обувщиков»: Альбина (слева) и Николай Григорьевы и их дочь Наталья Иванова

## МАМА, ПАПА, Я – РАБОЧАЯ СЕМЬЯ

У крановщицы МСП-3 Альбины Григорьевой что дома, что на работе одни и те же лица – родные. Правда, не всегда смены совпадали, особенно когда дети маленькими были. Теперь они выросли. И на завод поутру семья Григорьевых идет вместе.

Много лет Альбина Николаевна перемещает многотонные грузы с одного места на другое с погрешностью максимум в 10 сантиметров. И при этом – без малейшей качки!

– Что ж говорить, набила руку, – смущенно улыбается крановщица. – Я за рычагами почитай два десятка годков. А полный стаж работы на Чебоксарском агрегатном заводе перевалил за 35 лет.

С Альбиной Григорьевой и ее семьей я встретился в преддверии юбилея – 55-летия ЧАЗ. С агрегатным за-

водом связан так или иначе каждый чебоксарец. Почти у каждого горожанина трудятся здесь родственники или знакомые.

Предприятие не только обеспечивает достойной работой тысячи горожан: Чебоксарский агрегатный – одна из настоящих жемчужин «Концерн «Тракторные заводы», вносит весомую лепту в городской бюджет чувашской столицы.

Завод славен не только продукцией, но и трудовыми династиями. Сегодня на производстве таковых свыше двад-

цати. Общий трудовой стаж у многих исчисляется веками. В частности, «налет» Григорьевых – почти сто лет. Правда, самая известная на ЧАЗе династия Саперкиных посвятила предприятию около 400 лет.

И все же сегодня речь о семье Григорьевых, придающих тракторной «обуви» – гусеницам – особую прочность, чтобы работала без поломок и в песках, и в болотах, и в мерзлоте вечной.

На ЧАЗ Альбина Григорьева пришла по направлению, по окончании Канашского профтехучилища. Работа на заводе пришлась по душе. Здесь и мужа Николая встретила. У него, кстати, трудового стажа набегало на 39 лет. И все эти годы он предан заводу.

– На агрегатный я устроился в 1972 году после службы в армии, – вспоминает Николай Алексеевич. – Приехал на побывку к сестре, да так и остался навсегда в Чебоксарах. Начинать термистом, потом стал бригадиром, закончил школу мастеров. В должности мастера проработал до 2010 года. За это время и дочь на завод привел, профессии обучил. Когда вышел на льготную пенсию, уступил дорогу молодым. Теперь вновь бригадирству, передаю накопленный опыт, но уже в механосборочном производстве № 2.

Среди большой номенклатуры комплектующих к тракторной технике, которые проходят закалку в печах МСП-2, есть и детали гусениц. Получается, всей семьей делают «обувь» для буль-

дозеров и трубоукладчиков.

Ежедневно от одной печи к другой под сводами термического участка МСП-3 проплывают контейнеры со звеньями, втулками, пальцами, башмаками. Все это – детали гусениц тракторов. Глава династии подает своей дочери Наталье – термисту – продукцию на закалку, а после термообработки снова подхватывает контейнер для дальнейшей транспортировки, уже на сборку гусениц.

Наталья сейчас в бригаде термистов отца. Восемь лет колдовала она у печи, придавая разным слоям деталей твердость и пластичность, повышая износостойкость. После декретного отпуска планирует перейти в крановщицы, как и мама. Начинать по стопам отца и сын, да сменил печь на компьютер.

– Молодежь поголовно стремится в юристы да экономисты. А почему вы своих детей определили на завод? – поинтересовался я у трудовой семьи.

– Не на одних «белых воротничках» страна держится, – говорят Николаевы. – Кто-то же должен создавать и реальные вещи. Многие считают рабочий труд непрестижным и малооплачиваемым. На самом деле мы вот детей вырастили, поставили на ноги, все обзавелись собственными квартирами в Чебоксарах.

А в Концерне династия Григорьевых обзавелась доброй славой.

Ваш ГРИГОРИЧ,  
Фото Леонида МАКСИМОВА

## ПАРАД ЗАМКОВ

Несмотря на свой солидный возраст, Чебоксарский агрегатный завод, которому в этом году исполняется 55 лет, не перестает удивлять. Именно благодаря юбиляру «Концерн «Тракторные заводы» выпускает самую широкую линейку навесных замков отечественного производства.

Дожив до своих лет, я был приятно удивлен, что навесные замки, которые выпускаются на ЧАЗе с 1971 года, стали неизменным атрибутом свадебных церемоний. Как говорится, век живи – век учись. Решив ликвидировать пробел в своих знаниях, я отправился на завод и узнал, какие еще новинки выпускаются на заводе.

Оказалось, что новые модели замков СНЕ. ZAM, под такой торговой маркой чебоксарские изделия известны потребителям, ориентированы на различные потребительские аудитории. Для каждой из них тандем маркетологов и конструкторов

разработал либо принципиально новые модели, либо улучшил функциональные характеристики, а также нашел новые конструктивные решения.

Вот например, холдинг выпускает целую серию сувенирных замков для свадебных церемоний. Так, в 2011 году молодожены порадовали новыми моделями. Замок «Сердечко» теперь с длинной гибкой тросовой дужкой. Она позволяет брачующимся легко повесить его практически в любом месте. Как оказалось, следуя новой свадебной моде, молодожены отправляются на прогулку... с сувенирным замком. Жених и невеста закрепляют его на ограждении моста, а ключ выбрасывают в воду. Это, как я понял, символизирует, что молодые готовы быть вместе навсегда.

Сюрпризы есть для всех, даже для профессиональных групп пользователей! Так, чебоксарцы выпустили замок «Люминофор», чтобы использовать в местах, где нет освещения. Теперь благодаря люминесцентной подсветке замок можно с легкостью открыть в темное

время суток в плохо освещенном месте. Да, для моего гаража такой точно не помешал бы. Причем и не спилишь его. Я-то знаю качество закалки стали на ЧАЗе.

Для туристов, спортсменов и любителей активного отдыха разработан новый тросовый замок – он удобно крепится на раме велосипеда.

Ценителям дизайнерских решений предложен замок СНЕ. ZAM, расписанный под хохлому. Помимо основного предназначения его стали использовать в качестве оригинального сувенира из России – красиво, удобно и надежно!

Подумали и о представителях малого бизнеса. Их очень привлек универсальный замок-конструктор СНЕ. ZAM, который можно навешивать не только на прямых, но и на угловых поверхностях. Отличная защита торговых павильонов, терминалов оплаты, гаражей и мастерских! Замок-конструктор можно применять как накладной замок, закрепив обе половины четырьмя винтами. А если не использовать дополнительный ригель, то СНЕ. ZAM становится навесным замком с прямой дужкой.

Где купить новые модели, мне подсказали в компании «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные ча-



сти», эксклюзивно поставляющей замки не только по необъятной нашей России, но и в зарубежье – ближнее и дальнее. По всей земле они висят – красивые, как игрушки, цены не кусаются, а охраняют надежно!

Народный корреспондент  
ГРИГОРИЧ  
Фото Валерия ШАБАШОВА



## ХОЧУ СКАЗАТЬ



Ваня Климентьев (крайний слева) – чемпион России по кекусинкай-карате

## ТАЛАНТЛИВЫЕ ДЕТИ «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ»

Демографический вопрос стоит остро в нашей стране. России нужны дети. Талантливые и счастливые. Богатство любой страны не в нефти и газе, а в людях. Сегодня мы хотим рассказать о несметных сокровищах, которые есть вокруг нас. О молодом поколении, о наших детях!

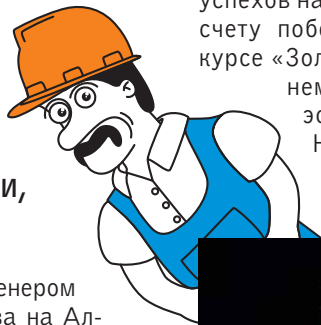
Сколько в нашем многотысячном коллективе счастливых родителей! А вместе с детьми – это население целого города получается. И знаете, скажу я вам, только бегло проглядев список одаренных детей работников «Тракторных заводов», которые в последнее время отличились в тех или иных соревнованиях, олимпиадах, конкурсах, я сразу понял: у нашего «города-сказки» большое и светлое будущее. Конечно, про всех не напишешь, не хватит места в нашей газете, а вот про некоторые таланты расскажу.

Знакомьтесь: Максим МАКСИМОВ. Мало того, что этот 12-летний парнишка стал победителем международного конкурса детского и юношеского творчества «Кубок содружества» в Севастополе в прошлом году, за что получил стипендию Волгоградской городской думы, так он еще проявил себя и на других площадках, с танцами не связанных. Максим попал в тройку лучших на международной олимпиаде по физической культуре и в пятерку – на конкурсе по истории мировой художественной культуры. Остается только поздравить его маму, Наталью Александровну, ведущего инженера-технолога ТК «ВГТЗ». Замечательный ребенок!

Любят наши дети и взрослые виды спорта. Например, Ваня КЛИМЕНТЬЕВ, мама которого, Марина Валерьевна,

работает ведущим инженером по подготовке производства на Алтайском моторном заводе, стал победителем первенства России по кекусинкай-карате. А грамоту ему подписал лично министр спорта России Виталий Мутко. У 11-летнего Никиты БЕЛОВОЩЕВА успехи в карате-сётокан еще солиднее. На днях он привез три золотых медали с чемпионата Европы, в его активе и «серебро» Кубка мира. Мама Наталия Васильевна, руководитель центра сводного планирования департамента экономики ККУ, считает, что восточные единоборства воспитают из мальчика настоящего мужчину.

Кстати, карате – не только увлечение мальчиков. Аня МЕЛЬНИКОВА, которой всего-то 10 лет от роду, уже собрала внушительную коллекцию наград в этом виде спорта. Буквально 1 мая она выиграла очередной межрегиональный турнир по карате-шотокан «Путь дракона». Видимо, ей помогло то, что ее папа Роман Викторович трудится директором по экономике и финансам на Владимирском моторно-тракторном заводе. Как известно, работа с деньгами закаляет характер, но и не убивает чувство прекрасного. Потому как месяцем ранее Ане покорился международный конкурс по истории мировой художественной культуры «Золотое Руно».



Говорят же, что программирование нельзя овладеть без знаний английского. Ведущий инженер по АСУП ООО «Информ-Стандарт Софт» (г. Курган) Наталья Дурова привила любовь к языку Байрона и Шекспира своим двойняшкам – Анастасии и Елизавете, которые в этом учебном году победили на международной олимпиаде по английскому: НАСТЯ в высшей лиге, а ЛИЗА – в премьер-лиге.

Парадоксально, но почему-то дети экономистов склонны к гуманитарным наукам. Семиклассник Саша ИЛЛАРИОНОВ (его мама Марина Ивановна возглавляет департамент экономики Концерна) мечтает стать архитектором, его оригинальное решение исторической части г. Чебоксары – Площадь Любви – победило и на всероссийском конкурсе художественного творчества «Цвети, мой край!», и на международном детском фестивале творческих открытий и инициатив «Леонардо» в Москве. Такой вот тонкий математический расчет с лирическим уклоном.

Любимая дочка кузнеца-штамповщика ЧАЗ Алексея Степкина – КАТЯ – в свои 12 лет добилась значительных успехов на танцевальном олимпе. На ее счету победы во всероссийском конкурсе «Золотая осень» и на прошлогоднем международном фестивале эстрадных танцев в Германии. Не иначе Алексей Владимирович подковал на удачу ее башмачки.



Катя Степкина – победительница фестиваля эстрадных танцев в Германии

Знаете, смотрю я на большой список талантливых деток «Тракторных заводов» и понимаю, что нет такой сферы, где бы мы себя не проявили. Мы и новую технику стране даем, и ценное будущее поколение России растим!

С уважением, ваш ГРИГОРИЧ  
Фото из личных архивов

## НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНОВАЛОВ Евгений**, с 18 апреля, директор по обеспечению ООО «Промтрактор-Промлит»;

**МЕЩЕРЯКОВА Ольга**, с 25 апреля, директор по экономике и финансам ООО «Агромашхолдинг»;

**ПАВЛОВ Вячеслав**, с 27 апреля, директор по экономической безопасности ОАО «ЧЕТРА-ПМ», ООО «ЧЕТРА-КЗЧ», ООО «СПМ»;

**ПОПОВА Любовь**, с 10 мая, руководитель департамента управления производством;

**РОДИН Владимир**, с 27 апреля, директор по обеспечению ОАО «ПО «КЗК» и ОАО «Краслесмаш»;

**САВЕЛЬЕВ Алексей**, с 5 мая, директор по экономике и финансам ОАО «Промтрактор».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

**БЕСПАЛОВУ Надежду**, директора по экономике и финансам ЧАЗ, с 35-летием;

**СОЛОМИНА Юрия**, заместителя генерального конструктора по спецтехнике ОАО «ПКТИ», с 60-летием;

**ТИТОВА Александра**, заместителя генерального директора по производству, с 55-летием.

## НАКАЗАНИЯ

**БЕЛОВА Алексея**, начальника ОТК сборочного завода ОАО «Промтрактор», уволить за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, повлекшее причинение материального ущерба;

**БЕЛОВУ Виктору**, директору сборочного завода ОАО «Промтрактор», объявить выговор и лишить премии за май 2011 г. за ненадлежащие предпродажную подготовку и приемку качества бульдозера;

**ПАШКЕВИЧА Валерия**, директора технологического аудита ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», уволить за ненадлежащие организацию и контроль за осуществлением качества бульдозера Т-4001КБР-1;

**ТИХОНОВА Петра**, мастера участка стеновых, полигонных испытаний и навесного оборудования сборочного завода ОАО «Промтрактор», уволить за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, повлекшее причинение материального ущерба.

## КОНЦЕРН И ЕГО ПРОДУКЦИЯ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ



Алексеева Настя (ПТ-Вагон)



Фимкина Диана (ВМТЗ)



Холодков Коля (СПМ)



Дмитриев Даниил (Промлит)

Учредитель:  
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,  
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.  
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской  
Республике Россвязьохранкультуры.  
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:  
Департамент стратегических коммуникаций,  
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,  
тел. (495) 786-25-94  
e-mail: press@tplants.com  
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:  
ООО «НН ПРЕСС»,  
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,  
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89  
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.  
Бесплатно.  
Формат А3.  
Подписано в печать 27.05.2011  
Время – 13.00  
Заказ № 4758