

Партнеры

О совещании с участием представителей ОАО «Газпром»

Коротко о важном

Об ответных мерах на увеличение отпускных цен на металлопрокат

Программы продвижения

О презентации во Франции нового форвардера «Sleipner 814TF»

Знаменательная дата

Курганмашзаводу — 60 лет!



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 7 (14), ИЮЛЬ 2010

ГЛАВНАЯ ТЕМА**ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ**

С Петербургского международного экономического форума, 18-20 июня 2010 г.

ЗАКЛАДЫВАЯ ОСНОВЫ ДЛЯ БУДУЩЕГО

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, Президент России

Россия должна стать страной, где благополучие и высокое качество жизни граждан обеспечивается не столько за счёт сырьевых источников, сколько интеллектуальными ресурсами: инновационной экономикой, создающей уникальные знания, экспортом новейших технологий, экспортом продуктов инновационной деятельности.

Когда-то наш нобелевский лауреат по физике академик Петр Капица повторял такую фразу: «Часто думают, что тот, кто сорвал яблоко, тот и сделал главную работу. Тогда как на самом деле это сделал тот, кто посадил яблоню». Государство не должно всегда рвать яблоки с дерева экономики... государство должно... помогать выращивать яблоневый сад, помогать развивать экономику, экономическую среду.

Крейг БАРРЕТТ, председатель совета директоров корпорации «Интел» с 1998 по 2009 годы

Если вы посмотрите на успешные компании, они никогда не срезают расходы на исследования. Поэтому здесь есть риски, связанные с этим, потому что риск связан не с инвестициями, а с продолжением инвестиций.

Необходимо инвестировать новые идеи, инвестировать научно-исследовательские разработки, потому что НИОКР дает умные идеи, которые умные люди могут приложить к чему-то.

Эльвира НАБИУЛЛИНА, министр экономического развития РФ

Мы хотим не только осмыслить уроки кризиса, понять его причины, мы также хотим понять, где сейчас находятся ос-

новные зоны риска для будущего развития... насколько эффективны наши меры, глобальные, национальные, не ведут ли они просто к переносу проблем из одной зоны в другую, к перелицовке их?

Сегодня уже нельзя игнорировать тот факт, что «моторами» экономического роста во многом являются новые виды бизнеса — креативная экономика, экономика, основанная на знаниях, «экономика впечатлений».

Ананд ШАРМ, министр торговли и промышленности Индии

Индия и Россия в настоящее время являются наиболее динамично развивающимися экономиками мира. По данным на 2009 год, двусторонний товарооборот между Индией и Россией достиг 7,4 млрд. долларов. Это не соответствует действительному торговому-экономическому потенциалу наших стран. Мы должны предпринять конкретные и обдуманные действия для углубления и расширения двусторонних торговых связей.

Главными сферами инвестиционного сотрудничества являются такие области, как электроэнергетика, ИТ-технологии и телекоммуникации, инфраструктура, минеральные удобрения, фармацевтика, сельское хозяйство и инженерно-конструкторские услуги. У нас существуют хорошие перспективы для создания совместных предприятий.

Сергей ЛЕБЕДЕВ, председатель Исполкома — исполнительный секретарь СНГ

Промышленный потенциал государств Содружества, в первую очередь высокотехнологичных отраслей, про-

блематично задействовать без развития взаимных кооперационных связей. Все в большей степени растет понимание необходимости сообща модернизировать и развивать сферу высоких технологий.

Важно содействовать производству конкурентоспособной продукции с высокой степенью добавленной стоимости и становиться ее экспортерами. В этих условиях решающим фактором становится повышение уровня взаимодействия государств СНГ в реальном секторе экономики.

Михаил БОЛОТИН, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, президент Концерна «Тракторные заводы»

Для нас сейчас гораздо важнее собственная гибкость и адаптивность, чем мифическая стабильность и предсказуемость. Последний кризис показал, что фантомы, которые существовали у нас ранее, не могут быть основополагающими ориентирами дальнейшего развития. Необходимы другие экономические модели, другой финансовый абрис. Возврата к прежнему порядку вещей не может быть. Вектор перемен Президентом и Правительством России задан. Машиностроители этот вызов уже приняли и жестко держат курс на модернизацию.

Любые перемены требуют времени. Но рано или поздно мы достигнем нужного результата и сделаем Россию не просто сильным государством, но и привлекательным мировым экономическим и интеллектуальным центром. Государству нужно только создать необходимые условия, чтобы российский бизнес мог развернуться и реализовать в полную силу свой колоссальный потенциал и мощь.

По данным Союза машиностроителей России, в январе-апреле 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло снижение выпуска тракторов — на 25,7%, зерно- и кормоуборочных комбайнов — на 26,1%, прицепной сельскохозяйственной техники — на 26%, бульдозеров и трубоукладчиков — на 73,0%. Увеличилось производство автогрейдеров и экскаваторов, в 1,5 раза вырос выпуск машин для городского коммунального хозяйства. На прежнем уровне сохранилось производство подъемно-транспортной техники. Динамика отгрузки опережала производство, большая часть неотгруженной техники (80,5%) приходится на зерно-, и кормоуборочные комбайны, прицепную сельскохозяйственную технику (63,4%) и тракторы (17,1%).

Для поддержки отрасли Правительство РФ снизило с 12 до 9% ставку по кредитам для машиностроительных предприятий, две трети которой может субсидировать государство. Так, в 2010 г. автопром должен получить 1 млрд. руб. субсидий, транспортное машиностроение — 1,5 млрд. руб.

Российским и казахстанским отделениями Агротеххолдинга будут поставлены на Костанайский дизельный завод 200 машинокомплектов производства Красноярского завода комбайнов (входит в Концерн «Тракторные заводы») для сборки комбайнов «Енисей-1200» и «Енисей-950» для полей с высокой урожайностью. Поставка станет крупнейшей за последние годы госвложением в модернизацию казахстанского сельского хозяйства. Российская техника будет реализована по лизинговым схемам с льготной процентной ставкой через компанию «КазАгроФинанс». Также предусмотрена поставка 50-ти рисоуборочных комбайнов.

НАЗНАЧЕНИЯ

ШЛЯКОВ Кирилл, с 3 июня — директор по финансам АМХ;

ДОРОХИН Григорий, с 7 июня — директор по экономике и финансам Курганмашзавода;

ДАНИЛОВ Константин, с 10 июня — исполнительный директор ЛТПО.

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

ПАРТНЕРЫ

В Москве на XIX международной выставке «ЭЛЕКТРО-2010» впервые были представлены дизельные электростанции производства Алтайского моторного завода (АМЗ). По сравнению с бензиновыми генераторами, дизельные электростанции являются более надежными и стабильными источниками энергии. Их моторесурс минимум в 5 раз превышает ресурс бензиновых двигателей.

07.06.2010

Концерн «Тракторные заводы» представил посетителям выставки «Строительная Техника и Технологии-2010» свою новую разработку – экскаватор ЭГП-230. Применение новых технологий позволило создать модель с повышенной производительностью, удобную в обслуживании, экологически безопасную. ЭГП-230 может использоваться в промышленном и дорожном строительстве, строительстве нефте- и газопроводов и для других работ в условиях городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства.

08.06.2010

В июне Курганмашзавод выпустил установочную партию гидромеханических трансмиссий (ГМТ) ДП.6.600 для лесопромышленных тракторов. Первые опытные образцы были разработаны в рамках существующей между предприятиями машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы»» внутренней кооперации конструкторами ОАО «СКБМ» по заказу ОАО «Краслесмаш» и Онежского тракторного завода. В настоящее время они успешно проходят эксплуатационные испытания на лесных тракторах «Онежец-300» и ТТ-4М-23К в Петрозаводске и в Красноярском крае. До настоящего времени на трелевочных тракторах устанавливались только механические трансмиссии. Применение новинки существенно повысит проходимость машин в лесу по снегу, заболоченным и другим слабонесущим грунтам. Двигатели, работающие с ГМТ, более долговечны и экономичны в плане расхода топлива. Упрощается и облегчается управление машиной, повышается ее комфортабельность.

11.06.2010

Завершился процесс подписания Меморандума о взаимопонимании между машиностроительным холдингом «Концерн «Тракторные заводы»» и его банками-кредиторами. Своё намерение об участии в реструктуризации кредитного портфеля подтвердили все 16 финансовых институтов. Среди них – ведущие российские и зарубежные банки. Консолидация банков-кредиторов с целью снижения долговой нагрузки «Тракторных заводов» стала возможной благодаря решению Наблюдательного Совета Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» от 17.12.2009 г. об участии в финансировании «Программы финансового оздоровления и инновационного развития Концерна «Тракторные заводы» до 2016 года» путем предоставления машиностроительному холдингу стабилизационного кредита в сумме до 15 млрд. рублей.

17.06.2010

На выставке «АГРО-2010» в Киеве был представлен полный комплекс техники марки «АГРОМАШ», необходимой для обработки почвы, посева и уборки урожая, начиная с гусеничных тракторов и навесного оборудования, заканчивая современными энергоёмкими комбайнами. Линейка техники Концерна, в которой представлены последние агротехнологические тенденции российской промышленности, привлекла внимание как украинских чиновников, так и рядовых пользователей. На выставке были достигнуты предварительные договоренности о поставке машин предприятий Концерна в различные хозяйства Украины.

22.06.2010

МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПОСОВЕЩАЛИСЬ С ГАЗПРОМОВЦАМИ

Наши возможности для ваших потребностей

В июне в штаб-квартире Концерна «Тракторные заводы», расположенной в Чебоксарах, состоялось организационно-техническое совещание руководителей машиностроительного холдинга и представителей ОАО «Газпром».

На развернутой презентации выпускаемой «Тракторными заводами» продукции стратегическому партнеру были продемонстрированы возможности умеющих ходить по заболоченному грунту отечественных внедорожных гусеничных машин, выпускаемых на базе оборонного предприятия холдинга «Курганмашзавод». И современное оборудование для ремонта нефтегазопроводов, которое может самостоятельно «доехать» до места поломки по бездорожью и в любую непогоду. Продемонстрировали газовикам оборудование, способное создать комфортные условия для сварки швов и в сильнейшую жару, и в сильные морозы. Положительно отметили гости и возможность применения глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС на технике, эксплуатируемой на удаленных объектах. Нескрываемый интерес представителей энергетического гиганта вызвал интерактивный каталог запасных частей к технике «Тракторных заводов», до мельчайших деталей визуализирующий технологический процесс ремонтных работ.

дочерних предприятий Газпрома оснащены машинами отечественного производства. Например, тяжелые трубоукладчики и бульдозеры от Т-11 до Т-25, выпускаемые на предприятиях Концерна «Тракторные заводы» доказали газовикам свою выносливость и надежность.

Машиностроители, приложив колоссальные усилия по модернизации продуктовой линейки, а также инвестировав огромные суммы на разработку новой конкурентоспособной техники, самым решительным образом готовы сломать стереотип, что то, что «сделано в России» – это заведомо плохо и устарело. Свою задачу в рамках проведенного совещания с энергетиками они выполнили. Специалисты Газпрома и его дочерних предприятий отметили технологический прорыв, который удалось сделать предприятиям «Тракторных заводов» за последние пять лет. Они отметили и современный дизайн выпускаемой техники, комфорт, легкость в управлении, а также ориентированность на конкретные последние запросы потребителя, и учет различных климатических условий при эксплуатации техники.

Заместитель генерального директора по продажам Вадим Калабашкин отметил: «Задача команды «Тракторных заводов» состояла в том, чтобы продемонстрировать новые возможности российского машиностроения, которое за

каваторщику не уставать при работе на тяжелых грунтах. Очень понравилась машина». На прокладке газопровода в Татарии сегодня работают и наши трубоукладчики ТГ503 и ТГ502.

Кстати, уже бывавший на Промтракторе представитель «Газпром Добыча Оренбург» Владимир Савин тоже хорошо отозвался о новинках. Он убежден в необходимости поддерживать отечественное машиностроение.

Высокую оценку получил новый трубоукладчик ЧЕТРА ТГ511, испытания которого успешно прошли на Ямале, новый экскаватор ЧЕТРА ЭГП230, который пополнит линейку выпускаемой продукции в ближайшее время. После посещения «Промтрактор-Вагона» газовики прицелились и к новинкам продукции железнодорожного направления.

Перспективы сотрудничества

Сегодня предприятия «Тракторных заводов» готовы и способны удовлетворить запросы отечественной нефтегазовой промышленности, ибо потенциал конструкторских бюро, производств Концерна, в том числе литейных, кузнечных и механообрабатывающих, позволяет освоить выпуск продукции, которая необходима для проведения работ при освоении новых месторождений углеводородного сырья и эксплуатации магистральных газопроводов.



Машиностроители поделились своими планами по НИОКР. Газпромцам представили перспективную линейку инновационной продукции: сварочные комплексы и мобильные буровые установки, экскаваторы и подводные бульдозеры, двигатели на газовом топливе, скрепер-дозеры и рекультивационные мульчеры. В рамках показа дифференцированных линеек продукции Концерна «Тракторные заводы» партнерам удалось увидеть и оценить мощь выпускаемой специализированными предприятиями холдинга военной техники.

В свою очередь, в рамках проведенного совещания руководители и специалисты «Тракторных заводов» узнали о текущих задачах Газпрома по освоению природных богатств Севера и Дальнего Востока, а также реальных потребностях его дочерних компаний по решению поставленных головным предприятием задач.

Сломать стереотипы

Партнерские отношения между компаниями имеют свою давнюю историю. На объектах газодобычи до сих пор работают давно ставшие «пенсионерами», но не желающие сдавать своих позиций Т-330 и Т-500, и даже с воздушными двигателями охлаждения! Их современные преемники, а это тракторная техника различного класса, работают на прокладке газовых магистралей во многих регионах России. А техпарки некоторых

последние пять лет интенсивно развивались. Ничего не стоит на месте. Все меняется. Пришло время обновить взгляд энергетического гиганта на нас. Для этого мы их и пригласили на эту встречу».

Испытания экспромтом

После демонстрации технических возможностей российских машин в условиях, приближенных к эксплуатационным, на переполненную землю полигона ступили гости, каждый из которых выбрал для экспромт-испытаний приглянувшуюся машину.

Заместитель генерального директора «Газпром Трансгаз Казань» Раис Абдуллин не изменил правилу и решил лично протестировать новый экскаватор, отличающийся от других моделей своей изысканностью. Заняв удобную позицию в эргономичном кресле и опробовав рычаги и кнопки, он снял машину с тормоза и принялся за... работу. Мастерски управляя мощным экскаватором, он прислушивался к работе узлов и к своим ощущениям.

«Хороша, – Раис Хамзинович сжал рычаг, словно пожал другу руку, – легка в управлении, маневренна, послушна. Превосходный салон – удобный, комфортный, а это немаловажно для оператора. И обзорность отличная. Требования к вибрации и шуму соблюдены – практически шепотом можно разговаривать. Большая мощность машины с хорошей гидравликой позволит экс-

каваторщику не уставать при работе на тяжелых грунтах. Очень понравилась машина». На прокладке газопровода в Татарии сегодня работают и наши трубоукладчики ТГ503 и ТГ502.

Важная задача, которую еще предстоит решить машиностроителям, заключается в том, чтобы обеспечить безупречное качество и создать широкую сервисную сеть в местах эксплуатации своей продукции, а также организовать обучение операторов и инженерно-технического состава своих потребителей. Встреча делегации ведущего мирового игрока на энергетическом рынке с топ-менеджментом машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы»» подтвердила ориентированность ОАО «Газпром» на поддержку отечественного производителя и заинтересованность в развитии машиностроительной отрасли России в части инициативы разработки инновационной и конкурентоспособной техники, применения новейших современных технологий, интеграции новейших достижений науки.

Ольга ИЛЬИНА

На снимках: участники совещания – руководители, специалисты, эксперты ОАО «Газпром» – знакомятся с техникой, выпускаемой предприятиями Концерна «Тракторные заводы». На демонстрационных площадках они имели возможность посидеть в кабине, почувствовать себя на месте бульдозериста или экскаваторщика, лично управлять техникой и оценить ее качество.

Также побывали гости и в цехах предприятий
Фото Петра НИКОЛАЕВА
и Николая СЕРГЕЕВА



СТАЛЬНАЯ СХВАТКА

Начало лета грозило новым экономическим ударом для машиностроителей. Поставщики металлопроката уведомили о резком увеличении отпускных цен на свою продукцию с 1 июня 2010 года. Последствия такого решения очевидны даже не экономисту: остановка производства, очередные невыплаты зарплат, сокращение штата. Члены Союза машиностроителей России тут же сделали ответный ход и сумели переломить ситуацию. Многочисленные коллективы заводов России выведены из-под очередного удара.

В кризисной ситуации всегда кто-то теряет, кто-то находит. Достаточно вспомнить дефолт 1998 года, когда на разнице курса валют одни обогатились, другие же (в буквальном смысле слова) оказались на улице. Похоже, металлурги затевали аналогичную комбинацию. Жертвой этой, мягко говоря, спекуляции в этот раз могли стать предприятия машиностроения.

История болезни

Итак, в мае 2010 года большинство российских машиностроителей получили официальные уведомления от предприятий металлургической отрасли о повышении цен на металлопрокат на 20-40%. Основная мотивировка – «рыночный тренд», то есть общемировые экономические тенденции – резкий рост цен на сырье.

Спрос на металлопрокат действительно есть. Но есть и известная доля лукавства со стороны металлургов. По данным ведущих международных информационных агентств, рост цен связан со спросом на СТРОИТЕЛЬНЫЙ металлопрокат, который носит сезонный характер. Машиностроители, как принято говорить, совсем другая история. Концерны Западной Европы и США уже сократили выпуск промышленных машин и не могут являться крупными потребителями продукции российских металлургов. Компании по продаже машин зарубежного производства в России вообще пошли на беспрецедентные скидки, чтобы реализовать то, что скопилось на складах.

Металлургическим предприятиям была оказана поддержка со стороны правительства РФ: стабилизационные кредиты в период кризиса, применение мер таможенного регулирования в отношении импорта металлопроката. Таким образом, резкое повышение цен на внутреннем рынке для машиностро-

ительных компаний является, по сути, проявлением спекулятивной политики со стороны предприятий металлургической отрасли и нарушают Федеральный закон «О защите конкуренции».

Удар ниже пояса

Как «цена вопроса» отразилась бы в целом? Картина получилась бы грустной. По скромным подсчетам специалистов, цены на технику отечественного производства повысились бы от 10% (в сельскохозяйственном) до 30% (в железнодорожном) машиностроении. Это означало бы потерю рынка сбыта продукции для агропромышленного комплекса отечественными машиностроителями, где позиции предприятий «Концерн «Тракторные заводы» достаточно весомы. Под угрозой оказалась бы госпрограмма технического перевооружения АПК и, как следствие, реализация доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации. Рост стоимости металлопроката уже привел к тому, что цены на железнодорожную технику достигли критического уровня, когда при действующих тарифах на перевозки производство железнодорожного транспорта, играющего значительную роль в социальном и экономическом развитии общества, становится нерентабельным. Так, ожидаемое ухудшение финансовых показателей предприятия нашего машиностроительного холдинга «Промтрактор-вагон» в течение 5 месяцев могло составить почти 365 млн. рублей.

Не следует забывать и о таком важном сегменте деятельности «Тракторных заводов», как производство военной техники. Невыполнение оборонных заказов – прямая угроза государственной безопасности страны. Экономический фактор «металлической спекуляции» тесно сплелся с фактором

человеческим. Общая численность занятых специалистов в машиностроении составляет порядка четырех миллионов человек, или треть всех занятых в промышленности. Не нужно быть пророком, чтобы предугадать, как спровоцированный скачок цен, и последующее снижение заказов предприятиям отразилось бы на и без того низких в машиностроении зарплатах рабочих, инженеров, конструкторов. Логическим продолжением стала бы очередная смертоносная для отрасли утечка кадров.

Радикальное лечение

Члены Союза машиностроителей России написали предупредительное письмо в ФАС о монопольномговоре металлургов. 27 мая премьер-министр Владимир Путин заявил о необходимости «серьезного обсуждения» заявленного металлургами повышения цен. Состоялся круглый стол представителей машиностроения и профильных министерств, на котором замглавы Союза машиностроителей России Владимир Гутенев заявил, что «звывать к совести металлургов – неправильный путь», а верный путь, по его мнению, был продемонстрирован премьером в августе 2008 года, когда Владимир Путин публично обвинил компанию «Мечел» в завышении цен на уголь и пообещал направить доктора к ее владельцу Игорю Зюзину для освидетельствования и амбулаторного лечения.

Вице-президент Концерн «Тракторные заводы» Наталия Партасова предложила конструктивный выход из ситуации: «Для выполнения государственных контрактов и инвестиционных программ необходимо выделить квоту поставок металла по фиксированным ценам, – заявила она. – Происходящие изменения приведут к тому, что мы не сможем выполнять стоящие перед нами государственные задачи».

31 мая Владимир Путин объявил, что все разногласия между металлургами и машиностроителями урегулированы, и в ближайшее время будут подписаны долгосрочные контракты. Очень важно, что государство смогло найти выход и принять решение в интересах представителей двух стратегических отраслей экономики, которые чуть было не сошлись в рукопашной схватке. А самое главное, удалось предотвратить социальную нестабильность в стране и обеспечить машиностроению уверенность в завтрашнем дне.

Всеволод СИНИЦЫН

Россия и Объединенные Арабские Эмираты ведут переговоры о проведении модернизации большой партии БМП-3. По словам заместителя директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Вячеслава Дзиркална, «проведение глубокой модернизации с серьезным повышением боевых возможностей большой партии БМП-3, поставленных ранее в ОАО «Курганмашзавод», – основная тема переговоров между двумя странами в настоящее время». «В этом направлении у нас хорошие успехи», – отметил Дзиркалн. По его словам, у военного руководства ОАЭ есть «хороший настрой по сотрудничеству с Россией». «Отсюда я делаю вывод, что у нашего сотрудничества есть будущее», – добавил Дзиркалн.

INFOX, 02.06.2010

«ЧЕТРА-Комплекующие и запасные части» начала в Белоруссии кампанию по борьбе с «серыми» запасными частями для дизельных двигателей Владимирского моторо-тракторного завода (ВМТЗ) и Алтайского моторного завода (АМЗ). В последние годы на белорусском рынке появилось большое количество контрафактных комплектующих для двигателей ВМТЗ и АМЗ. Чтобы переломить ситуацию, поставщик оригинальной продукции – компания «ЧЕТРА» совместно с группой компаний «БелАгро» представила на выставке «БелАгро-2010» 8-12 июня оригинальные двигатели и запасные части к ним и подробную информацию о способах поставки продукции.

РИА Новости, 07.06.2010

Диверсифицированность бизнеса, позитивная динамика в строительном сегменте и интерес зарубежных инвесторов к финансированию обрабатывающих производств выгодно отличают Чувашскую Республику от ряда поволжских регионов. В посткризисный период конкурентоспособность региона будет только увеличиваться. На долю лидера в машиностроении – чебоксарского «Промтрактора» – приходится около 14% в совокупной выручке по отрасли. На Чебоксарский агрегатный завод – чуть менее 12%.

«Эксперт Волга», 14.06.2010

Филиал ГК «Балтийский лизинг» в г. Чебоксары выступил финансовым партнером завода по ремонту подвижного состава ЗАО «Промтрактор-Вагон» в приобретении оборудования, сумма договора лизинга превысила 60 млн. руб. Финансирование проекта организовано сроком на 5 лет. Оборудование приобретается в рамках реализации масштабного инвестиционного проекта по созданию уникального производства с использованием передовых японских технологий. Оно станет частью комплекса Универсального сборочно-сварочного корпуса по выпуску вагонов нового поколения. Технологическая идея и производственная концепция вагоностроительных мощностей представлены ведущим мировым разработчиком и производителем поездов на магнитной подушке «Синкансэн» – японской компанией Nippon Sharyo Ltd.

ПРАЙМ-ТАСС, 25.05.2010

ПЕРВЫЙ ИЗ ПЕРВЫХ

Торгово-сервисная компания ООО «Агромашхолдинг» вручила первый сертификат на новый комбайн в рамках первой негосударственной программы по утилизации старой сельхозтехники.

Первый сертификат номиналом в 250 тысяч рублей и ключи от нового высокопроизводительного комбайна «Енисей-954» производства ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов» был вручен руководителю СПК (колхоз) «У Илыш» Ивану Баранову. Данное событие произошло во время церемонии открытия Второй республиканской выставки сельскохозяйственной техники «День поля-2010» в Республике Марий Эл.

Вручение прошло менее чем через месяц после официального объявления о запуске программы. По словам Ивана Баранова, «в хозяйстве «У Илыш» – всего пять зерноуборочных комбайнов, большинство из них отработали на полях по две жизни и больше. Если называть вещи своими именами, то это хлам, который к тому же дорого обходится. Есть еще один мотив – серьезно заняться травами, но выпускать на их уборку комбайны-доходняги – это значит хоронить как минимум

треть урожая. Самая подходящая техника для этого дела – «Енисей-954» (двухбарабанный)».

В течение 2007-2008 гг. в республике было приобретено 1015 единиц сельскохозяйственной техники. Однако, как и во всех регионах России, в 2009 году эти объемы значительно сократились. На церемонии открытия выставки первый заместитель главы правительства, министр сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл Александр Егшин отметил важную роль технического перевооружения хозяйств для повышения в них эффективности сельскохозяйственного производства.

Виталий АРЫШЕВ

На снимке: руководителю колхоза «У Илыш» Ивану Баранову вручают сертификат на 250 тысяч рублей и ключи от нового высокопроизводительного комбайна «Енисей-954».



БУРГАНДСКАЯ ПРЕМЬЕРА

В июне этого года на выставке «EUROFOREST-2010» во Франции датская компания Silvatec Skovmaskiner A/S представила разработанный совместно с российскими коллегами из специализированных предприятий холдинга новейший восьмиколесный форвардер «Sleipner 814TF» с поворотной кабиной.

Крупнейшее событие года в лесной промышленности собрал в Бургундии более 35 тысяч человек, которые смогли в действии увидеть работу лесозаготовительной техники производства мировых лидеров – John Deere, AGCO, Volvo и многих других. Датская компания Silvatec, чей высокий технический уровень разработок накоплен за более чем четвертьвековую историю, в очередной раз подтвердила свое превосходство.

В этом году Silvatec Skovmaskiner, вошедший в 2006 году в машиностроительный холдинг «Концерн «Тракторные заводы», представил мировому сообществу очередную новинку, созданную в рамках датско-российского сотрудничества, – форвардер «Sleipner 814TF» со специально спроектированной поворотной кабиной. В отличие от «напарника»-харвестера форвардер предназначен для доставки обработанной харвестером древесины до места складирования. Его проходимость, мощность и прочие технические характеристики также соответствуют самым строгим европейским стандартам.

На демонстрации разработчики показали надежность и простоту в эксплуатации датской техники, хорошую адаптированность к сложным природным условиям. Ее появление на рынке стало отправной точкой отсчета по внедрению в лесопромышленный сектор России совершенно новых технологий, основанных на бережном отношении к природным ресурсам и высокой производительности. Новейший форвардер, «Sleipner 814TF», как и мифологический скандинавский конь, в честь которого машина получила свое название, стал ярким примером больших технических возможностей и достойным продолжением скандинавских традиций, но уже с российским участием.

Татьяна БАБИНА,
Всеволод СИНИЦЫН



Петер ГРАВЕРСЕН,
директор Silvatec Skovmaskiner A/S

– Господин Граверсен, каково значение участия компании Silvatec в выставке «EUROFOREST-2010»?

– EUROFOREST – одна из крупнейших лесопромышленных выставок в Европе, где основные производители покажут свое оборудование в действии. Для нас это возможность продемонстрировать присутствие в регионе, вывести на европейский рынок новейшую продукцию.

– Каковы первые результаты сотрудничества европейских и российских специалистов?

– Компания Silvatec и другие специализированные предприятия машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» за счет совместных усилий сумели в сокращен-

ные сроки создать совершенно новую машину в тот момент, когда рынок переживает нелегкие времена. Параллельно с разработкой нового оборудования идет постоянное обновление действующих моделей, которые отвечают последним требованиям потребителей.

– Как Вы оцениваете вклад Концерна в развитие компании Silvatec?

– На сегодняшний день в Дании имеются всего две компании со 100% российским капиталом, и одна из них – Silvatec Skovmaskiner A/S. Концерн «Тракторные заводы» осуществил значительный объем инвестиций для сохранения ведущей роли датской компании на мировом рынке лесной техники.

Беседовала
Гелла НАМИНОВА



Александр ЗИНОВЬЕВ,
генеральный директор – генеральный конструктор Проектно-конструкторского института комбайностроения (ПКТИ КС)

– Каков вклад российских специалистов в разработку нового форвардера?

– На разработку новейшей машины у нас были сжатые сроки. Для реализации проекта был необходим опыт такой работы. И этот опыт у нас был. Поэтому наши специалисты приняли самое непосредственное участие в организации работ существенной части узлов. Новинкой станет гидрообъемная двухступенчатая трансмиссия. И, конечно же, главное ноу-хау – поворотная кабина.

– Почему поворотная кабина не использовалась при разработке и выпуске первого российского форвардера?

– Мы вместе с компанией Silvatec создавали форвардер для потребителей глобального мирового рынка, где между мировыми производителями существует более жесткая конкуренция и другие требования к условиям работы оператора. Да и уровни цен на машины и комплектующие отличаются от российских. А поворотная кабина – сложнейшая и дорогостоящая технология. Кстати, на новом, дат-

ском, форвардере установлены те же узлы и агрегаты, что разрабатывались нами для первой российской машины этого класса. Наш форвардер отработал более 500 часов в полевых условиях, что позволило значительно усовершенствовать конструкцию и, следовательно, технические характеристики.

– Как получилось, что наши датские коллеги именно эту часть работы доверили россиянам?

– Просто опыт, накопленный нами, и уже имеющиеся у нас наработки позволили уложиться в значительно меньшее время. Разработанные ранее заготовки мостов и других частей машины позволили избежать долгих исследований и сократить сроки поставок. Наши специалисты по НИОКР ничуть не отстают по своему профессиональному уровню от европейских. Знаменитая во всем мире русская изобретательность и по сей день удивляет многих иностранцев.

Беседовал
Максим ЕЖКОВ

ЖИВУЩИЕ С АЗАРТОМ

«И все же рационализаторы Промтрактора – самые лучшие в Чувашии! – утверждает руководитель группы рационализации, изобретательства и научно-технической информации Игорь Мурашкин. – Видано ли – в течение последних четырех лет, с самого дня учреждения состязания новаторов, они бесменно удерживают первенство в ежегодном республиканском конкурсе «Лучший рационализатор Чувашской Республики».

В картотеке рационализаторов предприятия на сегодняшний день числится 1389 человек. От использования их предложений только за прошедший год сэкономлено материальных и трудовых ресурсов на 32 миллиона рублей. Доля экономии, приходящаяся на некоторых рационализаторов, достигает 1 миллиона рублей и более. Новаторы вносят существенный вклад в улучшение экономических результатов работы предприятия и холдинга в целом. И среди них есть два заслуженных рационализатора Российской Федерации и восемь – Чувашской Республики.

Настоящим озарением года стало совместное рацпредложение ведущих инженеров-конструкторов ГСКБ Зои Васильевой и Светланы Дворко, которое принесло максимальный экономический эффект – 2 млн. 31 тыс. рублей. Светлана Геннадьевна, «Лучший рационализатор республики-2007», теперь работает в ГСКБ ходовых систем.

Нельзя не согласиться, что обязать

не имеющего новаторского чутья человека выдавать на-гора идею за идеей равносильно принуждению всех подряд сочинять фантастические романы или детективы. Поэтому на предприятиях «Тракторных заводов» активность и непредсказуемость новаторской мысли поддерживается системой вознаграждения и морального стимулирования.

Из поданных в минувшем году 233-х рационализаторских предложений внедрено 169. «И все же без административного ресурса, без мотивации всех участников бизнес-процесса на производстве его новаторская составляющая может в одночасье прекратиться, давая интеллектуальные и материально ощутимые плоды, – делится мнением Игорь Мурашкин. – В эпоху модернизации экономики и инновационных процессов новаторство может принести «Тракторным заводам» хорошие дивиденды».

Ольга ИЛЬИНА



Александр КУПРИЯНОВ,

начальник технологического отдела прессово-сварочного завода «Промтрактор». На заводе с 1978 года.



Евгений МЕТЕЛЬКОВ,

инженер-конструктор Головного специализированного конструкторского бюро с 2007 года. До этого 8 лет работал в отделе главного технолога прессово-сварочного завода «Промтрактор».

Из 590 поданных за последние семь лет технических идей внедрено в производство 327 с общим экономическим эффектом свыше 6 миллионов рублей. Рационализаторские предложения направлены на экономию металла, улучшение условий труда, снижение себестоимости продукции за счет уменьшения норм расхода материала и трудоемкости изготовления продукции. Только от рацпредложения по вводу нового сортамента листового металла получен экономический эффект более 900 тысяч рублей.

Четырежды «Лучший рационализатор ОАО «Промтрактор». Лауреат премий имени первого главного технолога В. Корсаевского и первого главного инженера В. Ерилина. Инженер года Чувашской Республики-2005. Имеет звание Заслуженный рационализатор Чувашской Республики, лауреат премии «Золотые кадры». В этом году занял первое место в конкурсе «Лучший рационализатор ОАО «Промтрактор» в номинации «Специалист».

Подал 52 рационализаторских предложения, из которых внедрено 33 с экономическим эффектом более 1 миллиона рублей. Одно из новаторских решений сэкономило предприятию 322 тысячи рублей.

Рацпредложения направлены на повышение надежности тракторов и технологичности выпускаемой продукции, снижение трудоемкости и материалоемкости.

Лауреат премии имени первого главного конструктора В. Емельяненко, стипендиат Президента Чувашской Республики, лучший рационализатор ОАО «Промтрактор»-2007, награжден почетной грамотой республиканского Совета ВОИР, в 2008 году – стипендиат Промтрактора в номинации «Молодой тракторостроитель». Как лучший рационализатор Чувашской Республики-2008 среди молодых специалистов стал участником встречи российской молодежи с Президентом России Д. Медведевым.



ЛУЧШИЕ ИННОВАЦИИ 2009-го ГОДА

Торжественная церемония награждения победителей традиционного заводского конкурса новаторов «Рационализатор-2009» прошла в ОАО «Курганмашзавод», входящем в крупнейший машиностроительный холдинг России «Концерн «Тракторные заводы». В конкурсе было представлено 198 рационализаторских предложений, внедренных в ОАО в прошедшем году. Комиссией, состоящей из главных специалистов предприятия, отобрано 15 лучших работ по направлениям: совершенствование технологических процессов, энергосбережение, повышение качества и надежности продукции, экономия материалов, модернизация оборудования.

Первой премии в размере 20000 рублей удостоен помощник директора по производству Данил Релин. Вторые премии (по 10000 рублей) присуждены творческим коллективам рационализаторов: Анжеле Тюрлиной, Людмиле Чистяковой, инженерам-химикам центральной заводской лаборатории, Владимиру Фомину, начальнику техбюро техотдела механосборочного завода, и Владимиру Гмире, начальнику

техсектора сборочно-сдаточного производства отдела главного технолога, Александру Найданову, представителю заказчика 3949 Министерства обороны РФ, Николаю Грехову, ведущему инженеру ОАО «СКБМ». Лауреатами третьих премий (по 7500 рублей) стали: ведущий инженер техотдела ЧПУ отдела главного механика Владислав Масленников и тандем авторов Андрей Евдокимов, главный технолог завода сварных конструкций, и Александр Бахтин, начальник отдела ОАО «СКБМ». Также комиссией определены обладатели пяти поощрительных премий по 3000 рублей.

Поздравляя лауреатов, технический директор ОАО «Курганмашзавод» Сергей Ерофеев отметил: «Если о рационализаторах говорят, что они люди пытливые, умные, грамотные, то победителей конкурса рационализаторов можно с полной уверенностью причислить к элите Курганмашзавода».

Татьяна НАСОНОВА

На снимке: рационализаторов попросили сфотографироваться на память. Фото автора

«ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ПОДДЕРЖИВАЮТ ЛУЧШИХ СТУДЕНТОВ ТЕХНИЧЕСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

В Чебоксарах, негласной столице промышленного тракторостроения России, на базе электромеханического колледжа прошло награждение победителей и призеров Всероссийской олимпиады профессионального мастерства радиомехаников. Победители и призеры получили медали, дипломы, призы, а также именные денежные премии от машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы».

Выбор места проведения олимпиады не был случаен. Стратегическим партнером Чебоксарского электромеханического колледжа является машиностроительная группа «Тракторные заводы», штаб-квартира которой расположена в столице Чувашии. Учебное заведение по праву считается одним из лучших учреждений в системе российского профессионального образования и располагает совершенной учебной базой и уникальными методиками.

Благодаря инвестиционной поддержке крупнейшего в России производителя техники колледж стал победителем конкурсного отбора среди учреждений начального и среднего профессионального образования в рамках нацпроекта «Образование». Сегодня учебное заведение оснащено новейшими токарными и фрезерными станками, обрабатывающими центрами производства всемирно известных лидеров станкостроения Haas и Mazak, автоматизированными рабочими классами с уникальными симуляторами. Российские студенты осваивают здесь мировые современные технологии, а машиностроительный холдинг получает квалифицированные рабочие кадры, заточенные на конкретные производственные процессы.

Особое внимание холдингом уделяется талантливой молодежи. Студент второго курса Чебоксарского электромеханического колледжа Максим Яковлев одним из первых справился и с теоретической (компьютерные тесты), и с практической частью олимпиады (конкурсанты определяли и устраняли дефекты телевизора

«Витязь»). Неисправности им были устранены за 1 час 20 минут вместо положенных 3 часов.

Максим удостоен Гран-при олимпиады – премии Президента России в размере 60-ти тысяч рублей с возможностью внеконкурсного поступления в профильный вуз. По словам победителя, свою будущую профессию он выбрал неслучайно: его дядя тоже занимается радиотелевизионной техникой. «Это престижная, востребованная профессия. Электроника бурно развивается. Она проникла во все сферы нашей жизни», – считает студент.

Победа на олимпиаде ему очень поможет, ведь юноша намерен продолжить обучение по выбранной специальности в КГТУ–КАИ им. Туполева, с которым «Тракторные заводы» недавно подписали соглашение о сотрудничестве.

На предприятиях холдинга, где основной целью кадровой политики является формирование высокопрофессионального, мотивированного на достижение высоких производственных результатов коллектива сотрудников с прогрессивными взглядами, делают все возможное для привлечения перспективной, ищущей молодежи. Высокий результат конкурсанта, представлявшего машиностроительный холдинг на Всероссийской олимпиаде, объясняется последовательно реализуемой кадровой политикой Концерна, где инвестиции в развитие кадрового потенциала отечественного машиностроения относятся к разряду неизменных приоритетов.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

КУРГАНМАШЗАВОДУ – 60 ЛЕТ!

Курганмашзавод – крупнейшее предприятие в Курганской области и находится на особом счету в машиностроительной группе «Тракторных заводов». Оно известно во всем мире как единственный в России производитель боевых машин пехоты, которые стоят на вооружении Российской армии и армий десятков стран мира. Сегодня на Курганмашзаводе органично сосуществуют направления по выпуску военной и гражданской продукции. У завода непростая, но славная биография.



редуктор РМ-350 – первая продукция завода



Артиллерийские тягачи АТС и АТС-59



БМП-1



БМП-2



БМП-3



МКСМ-1200, -1400

ОБЩЕМУ ДЕЛУ ЧАСТИЦУ ДУШИ И СЕРДЦА!

– Александр Иванович, вот уже больше года прошло, как вы возглавили очередное крупнейшее предприятие нашего машиностроительного холдинга – Курганмашзавод. Как вы оцениваете потенциал предприятия, накопленный за 60 лет его работы?

– ОАО «Курганмашзавод» сегодня – это крупный машиностроительный комплекс, в состав которого входят 5 заводов, 3 специализированных производства и несколько цехов, обеспечивающих полный производственный цикл от всех видов механической обработки до сборки и комплексных испытаний готовой продукции.

– Если говорить о сегодняшнем дне, с какими успехами завод встречает свой юбилей?

– Сейчас нам приходится переживать непростое время. Разразившийся кризис, как строгий экзаменатор, устроил нам проверку на прочность, профпригодность, если хотите. Но он же нас многому и научил. Научил выживать в сложных экономических условиях, терпению, выдержке. И мы не останавливаемся. Несмотря ни на что, идем вперед.

В прошлом году практически закончилась работа по спецтемам «Бережок», «Каркас». Модернизированная БМД-4 получила литеру «О». Разработана конструкторская документация (КД) четырех новых МКСМ. В 2010 году эти машины будут изготовлены и пройдут испытания. Предстоит немало сделать в плане доработки КД колесных погрузчиков, освоения их производства, наращивания объемов выпуска. Список производимой предприятием продукции пополнился та-

ким наименованием, как коробка передач для сельскохозяйственного трактора ТК.2.160, гидромеханическая передача ДП6.600 для трелевочных тракторов, освоено производство мостов комбайнов, многое делается по производству продукции в кооперации с предприятиями Концерна.

Мы вплотную занялись техническим развитием и реконструкцией производства. Созданы новые технологические потоки, продолжается перестройка механосборочного завода, сборочно-сдаточного производства.

Таким образом, мы создаем серьез-

ный задел на будущее для значительного увеличения объемов выпуска качественной, востребованной техники.

– Каковы приоритеты в развитии завода на ближайшую перспективу?

– Качество. Выпуск новой техники, не уступающей лучшим зарубежным образцам. Дальнейшее перевооружение производства. Наш сплоченный коллектив, а также накопленный задел прочности дает нам возможность уверенно и смело смотреть в будущее и дальше с коллегами из других предприятий «Тракторных заводов» реализовывать наши совместные планы.

– Что бы вы пожелали коллективу предприятия, его ветеранам, а также молодежи?

– Юбилей Курганмашзавода – это праздник заводчан многих поколений. И тех, кто начинал строить первые корпуса, и тех, кто, недосыпая ночами, забывая о выходных, осваивал и выпускал новую технику, столь необходимую нашей армии, стране, и тех, кто сегодня делает все, чтобы завод вышел из труднейшей организационной, экономической, технической перестройки еще более жизнестойким.

Особенно хочу поблагодарить ветеранов, отдавших многие годы любимому заводу, а также тех, кто работает сейчас и отдает нашему общему делу частичку своей души и сердца.



По словам командующего российскими воздушно-десантными войсками генерал-лейтенанта Владимира Шаманова, руководство Минобороны согласно с тем, что «адаптированная в рамках Курганмашзавода БМД-4М в последующем имеет высокие перспективы стать единой унифицированной гусеничной машиной пехоты для сил общего назначения». БМД-4М может использоваться не только для ВДВ, но и для морской пехоты, легких бригад сухопутных войск.

По материалам «Военно-промышленный курьера» от 09.06.2010

В НАЧАЛЕ СЛАВНЫХ ДЕЛ

В 1940 году в Кургане началось строительство завода тяжелых кранов, но через год работы были законсервированы – началась война. Возобновились возведение кранового завода только в 1947-м.

Иван Васильевич ПИРОГОВ, директор завода с 1947 по 1953 гг.:

«Завод рождался в труднейших условиях. Не хватало стройматериалов, строительные организации города были маломощными, заданный план работ не выполняли из года в год, объем капиталовложений осваивали на 60-80%».

Завод хотя и медленно, но строился. Завозилось оборудование, набирались рабочие. А 6 июля 1950 года на предприятии была выдана первая продукция – редуктор РМ-350. Эту дату и принято считать днем рождения Курганмашзавода (КМЗ).

Постановлением Совета министров СССР от 25 июня 1954 года Курганский крановый завод был переименован в машиностроительный. С начала 1955-го на КМЗ организуется сборка среднего артиллерийского тягача АТС, спроектированного в Челябинске.

В 1962 году Курганский машиностроительный завод поставил на серийное производство новое изделие. Артиллерийский тягач АТС-59 был раз-

работан в 1956-м силами специального конструкторского бюро КМЗ с учетом недостатков, выявленных на АТС. АТС-59 пользовался большим авторитетом у военных, нефтяников, газовиков. По лицензии в 60-х его производство было организовано в Польше.

Феликс Григорьевич БАРОН, конструктор:

«В один прекрасный день приезжаю из Москвы два офицера-танкиста познакомиться с заводом. Спрашиваем: «Зачем?» Выясняется, что Курганмашзавод будет переходить в Главное бронетанковое управление. Главный конструктор Усенко это всерьез не воспринял: мало ли кто что скажет. Но некоторое время спустя приходит указание разработать проект боевой машины пехоты».

С 1967 года БМП-1 стала производиться серийно.

Михаил Александрович ЗАХАРОВ, директор КМЗ с 1970 по 1981 гг.:

«Когда потребовалось организовать в больших количествах производство первой боевой машины пехоты БМП-1, стало необходимым провести огромный объем работ по подготовке производства».

Однако со временем все более очевидным становился недостаток боевой

мощи БМП-1. К 1976 году все основные параметры по отработке боевого отделения и новой машины в целом были решены, необходимые испытания проведены. Спецтехника поставлялась в войска для освоения. Особо высокую оценку она получила в начале 80-х при войсковых испытаниях в Афганистане. Такую же оценку дали и دشманы, назвав ее «шайтан арба».

Александр Александрович БЛАГОПРАВОВ, главный конструктор СКБ КМЗ с 1974 по 1989 гг.:

«В Афганистане в результате военных действий техники побили много. В связи с этим нас, главных конструкторов, собрали и отправили туда, чтобы мы посмотрели, какие у машин недостатки и что хорошего. На совместном совещании с военными кто-то из боевых генералов спросил, кто придумал эту машину, БМП-2. Мне в президиуме говорят: «Вставайте, покажитесь». Я встал, и мне с восхищением сказали, что БМП-2 – прекрасная машина. Конечно, я испытал гордость за родной завод, за родное конструкторское бюро».

В 1983 году Курганмашзавод перешел на серийный выпуск БМП-2. А в 1986 году успешно прошла государственные испытания новая бронемашина – БМП-3. На следующий год завод приступил к ее серийному изготовлению, одновременно не снижая объемов производства БМП-2.

НА ЮБИЛЕЕ ПЕРВЕНЦА ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ

Волгоградский тракторный завод, старейший и один из самых крупных в машиностроительном холдинге «Концерн «Тракторные заводы», отпраздновал свое 80-летие. На торжествах присутствовали мэр Волгограда Роман Гребенников, депутаты городской и областной думы, многочисленные гости.

Капелька истории

ВГТЗ был построен в числе первых индустриальных объектов СССР. Примечательно то, что завод проектировали американцы – знаменитый архитектор Альберт Кан, строивший заводы для компании «Форд». И еще. Завод возводился комсомольцами, прибывшими по путевкам на стройку. В Волгоград приехали 7000 добровольцев из различных уголков Советского Союза.

Возможно, это мистика, но самоотверженность и героизм стали символом ВГТЗ, тогда Сталинградского тракторного завода им. Дзержинского. В лихолетье Великой Отечественной войны завод выпускал и ремонтировал танки. Производство не останавливалось, даже когда бои с фашистами начались на улицах города. Полностью разрушенное предприятие, как мифическая птица Феникс, возродилось из руин и пережило все кризисы формирования новой России.

Праздник

Праздник начался на знаменитой проходной завода. Руководство предприятия не нарушило старую традицию – отметить заслуги сотрудников производства. Памятными часами были награждены рабочие

и специалисты, чей стаж работы на ВГТЗ составил более 25 лет. Дипломы и почетные грамоты были торжественно вручены передовикам производства.

Участниками юбилейного мероприятия стали воспитанники Новоаннинского детского дома. Ребята выступили с концертом самодеятель-

Председатель

Волгоградской областной Думы Владимир КАБАНОВ: «История Волгоградского тракторного завода, который по праву называют первенцем отечественного сельхозмашиностроения, орденосным «дедушкой» современных российских тракторов, неразрывно связана с историей нашей страны. Продукция предприятия завода, построенного за 11 месяцев с участием лучших отечественных и зарубежных специалистов, уже через 7 лет получила высшую награду – Гран-при на всемирной выставке в Париже. Завод за время своей деятельности изготовил и поставил труженикам села больше половины всего тракторного парка нашей страны».



ности. Дирекция завода поздравила воспитанников, родившихся в июне. Детям был организован праздничный обед. Руководство предприятия выступило с инициативой подарить Новоаннинскому детскому дому современный компьютер, чтобы подростки могли получать знания на современном уровне.

Для всех желающих была организована экскурсия в заводской музей.

От легенды в высокотехнологичное будущее

Завод-юбиляр не ограничился только награждениями. Была подготовлена выставочная площадка, где была продемонстрирована продукция, выпускаемая в тесной кооперации с предприятиями машиностроительной группы «Концерн «Тракторные заводы»: новые сельскохозяйственные и промышленные тракторы Агромаш-90ТГ и Агромаш-150ТГ, Чetra-9, а также другие, хорошо известные всем, но уже модернизированные образцы техники.

Всеволод СИНИЦЫН

На снимке: исполнительный директор ВГТЗ Александр Ключев поздравляет заводчан с юбилеем. Фото Марины ОВОДКОВОЙ

ВКЛАД ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЕЙ В ИСТОРИЮ ОТЕЧЕСТВА

В начале июня, когда весь православный мир отмечал праздник Владимирской иконы Божией Матери и Собора Карельских святых, Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил Божественную литургию в Александро-Невском кафедральном соборе города Петрозаводска – столицы Республики Карелия.

Каждый добропорядочный россиянин, любящий историю своей великой и необъятной Родины, знает, благодаря какому заводу Петрозаводск получил свое имя. Но не каждый знает, какой вклад старейшее предприятие машиностроительной отрасли сделало в возрождение православия на Онеге. Еще во времена Александровского завода была построена церковь, освященная во имя Александра Невского. Сейчас это кафедральный собор столицы Карелии.

В 1991 году здание собора, а в советские времена – Краеведческого музея, вновь вернулось епархии. Потребовалось 9 лет, чтобы реставрировать храм, который впервые был построен здесь в 1831 году на пожертвования рабочих, тогда Александровского, а затем Онежского тракторного завода. Заводская церковь тоже стала Александровской, в честь святого князя Александра Невского.

В 2000 году именно тракторостроители, переживавшие нелегкие времена после кризиса 1998 года, подарили церкви храмовую икону – святого бла-

годетеля князя Александра Невского. Священнослужители считают, что ни до, ни после Благоверного Князя не было в России правителя и молитвенника такого масштаба. «Благоверный князь умирал в ставке Орды установить Епархию Русской Православной Церкви. Просто сопротивление татаро-монголам могло привести к окончательной гибели русского государства. И здесь нужна мудрость правителя и молитва, чтобы сохранить Русь от полного уничтожения», – говорят они.

В прошлом году имя Александра Невского заняло верхнюю строчку в проекте «Имя России». Для Петрозаводска это – знаковое событие. Уже несколько лет назад появилась идея установить памятник Александру Невскому. И вот этот памятник обрел свое место рядом с собором, некогда построенным на средства заводчан Онежского тракторного завода. Приурочили открытие памятника к 90-летию юбилею Республики Карелия. А уже к открытию памятника православное сообщество республики встречало Патриарха Всея Руси, который и открыл новую реликвию.

Вот так история Отечества переплелась с религией и тракторостроением.

Максим ЕЖКОВ

На снимке: иконостас в Александро-Невском кафедральном соборе города Петрозаводска

СРЕДИ ЦЕХОВ ЖИВЕТ ДОМ КНИГИ

Профсоюзная библиотека ОАО «ЧАЗ» – своего рода раритет. Ее история началась всего с 300 книжек, что хранились в двух шкафах в маленьком помещении механического цеха № 1. В начале 80-х она была признана лучшей в республике и занесена в книгу трудовой доблести Чебоксар. И сегодня, в то время как многие заводские библиотеки уже давно закрылись, «агрегатная» продолжает активно работать. Несмотря ни на какой кризис, ее книжный фонд силами профсоюза пополняется новинками два раза в год, и сейчас в его копилке уже более 26 тысяч различных наименований.

«Библиотеку во что бы то ни стало нужно сохранить, – уверен председатель профкома завода В. Жигарев. – Ведь это не только место, где можно бесплатно взять почитать книгу, журнал или газету, за 52 года своего существования библиотека стала для наших рабочих и специалистов неким информационным центром. Здесь мы проводим свои собрания, творческие выставки заводчан, поскольку талантливые люди у нас есть в каждом цеху, организуем также семинары и встречи с участием юристов, представителей Пенсионного фонда и банков».

Когда-то, в лучшие времена, тут работали пять сотрудниц, одна из которых имела звание Заслуженный работник культуры РСФСР. Кто-то ушел на пенсию, иные уволились, так что нынче осталась только одна – Альбина Филиппова. В библиотеке женщина трудится почти 30 лет. Читатели приходят к ней не только как к библиотекаря, но и как к другу – делятся своими радостями, а порой и горестями. За столько лет Альбина Михайловна научилась чувствовать людей: как мастер своего дела сразу же подскажет какую-нибудь полезную литературу.



«С пустыми руками отсюда никто не уходит, – говорит Филиппова. – Каждый найдет себе книгу по душе». Тут и исторические романы, и беллетристика, учебная и профессиональная литература, современные произведения, газеты и журналы по интересам. Порой люди просят найти нужную информацию по Интернету – имеется и такая услуга. Нередко родители, работники ЧАЗ, ищут книги и учебники для своих детей-школьников или студентов. Можно даже найти такие редкие фолианты, которые не отыщешь в городских библиотеках. И даже старые или уже ненужные книги агрегатчики не решаются сдавать на макулатуру, а дарят социальным центрам, домам ветеранов и школам.

Елена ТРЫ

«Советская Чувашия»





ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ ОДНИМ МАХОМ

Журналистская судьба привела меня на юбилей Волгоградского тракторного. 80 лет – это не шутка. И история у завода одна из самых долгих и славных. Дышит здесь все историей и традициями. Войну завод пережил, из руин поднялся, а теперь твердо держит курс на модернизацию. Гордость берет за причастность к такому предприятию, плечи расправить хочется и смело смотреть в безграничное тракторное будущее. Вот и решил я побывать на важном событии нашей машиностроительной семьи – юбилее ВгТЗ – и не пожалел.

Праздник начался утром на площади перед заводом. Поздравили заслуженных сотрудников. А к 12 приехал автобус с ребятами из Новоаннинского санаторного детского дома. Детдом почти ровесник Волгоградского трак-

торного, что очень даже символично. Вот и решили машиностроители отметить дни рождения вместе, так сказать, разделить радость на двоих. А там еще именинники оказались, чьи дни рождения на первый месяц лета пришлось. Так что празднование получилось массовым и веселым.

Ребята приехали со своей творческой концертной программой. Это по телевизору только показывают хулиганов и нарушителей порядка. А в жизни столько замечательных людей, талантливых и увлеченных своим делом ребят. О некоторых из них, да еще именинниках, я и хочу рассказать.

Мирина Катя – ученица 8 класса. Общительная, добрая и ласковая, мечтает жить в семье. Увлекается швейным делом, очень аккуратна и трудолюбива. Спортсменка, любит готовить. Участвует

в художественной самодеятельности. Ну чем не хозяйка будущей счастливой семьи. Или Базылева Вероника, ровесница Марины, – рисует, ухаживает за цветами, мастерит поделки из бумаги, поет хорошо. Иванов Женя – совсем еще малыш, 8 лет от роду. Обожает футбол и замечательно танцует. Именинникам юбиляры-тракторостроители вручили подарки, о каких они мечтали. Девочкам плееры, чтобы любимую музыку могли слушать, а Женке – радиоуправляемую машинку. Пусть к мужскому делу приобщается, к технике и различным механизмам привыкает.

Для многочисленных гостей машиностроителей была проведена специальная юбилейная экскурсия по заводскому музею. Торжественный, праздничный обед с вкусными заводскими пирожными. Праздник удался. Но сюрпризы для именинников на этом не закончились. Тракторостроители решили подарить детдому компьютер. Правильное решение. В нынешнее время высокие технологии решают все. Пора и детдому модернизироваться – осваивать необъятные просторы Интернет-сети.

Ехал я домой и думал, как хорошо, что у нас в холдинге есть своя замечательная традиция – отмечать юбилей

ПОЗДРАВЛЯЕМ

ТЕМНИКОВА Бориса, начальника II отдела Курганмашзавода, с 65-летием;

ПЕЧЕНКИНА Виктора, заместителя главного конструктора СКБМ, с 60-летием;

МОРЕХОДОВА Эдуарда, главного механика ОТЗ, с 55-летием.

своих предприятий с детишками из детских домов. Во-первых, это большая радость, а во-вторых, это же будущее России, за которое мы все в большом ответе.

Спасибо волгоградцам за то, что меня на свой юбилей пригласили! Вроде как и прошлое вспомнили и почтили, а с другой стороны в будущее заглянули. И все одним махом. Во как!

А вы что думаете?

Ваш **ГРИГОРИЧ**,
народный корреспондент
press@tplants.com
121099, г. Москва,
Новинский б-р, д. 11



ДЕТЕЙ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ОБЪЕДИНЯЕТ ТВОРЧЕСТВО

В г. Чебоксары состоялся грандиозный праздник для детей сотрудников чувашских предприятий «Тракторных заводов». Во Дворце культуры тракторостроителей собралась почти тысяча нарядных девчонок и мальчишек, для каждого из которых пропуском на праздник стала... творческая работа. Все они участвовали в конкурсе рисунка «Салют, Победа!», организованном машиностроительным холдингом в честь 65-летия Великой Победы.

Праздник начался с фойе, стены которого были увешаны художественными работами, здесь участники мероприятия могли отыскать свои рисунки, познакомиться с творчеством своих сверстников.

Церемония награждения победителей конкурса проходила на той самой сцене, где ежегодно вручаются высокие награды и премии за трудовые достижения лучшим работникам Концерна – родителям пришедших на праздник детей. Победителями в своих возрастных категориях стали Егорова Юлия, 6 лет (Промтрактор-Вагон), Кочанова Маша, 8 лет (ГСКБ) и Хованская Света, 13 лет (Чебоксарский агрегатный завод). Специальным призом президента Концерна Михаила Болотина была отмечена работа Кати Понихидкиной, 12 лет (Промтрактор-Вагон).

За дипломами и подарками на сцену в этот день поднялись в общей сложности 34 победителя, призера и конкурсанта, удостоенных специальных номинаций. Всего на конкурс было представлено 988 работ, и многие были настолько интересны и хороши, что ЧАЗ и Промтрактор учредили дополнительные поощрительные призы.

Захватывающую музыкальную сказку «Загадка воздушных шаров» показал пришедшим на праздник детям коллектив работников клуба Чебоксарского агрегатного завода. А затем мальчишки и девчонки запустили в небо тысячу разноцветных «волшебных» шаров с желаниями.

Еще через полчаса площадь перед ДК тракторостроителей превратилась в огромное красочное панно – совмест-

ными усилиями детвора разрисовала асфальт цветными мелками. Весь мир глазами детей уместился на солнечной площадке, окруженной родителями и горожанами, с интересом наблюдавших за творчеством ребят.

«Вроде бы и кризисное время, а руководство Концерна нашло возможность и средства устроить детский праздник, – поделился мнением Петр Храмов, заместитель начальника цеха на Промтракторе, пришедший вместе с пятилетней дочкой Леной. – Социальные программы предприятий отнюдь не закрыты, они даже переросли в рамки холдинга, и это значительнее. Мой ре-

бенок остался очень доволен, как и дети моих коллег».

«Такие праздники всегда проходят интересно. Но сегодня дети особенно почувствовали, и высказывали это, что их родители работают не просто на отдельном заводе, а в одном большом Концерне», – отметила Валентина Рыбкина, председатель рескома профсоюза АСМ, который активно включился в организацию мероприятия.

Как сказала руководитель департамента управляющей компании машиностроительного холдинга Светлана Коледова, праздник Дня защиты детей – одно из мероприятий в рамках

проекта «Дети Концерна «Тракторные заводы», который реализуется на протяжении нескольких лет. «В этом проекте также и чествование золотых, серебряных медалистов и их родителей, будущих первоклассников, различные новогодние мероприятия, – подчеркнула Светлана Алексеевна. – И сегодня он реализуется на всех предприятиях холдинга во всех регионах в едином формате».

Ольга ИЛЬИНА

На снимках: победители конкурса; праздник – он такой веселый; рисунком на асфальте; на выставке. Фото Петра НИКОЛАЕВА



Учредитель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428000, Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россыздохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
ООО «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 282600, 282628, 631489
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 25.06.2010
Время – 17.00
Заказ № 3834