

Коротко о главном

О значимости господдержки в стабилизации функционирования и развития предприятий холдинга

Народный фронт

Об участии машиностроителей в ОНФ и выработке долгосрочной стратегии развития страны

Корпоративные программы

О проекте «Инженерная смена», кадровой политике и технике для ЛПК

Корпоративный дух

О программах господдержки, автопортрете ЧЕТРА и легионарских традициях

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 8 (27), АВГУСТ 2011

ТЕМА НОМЕРА

НОВОСТИ ОТРАСЛИ



Владимир ПУТИН,
Председатель Правительства Российской Федерации

Задачи Фронта вовсе не ограничиваются участием в выборах в Государственную думу. <...> Мы должны посмотреть в будущее, мы должны выработать стратегию развития на длительный период времени. <...> Убежден, мы сможем успешно реализовать наши масштабные планы, модернизировать экономику и социальную сферу только в том случае, если будем опираться на широкую общественную поддержку, работать для людей и во имя их интересов. <...> Мы должны не обещать изменения к лучшему когда-либо в отдалённом будущем, а уже сегодня постепенно, шаг за шагом, улучшать ситуацию.

МАШИНОСТРОИТЕЛИ ЕДИНОГО КАНДИДАТА ЗА



Александр Баранов среди преподавателей и выпускников образовательных учреждений

На предварительных выборах в Чувашской Республике Союз машиностроителей России – одну из крупнейших надотраслевых организаций федерального масштаба – представляет единый кандидат от чувашских предприятий машиностроительного комплекса Александр БАРАНОВ.

Закономерен вопрос, и он, кстати, уже прозвучал в местной прессе: чем объясняется появление «федералов» в списках на праймериз по Чувашской Республике. Ответ: Чувашия является приоритетным для Союза машиностроителей регионом, наиболее развитым в промышленном отношении.

Главная задача Союза – содействовать модернизации реального сектора российской экономики. Ключ к ее решению на федеральном уровне лежит в индустриальных регионах и, конечно же, в Чувашской Республике, ведь здесь

представлен почти полный набор основных отраслей машиностроения и, к сожалению, не менее полный набор проблем, присущих реальному сектору экономики. Большинство из них могут быть решены только на федеральном уровне. Именно поэтому в целях усиления позиций на предварительных внутрипартийных голосованиях по определению кандидатуры для последующего выдвижения в составе чувашской региональной группы федерального списка кандидатов в депутаты Госдумы РФ коллегиально принято решение по вы-

движению единого кандидата от Союза машиностроителей России. Им стал заместитель генерального директора ФГУП «Главный научно-исследовательский вычислительный центр ФНС России» Александр Баранов.

Машиностроителям как никогда важно не количество, а качество участия в предварительном голосовании. Богатейший опыт и научные знания по использованию и внедрению передовых технологий, которыми обладает Александр Павлович Баранов, без сомнения, востребованы в законотворческой деятельности и будут способствовать выработке конструктивных идей по скорейшей модернизации и техническому переоснащению производственных площадок промышленного комплекса Российской Федерации.

Окончание на 4-й стр.

По данным Союза машиностроителей России, в январе-июне 2011 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличение производства по выпуску продукции в рассматриваемых секторах машиностроения в среднем составило 50,6%.

Увеличение выпуска продукции достигнуто практически по всем видам курируемых секторов машиностроительного комплекса, кроме экскаваторов и башенных кранов.

Наибольшее увеличение произошло: по трелевочным тракторам в 3,3 раза, бульдозерам и трубоукладчикам в 3,0 раза, вырос выпуск гусеничных тракторов в 2,6 раза, а на колесном ходу – в 2,1 раза.

Снизился выпуск экскаваторов – на 11,6%; башенных кранов – на 10,3%.

По состоянию на 1 июля 2011 года общее количество неотгруженной техники увеличилось на 156 штук и составило 7619 единиц. Это связано с тем, что динамика отгрузки по большинству наименований выпускаемых машин отстает от ее производства.

Большая часть неотгруженной техники (70,9%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику (3843 единицы – 50,4%), тракторы (1559 штук – 20,5%) и составляет 5402 штуки.

ВИЗИТ

Сотрудничество с Нигерией укрепит экономику регионов России

Чрезвычайный и Полномочный посол России в Федеративной Республике Нигерия (ФНР) Александр Поляков по приглашению председателя Делового совета Россия – Нигерия, члена Центрального совета Союза машиностроителей России Альберта Бакова посетил с частным визитом негласную столицу отечественного тяжелого промышленного машиностроения – город Чебоксары (Чувашская Республика).

Как сообщил дипломат, продукция российских машиностроителей там очень востребована. В данный момент Нигерия выступила с инициативой, чтобы российский консорциум машиностроителей взял на себя труд по комплексной механизации сельского хозяйства.

В настоящее время, по информации Союза машиностроителей России, с нигерийской стороной завершается согласование условий поставки производимой машиностроительной индустриальной группой Machinery & Industrial Group N.V., предприятия которой находятся под управлением хорошо известной правительственным кругам компании «Концерн «Тракторные заводы», машин для прохождения в Нигерии процедуры испытаний и сертификации.

БЛИЦ-ОПРОС

МЫ «ЗА» НАРОДНЫЙ ФРОНТ

7 мая 2011 года на встрече Владимира Путина с деятелями общественных организаций в Ново-Огарево был создан Координационный совет Общероссийского народного фронта (ОНФ). Его базовые принципы предполагают включение в список кандидатов от партии «Единая Россия» на выборах в Госдуму беспартийных сторонников и представителей различных общественных объединений. Респондентам задали вопрос: чем привлекателен Народный фронт?

Александр ТЕН, исполнительный директор ЗАО «Промтрактор-Вагон»:

«Меня привлекает позиция Фронта по созданию широкой коалиции общественных сил по выработке долгосрочной программы развития страны. ОНФ заявил о необходимости кардинального решения болезненных для общества проблем. Они влияют на социальную стабильность в регионах и сказываются на производительности труда всех слоев общества».

Сергей ПАВЛОВ, председатель Союза профессиональных писателей Чувашии:

«Писательское сообщество объединяет людей разных возрастов, исповедующих противоположные политические идеи. Интеллигенцию Народный фронт консолидирует в один «кулак» для решения общенациональных интересов. Правление Чувашского СПП проголосовало за коллективное вступление в ОНФ, уже подготовило два предложения для федеральных властей и поправки в новый бюджет Чувашской Республики».

Инесса НЕФЕДОВА, председатель Совета ветеранов ОАО «Промтрактор»:

«Совет ветеранов завода обсудил предложение войти в ОНФ, и мы согласны участвовать в новом социальном проекте. Причин на то несколько. Мы солидарны с политикой Владимира Путина, особенно в части конкретных законодательных и правительственных шагов по поддержке машиностроительной отрасли и, в частности, «Тракторных заводов».

Одни товарищи верят обещаниям КПРФ, другие симпатизируют единоссам, третьи голосуют за эсеров и ЛДПР. Но политические «противники» солидарны в одном: Владимир Путин всемерно помогает пенсионерам. Мы оценили, что в Чувашии сохранили льготы пожилым при поездке общественным транспортом в 50-километровой пригородной зоне Чебоксар».

Валентина РЫБКИНА, председатель рескома профсоюза работников АСМ, член Генерального совета ФНПР:

«Профсоюзы вступают в Народный фронт по ряду причин. В нынешней Госдуме РФ три наших депутата и примерно 10 сочувствующих. Ранее ни одна политическая партия страны не потеснилась в нашу пользу «на депутатской скамейке». Профсоюзы заключили договор с другими общественными организациями и движениями для выдвижения единого кандидата в Госдуму. С «выдвиженцем» заключим соглашение, что в парламенте страны он будет выразителем интересов общественных движений, высказавших ему доверие».

Иван ТРОФИМОВ, заместитель начальника МЦ-6 ОАО «Промтрактор»:

«Как член Союза машиностроителей России я приветствовал предложение о коллективном вступлении нашего предприятия в Общероссийский народный фронт. Новая коалиция партий и движений покончит с разъединяющими общество деструктивными силами, нейтрализует губительные для экономики страны идеи. Второй довод за вступление в ОНФ — объединение малочисленных общественных движений под одни знамена. Это заставит политиков разных мировоззрений прислушаться к мнению общественных движений вроде Союза машиностроителей России».

КОРОТКО О ГЛАВНОМ



Формат господдержки — самый разный. Это и поставки техники наших предприятий по линии госзакупок, и получение субсидий по кредитам для предприятий-экспортеров, по кредитам на техпереворужение, а также по целевым кредитам. Это и налоговые льготы на имущество по инвестпроектам, и участие в программах региональных центров занятости населения.

Руководством Концерна подписаны соглашения о сотрудничестве с региональными властями, позволяющие активизировать реализацию инвестпроектов с участием средств региональных бюджетов, а также получать преференции или дополнительные возможности для продвижения продукции предприятий КТЗ.

Особенно результативным было взаимодействие с Правительством Чувашской Республики, администрацией Владимирской области. Свыше 80 миллионов рублей по субсидиям и налоговым льготам получили Промтрактор, ЧАЗ, Промтрактор-Вагон и Промтрактор-Промлит.

В рамках реализации комплекса мер по оснащению пожарно-химических стан-

ОТ ТАКТИКИ ВЫЖИВАНИЯ — К СТРАТЕГИИ БУРНОГО РАЗВИТИЯ

Крайне важным ресурсом стабильного функционирования и развития предприятий «Концерна «Тракторные заводы» является участие в программах и проектах, направленных на получение господдержки, причем как на региональном, так и на федеральном уровнях.

ций регионов РФ новой лесопожарной техникой, путем госзакупок за счет федерального бюджета, Концерном запланирована поставка колесных тракторов и шасси Владимирского завода, бульдозеров и гусеничных тракторов, выпущенных на Промтракторе и ВгТЗ, лесопожарной техники Онежского завода и Краслесмаша различных модификаций. Всего на сумму около миллиарда рублей!

Очень важным для предприятий Концерна является реализация двух госконтрактов по созданию современных моделей лесозаготовительной техники на Онежском тракторном заводе и Краслесмаше, заказчиком которых выступает Министерство промышленности и торговли РФ. В текущем году начались работы по выполнению нового государственного контракта — по разработке резиноармированной гусеницы. Это свидетельство высокой профессиональной компетентности конструкторов, инженеров, говорит о доверии, оказанном государством трудовым коллективам предприятий в выполнении ответственного заказа.

Считаю большим достижением тот факт, что специалисты управляющей компании «Концерн «Тракторные заводы» выступают в качестве экспертов при разработке новых нормативных документов — Стратегии развития сельхозмашиностроения до 2020 года, государственной программы по созданию производства дизельных двигателей, а также предложений для Правительства России по выпуску дорожно-строительной техники, по внесению изменений в таможенно-тарифное регулирование. Таким образом, каждое предприятие не просто получило и реализовало возможность пролоббировать свои интересы, но и выступило в качестве соавторов общенациональных программных документов, которые в ближайшие годы будут определять судьбу российского машиностроения.

Наталья ПАРТАСОВА,
вице-президент «Концерна
«Тракторные заводы»
Фото Геллы НАМИНОВОЙ

ХОЧУ СКАЗАТЬ

О ЛИЗИНГЕ, БЮРОКРАТИИ И ТАРИФНО-

«Кризис приходит и уходит. Мы собираемся работать достаточно долго», — заявил как-то иностранному журналисту топ-менеджер машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы». Заморский гость был слегка разочарован, что российский машиностроитель не стал публично «плакаться» о разорительных последствиях общемирового кризиса на финансовое благополучие «Тракторных заводов». Собеседник иноземного газетчика принципиально не критиковал «жадных» конкурентов за попытки «оттяпать» перспективный бизнес в области машиностроения и не стал демонизировать «страшилки» российского реального сектора экономики.

Возможно, в кругу единомышленников «капитаны» отечественного машиностроения мечтательно рассуждают: «Если бы исполнительная и законодательная ветви власти оказали нам полномасштабную поддержку, тогда бы страна получила богатую линейку отечественной техники на все случаи жизни и сумела «укротить» безработицу в бедствующих индустриальных регионах страны».

Иностранные специалисты и международные независимые эксперты отмечают уникальность «Концерна «Тракторные заводы», производящего 50 видов различной техники и еще 300 их модификаций. Однако нет-нет да промелькнет в СМИ пренебрежительная оценка российских чиновников выпускаемых отечественными производителями техники и оборудования. Сильное лобби сложных компаний. Вот почему который год про буксовывает принятие федеральных законов в поддержку отечественного машиностроения.

Как «электоральной единице» будущих думских и президентских выборов мне, народному корреспонденту Григо-

ричу, хочется понять некоторые моменты. Почему, например, федеральное правительство гарантировало «Тракторным заводам» государственную финансовую поддержку в конце 2008 года, а произошло сие радостное событие... спустя два года! Многолетняя бюрократическая проволока с предоставлением стабилизационного кредита аукнулась нам, тракторостроителям, потерей сезона продаж по сельскохозяйственному направлению и OEM-компонентам, а это, в свою очередь, сказалось на социально-экономической стабильности в регионе... Безденежье вынудило вагоностроителей из Канаша отодвинуть ввод единственно-

го в России универсального сварочно-сборочного комплекса Промтрактор-Вагона. Хотя железнодорожникам еще в 2009 году нужны были вагоны нового поколения, и отечественные производители готовы были их дать.

МЕЧТЫ О ЗАГРАНИЦЕ

Машиностроителей тревожит отсутствие внятной политики господдержки, в частности, поставки за рубеж конкурентоспособной российской продукции. Можно вспомнить «холостый ход» правительственного постановления № 357 в поддержку отечественных экспортеров, когда где-то в кабинетах нынешней Госдумы «затерялся»

Реализация в холдинге антикризисных программ и господдержка уберегла от безработицы и массового увольнения тружеников предприятий в 8 индустриальных регионах России. Временно невостребованных сотрудников привлекали к общественным работам, для потенциально безработных организовали опережающее обучение с перспективой трудоустройства на родном предприятии. Только в 2010 году по статье «временное трудоустройство и стажировка» в «Концерне «Тракторные заводы» работали более 31 тыс. человек, еще 3418 прошли опережающее обучение. Спасение машиностроителей от безработицы обошлось федеральной казне в 211 млн. рублей. К этой сумме приплюсуйте 172 млн. рублей, потраченные в 2009 году региональными центрами занятости населения на трудоустройство временно безработных заводчан.



АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ ПОМОГЛИ

Конкурентное преимущество «Концерн «Тракторные заводы» – в интенсивной политике обновления и модернизации, что является основанием и для оказания господдержки. В самый сложный кризисный период холдинг не приостановил инвестпрограмму и является лидером по количеству новаций. Общий объем инвестиций в развитие продуктового ряда и техперевооружение за последние пять лет составил более 14 млрд. руб.

Внутрикорпоративная антикризисная программа и господдержка на федеральном уровне позволили стабилизировать финансовое положение холдинга: произведено продукции на

26,3 млрд. руб., что на 10% больше, чем в 2009 году, и в полтора раза увеличена ее рентабельность. Положительный эффект стабилизации особенно заметен по итогам первого полугодия 2011 г., когда объем выручки составил уже 18,2 млрд. руб. Можно смело констатировать – преодолен барьер операционной убыточности, и кризис для нас позади. Такая динамика показателей оказалась возможна благодаря слаженной работе по реструктуризации долгов, тесному взаимодействию с госорганами по использованию механизмов господдержки, восстановлению докризисных темпов производства и целенаправленному исполнению инвестпрограммы. Летом 2010 года запущен первый в России универсальный сварочно-сборочный корпус ЗАО «Промтрактор-Вагон», способный насытить рынок подвижного состава России, стран СНГ и Балтии принципиально новыми грузовыми вагонами и платформами. За короткий срок модернизировали 6 моделей сельскохозяйственной техники, изготовили опытные образцы многофункциональных коммунально-строительных машин, вездеход ТМ-140, гусеничный экскаватор ЭГП-230, погрузчик с телескопической стрелой ПТС-4012, колесный трактор Т-85С с трансмиссией «Синхро».

Важным подспорьем в финансировании инвестпрограммы являлись средства по господдержке машиностроения. Только по программам субсидирования предприятиям-экспортерам процентной ставки по кредитам привлечено более 172,3 млн. рублей.

С Минэкономразвития РФ подписаны три соглашения о применении режима «промышленная сборка», дающих право на использование льготных пошлин при ввозе импортных комплектующих: по производству дизельных двигателей, кабин, трансмиссий и мостов для сельскохозяйственной, дорожно-строительной, лесозаготовительной и коммунальной техники.

На реализацию стратегических госконтрактов по НИОКР наша машиностроительно-индустриальная группа из федерального бюджета в 2009-2010 годах получила 358,9 млн. рублей. В результате создаются уникальные импортозамещающие комплексы лесозаготовительных машин и гусеничные сельхозтракторы.

Значительный объем средств на инвестиционную программу получен и за счет налоговых преференций: государственное субсидирование процентной ставки по кредитам на техперевооружение позволило получить Промтрактор-Вагону 128 млн. руб. и 14 млн. рублей для ЧАЗ.

Взвешенная политика Правительства РФ по господдержке машиностроителей позволила в самый пик кризиса поддержать инновационные программы и обеспечить задел разработок для полноценного импортозамещения уже с 2012 года.

Михаил ШКОЛЬНИК,
зам. гендиректора по корпоративным
финансам и экономике ККУ «Концерн
«Тракторные заводы»
Фото Сергея МАТВЕЕВА

«Тракторные заводы» представили экспортный образец модернизированной модели БМП-2

На прошедшей в Минске международной выставке вооружения и военной техники MILEX-2011 руководители делегации ФГУП «Рособоронэкспорт» уже обсудили возможность закупки этого вида вооружения российского производства с главами военных ведомств Белоруссии и Индии. В частности, министр по вопросам обороны Индии М.М. Палам Раджу высказал намерение ознакомиться с экспортным образцом модернизированной БМП-2, которая удачно прошла испытания на курганских предприятиях Концерна.

29.06.2011

ЧЕТРА-КЗЧ снизила цены на запасные части к технике «ЧТЗ-Уралтрак»

Цепи и гусеницы для челябинских тракторов Т-130, Т-170, Т-10 и их модификаций продаются с дисконтом до 33%.

Снижение цены на запчасти для техники ЧТЗ позволяет клиентам привыкнуть к качественному российскому продукту по приемлемым ценам. Данная мера приведет к вытеснению и дальнейшему искоренению серого рынка некачественной продукции китайских и некоторых российских производителей.

1.07.2011

ЧЕТРА-ПМ преодолела пятилетний рубеж

В поздравительном письме работникам компании президент Концерн Михаил Болотин особо отметил, что «ЧЕТРА-Промышленные машины» в условиях жесткой конкуренции агрессивно продвигает и реализует технику «Концерн «Тракторные заводы». Благодаря стабильной динамике роста продаж в течение пяти лет реализовано около четырех тысяч единиц бульдозерной и трубоукладочной техники. Сохраняя и приумножая лучшие традиции отечественного машиностроения, совместными усилиями нам предстоит сделать еще многое для дальнейшего продвижения нашей техники.

19.07.2011

НИИ Стали начинает производить защитную экипировку из полиэтилена

Институт уже заключил контракт на опытную поставку из-за рубежа полиэтиленовых бронезащитных элементов. В случае положительных результатов испытаний в России начнется производство полиэтиленовой брони.

Полиэтиленовая броня под разными марками сегодня производится в США, Голландии, Франции, Германии, Израиле, Китае и уже широко используется не только в бронжилетах и касках, но и в бронировании военной техники – в танках, БМП, авиации, военных судах. Основным преимуществом этой технологии является то, что композит из такого материала в 2 раза легче равнозначной стальной брони.

22.07.2011

Подписан контракт с Brunswick Rail на поставку вагонов

Первая партия полувагонов модели 12-1304 на тележке Motion control подвижного состава поступит заказчику уже в августе. Опытный образец нового вагона был продемонстрирован в 2009 году на выставке ЭКСПО-1520. Сертификат был получен осенью 2010 года. Оснащенные инновационной тележкой совместного производства «Тракторных заводов» и американской компании Amsted Rail полувагоны в течение года будут участвовать в тестовых испытаниях в рамках программы подконтрольной эксплуатации ОАО «РЖД».

28.07.2011

ТАМОЖЕННЫХ «РАЗОЧАРОВАНИЯХ»

законопроект по совершенствованию механизма страхования экспортных кредитов и инвестиций от коммерческих и политических рисков. Отечественным производителям нужны эффективные механизмы финансового стимулирования конечных потребителей российской техники в странах СНГ. Ведь было же субсидирование процентных ставок по кредитам, предоставляемым российским аграриям на покупку белорусской техники! Чего лукавить, господдержкой «грешат» даже продвинутые страны. Именно они одни из первых в период кризиса выделили средства на спасение своих крупных национальных компаний.

НАКАЗ БУДУЩИМ ДЕПУТАТАМ

Наконец-то федеральная власть намерена покончить с одной из бед российской глубинки – плохими дорогами. Новые автотрассы подразумевают расширение закупок дорожной и ремонтной техники, в том числе для городских нужд. Я, например, за то, чтобы для импортной техники ввести тарифно-таможенные заградительные «рогатки»! Специалисты тоже рекомендуют увеличить на 15-25% ныне действующие ставки ввозных таможенных пошлин на иностранную технику. Чтоб дать фору своей промышленности.

Наказ будущим депутатам Госдумы, делегированным в парламент от Союза машиностроителей России, таков: активнее участвовать в разработке и принятии программного документа «Стратегия развития дорожно-строительного машиностроения России». Впрочем, аналогичные трудности переживают

предприятия по выпуску сельхозмашин и техники для городских коммунальных служб. Извольте пример: власти многих регионов не заложили на 2011 год денег для целевой закупки ЖКХовской техники! Замечу, в некоторых секторах отечественное машиностроение не вышло на докризисный уровень и отстает на 15-60%.

«Тракторные заводы» планируют в 2011 году получить 43,8 млрд. руб. выручки. Наша стратегическая цель – серийный выпуск конкурентной техники, превосходящей иностранные аналоги по качеству и дешевле по цене. Холдинг разработал широкомасштабные и комплексные образовательные программы для привлечения талантливых выпускников технических вузов, повышения уровня подготовки инженерного корпуса. Ради этого «Тракторные заводы» подписали соглашения с 15 техническими и аграрными вузами на целевую подготовку инженеров и техников для профильных отраслей машиностроения.

ДОСТОЙНЫЕ ПРИМЕРЫ

В отчаяние впасть рано, есть все-таки оптимизм примеры, уверяют лидеры Союза машиностроителей России. Важным стимулом для достижения докризисного уровня производства считается правительственная программа на 2012-2014 годы по утилизации старой сельхозтехники со сроком эксплуатации 10 лет и более. Это когда взамен старенького трактора и комбайна крестьянам предложат купить отечественную технику с 15%

скидкой. Разницу в цене доплатит государство.

«Росагролизинг» получит субсидию от государства для продажи аграриям новой сельхозтехники, причем с личной скидкой. Аналогичная программа утилизации сельхозтехники опробована в 2010 году нашей компанией «Агромашхолдинг», когда фермеры брали технику с 20% скидкой.

Крестьянин, купив новую машину, получал из федеральной казны 250 тыс. руб. компенсации, столько же выделяла региональная власть. Эффективность налицо. «Тракторные заводы» одними из первых разработали и предложили Минпромторгу России программу утилизации машин сельскохозяйственного назначения. Теперь дело вроде бы за малым, только бюрократия не торопится помогать. Видимо, есть у нее дела поважнее. Время идет, и упущенная выгода для всех очевидна. И кому же это выгодно?

ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент



МАШИНОСТРОИТЕЛИ ЗА ЕДИНОГО КАНДИДАТА

Окончание. Начало на 1-й стр.

Союз машиностроителей России выдвигает лучших представителей гражданского общества.

Как отмечает первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв, Чувашское региональное отделение является одним из наиболее сильных и авторитетных в нашем Союзе. Оно постоянно держит руку на пульсе повседневной жизни региона. О проблемах республики знают не понаслышке и активно участвуют в их эффективном и оперативном решении. Именно поэтому город Чебоксары завоевал статус негласной столицы тяжелого промышленного тракторостроения.

В настоящее время Союз машиностроителей России направил пакет предложений в Народную программу Общероссийского народного фронта, в котором учтены и инициативы, поступившие из Чувашской Республики.

Среди них предложения, направленные на:

- инфраструктурное и технологическое обновление основных производственных фондов;

- повышение инновационной восприимчивости предприятий;
- обеспечение достаточного и ритмичного финансирования промышленного сектора экономики путем совершенствования кредитной политики;
- повышение уровня НИОКР и кардинальное изменение структуры расходов на технологические инновации;
- формирование кадрового потенциала промышленности, способного обеспечить ее инновационное развитие;
- совершенствование фискально-налоговой, таможенной политики;
- обеспечение промышленной и экологической безопасности.

В основном это касается развития отечественной промышленности. Решение этих задач, несомненно, скажется и на социально-экономическом состоянии Чувашии.

Работа по обобщению предложений из регионов продолжается. Союз готовит расширенный пакет, в котором найдут отражение вопросы социального развития, национальной безопасности, культуры, образования, сохранения здоровья нации и другие важнейшие вопросы. Ждем ваших инициатив.



Владимир ГУТЕНЁВ,
вице-президент Союза машиностроителей России

Будущее России определяется ее способностью создать конкурентоспособную на внешних и внутренних рынках промышленность с существенной инновационной составляющей. Это осознают все ответственные политические и общественные силы.

Важно, что и государство активно наращивает свои усилия на этом направлении. Вместе с тем, современные тенденции развития инновационной деятельности в России пока не отвечают ожиданиям, связанным с формированием экономики инновационного типа.

Общероссийский народный фронт стремится придать импульс ускорения динамике модернизационных и инновационных процессов, вовлечь в них широкие слои гражданского общества.

Нельзя не заметить нарастание общественно-политического авторитета ОНФ. А это дает основания надеяться на то, что его позиции по ключевым вопросам развития страны будут услышаны государством и реализованы на практике.

Мы не без оснований надеемся на то, что наш голос будет услышан. Во всяком случае, поднятые Союзом машиностроителей проблемы на недавнем съезде по гособоронзаказу, мобилизационным резервам, земельному налогу в настоящее время по поручению Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина уже решаются.

Уважаемые коллеги! Судьба страны и машиностроения находится в наших руках. Очень важно, чтобы в законодательные органы власти попали наши представители, способные со-

действовать скорейшей модернизации и техническому переоснащению наших предприятий, а также обеспечить доступность к новым технологиям. Россия должна стать конкурентоспособной индустриальной державой!

Михаил БОЛОТИН,
член Координационного совета
Общероссийского народного фронта,
член Бюро Центрального совета
Союза машиностроителей России,
президент «Концерн
«Тракторные заводы»
Фото Николая МАРКУШИНА

«ПСЕВДОДЕМОКРАТИЧЕСКИЕ» СТЕСНЕНИЯ НЕУМЕСТНЫ. ПОРА ДЕЙСТВОВАТЬ

С деловым визитом г. Чебоксары посетил член Комитета при Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности, генерал-лейтенант Александр БАРАНОВ.

В рамках программы пребывания в столице промышленного тяжелого тракторостроения генерал-лейтенант Баранов посетил НПК «Элара», ознакомился с уникальной экспозицией единственного в России негосударственного научно-технического Музея истории трактора. Здесь он принял участие во вручении членских билетов Союза преподавателям и выпускникам машиностроительного факультета ЧГУ, чествовании золотых и серебряных медалистов – детей сотрудников машиностроительно-индустриальной группы Machinery & Industrial Group N.V., находящейся под управлением «Концерн «Тракторные заводы».

В беседе с преподавателями, молодыми специалистами машиностроительной отрасли и выпускниками учебных заведений генерал-лейтенант, доктор физико-математических наук, Александр Баранов (в прошлом он занимался разработкой спецсистем защиты связи в системе ФСБ) отметил, что преподавательский труд нелегок, но отдача от него самая весомая. Сейчас роль преподавателей машиностроительных учебных заведений как никогда велика – от них в немалой степени зависит, как будет развиваться значимая для России отрасль. Он также отметил необходимость усиления профориентационной работы среди юношества.

Александр Баранов, говоря об участии машиностроителей в ОНФ, также подчеркнул, что «возможности нынешней исполнительной власти в сфере корректировки

законодательства исчерпаны. Нужны новые, дополнительные законодательные усилия. ОНФ дает возможность добиваться эффективных решений на законодательном уровне для решения проблем российской машиностроительной отрасли. В том числе в сфере протекционистских мер для защиты наших машиностроителей, как это делают все без исключения государства. И тут нечего «псевдодемократически» стесняться. Пора действовать».

ОНФ сейчас объединяет все самые здоровые силы общества, в том числе и машиностроителей Чувашии, в целях развития самых перспективных областей региона.

Именно машиностроение и высокотехнологичные производства дают бюджету Чувашии до 70% доходов. Именно эти отрасли могут стать мощнейшим локомотивом для развития высокотехнологичного сельского хозяйства в регионе при помощи новейших тракторов на поле и электронных систем управления в животноводческих комплексах.

В ходе беседы один из вчерашних выпускников задал вопрос: что надо сделать, чтобы стать генералом? В ответ Александр Павлович рассказал, что будучи школьником участвовал во всех математических олимпиадах. И в старших классах получил от органов Госбезопасности СССР предложение поступить в специальный вуз. «Конечно, как и каждый мальчишка, я мечтал быть разведчиком, – вспоминает Александр Баранов. – На самом деле предложили стать криптографом. Учеба была нелегкой: в вузе Комитета государственной безопасности приходилось зубрить тысячи математических формул, а также тянуть армейскую лямку. Но, как говорится, терпение и труд все перетрут – любой, кто проявит терпение и смекалку, обязательно достигнет высот, в том числе и генеральского звания».

На состоявшейся встрече с Президентом Чувашской Республики Михаилом Игнатьевым Александр Баранов обсудил вопросы, связанные с внедре-



Александр Баранов

БИОГРАФИЯ

Баранов Александр Павлович родился в 1951 году в г. Москве. После окончания московской средней школы поступил в Высшую школу КГБ СССР на факультет засекреченных систем связи по специальности «Прикладная математика». Прошел служебный путь от младшего сотрудника – лейтенанта до генерал-лейтенанта – первого заместителя начальника центра ФСБ. Занимался исследованиями принципов защиты отечественной электронной компонентной базы для шифровальной аппаратуры широкого спектра применения. Доктор физико-математических наук, академик Академии криптографии РФ. Удостоен двух орденов РФ. Почетный сотрудник КГБ СССР, ФАПСИ при Президенте РФ, а также удостоен премии Правительства России в области науки и техники. В настоящее время работает в Главном научно-исследовательском вычислительном центре ФНС заместителем гендиректора по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем, разрабатываемых для Федеральной налоговой службы России.



Участники праймериз от Чувашской Республики

С ПРОГРАММОЙ ОТ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

С 25 по 29 июля в Чувашии проведены общенародные праймериз.

Прошли они в соответствии с Положением о порядке проведения народного предварительного голосования по определению кандидатур для последующего их выдвижения в составе региональных групп кандидатов в депутаты Госдумы РФ. В спи-

сок кандидатов включены 14 представителей от этой партии и 14 – от общественных организаций, вошедших в ОНФ.

Встречи кандидатов общенародных праймериз с уполномоченными состоялись на пяти площадках в столице и четырех городах республики.

Выдвинутый от ЦРО Союза машиностроителей России единый кандидат Александр Баранов, член Комитета по приборостроению, системам управления,

электронной и электротехнической промышленности, на встречах с уполномоченными представил программу действий Союза машиностроителей России по содействию модернизации, техническому перевооружению, интеграции лучших технологий в производственные процессы и инновационному пути развития отрасли.

Александр ГРИГОРЬЕВ
Фото автора



В Музее истории трактора молодые машиностроители представили Александру Баранову концепт робота-погружника ЧЕТРА

В ходе работы тематического форума Общероссийского народного фронта в рамках нулевого чтения федерального бюджета на 2012-2014 годы «Финансовое обеспечение укрепления обороноспособности и повышения безопасности государства и граждан» первый вице-президент Союза машиностроителей России, член Федерального координационного совета ОНФ Владимир Гутенёв выступил с рядом инициатив. Несколько из этих предложений были ранее озвучены чувашскими машиностроителями.

В частности, Владимир Гутенёв попросил содействия у Министерства обороны поддержать инициативу Союза машиностроителей России (она уже передана в Народную программу Фронта) о предоставлении отсрочки от армии на год для молодых специалистов, окончивших высшие и средние технические заведения и сразу пошедших работать на производство. Реализация идеи сэкономит немало бюджетных средств. Дело в том, что государство тратит значительные средства на обучение технических специалистов. И когда юноши сразу уходят в армию после учебы, они утрачивают полученные в вузах и ссузах навыки. Отсрочка решит проблему закрепления знаний, а также будет способствовать привлечению кадров в машиностроительную отрасль.

Также Владимир Гутенёв выступил с инициативой выйти в Правительство РФ с просьбой учредить почетное звание «Ветеран машиностроения».

нием электронного правительства, налаживанием при помощи интернет-технологий обратной связи между народом и госвластью для создания эффективно-

го гражданского общества.

Представитель Союза машиностроителей России Александр Баранов по приглашению чувашских литейщиков посетил

ДК тракторостроителей, где в минувшем месяце прошло чествование лучших работников ООО «Промтрактор-Промлит», приуроченное ко Дню металлурга. В этот день лучшие специалисты были удостоены высших профессиональных наград федерального и республиканского уровней. Кандидат на выдвижение в депутаты Госдумы РФ следующего созыва от Чувашского регионального отделения Общероссийского народного фронта вручил билеты новым членам Союза машиностроителей России. Первым кандидатом в ряды машиностроителей России стал руководитель одного из лучших предприятий нашего холдинга – Промтрактор-Промлита – Юрий Костромичев.

Леонид МАКСИМОВ,
Валерий ФЕДИСОВ
Фото Александра ГРИГОРЬЕВА
и Николая МАРКУШИНА

Лучшие экспортеры Чувашии

Награждение прошло в рамках XVIII Межрегиональной выставки «Регионы – сотрудничество без границ». Открытое акционерное общество «Промтрактор» стало дипломантом конкурса «Лучший экспортер Чувашской Республики» по итогам 2010 года.

«Чувашская Республика – официальный портал» –
Новости, 24.06.2011

Не первый год нарасхват выпускники технических факультетов

«В техники не идут потому, что у школьников нет понимания связи между полученным образованием и будущей работой, – отметила на специальном круглом столе в Чувашии руководитель департамента кадровой оптимизации «Концерна «Тракторные заводы» Светлана Коледова. – Полностью утрачена система профориентации. На самом деле, надо не стесняться заманивать ребят на технические факультеты. Это с одной стороны. С другой – принимать все возможное, чтобы уже утучившиеся шли и оставались работать на заводах. Например, давать отсрочку от армии хотя бы на год тому, кто после вуза пойдет на предприятие. А как его там удержать, это уже наше дело, работодателей».

«Советская Чувашия»,
07.07.2011

Отремонтировать за 14 дней

Компания «Сервис промышленных машин» ввела программу оперативного сопровождения техники, по которой даже самый сложный ремонт в самых отдаленных регионах России не будет превышать двух недель. Новая услуга позволяет владельцам машин ЧЕТРА и АГРОМАШ получать автоматическое информирование о текущем этапе ремонта по SMS или с помощью обращения в единый call-центр 8-800-100-13-31. Участвовать в программе «Ремонт за 14 дней» может не только находящаяся на гарантии, но и постгарантийная техника.

«Вестник снабжения»,
11.07.2011

ЧЕТРА ТМ130 продемонстрирован руководству Минобороны РФ

Оценивая вездеход, министр обороны Анатолий Сердюков отметил, что это весьма перспективная техника, которая может использоваться в любых экстремальных климатических условиях. Показ прошел на полигоне Научно-исследовательского испытательного центра Федерального государственного учреждения «3-й Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны РА» (г. Бронницы Московской области) в рамках выставки с демонстрацией практических возможностей.

ВПК.name, 18.07.2011

Карелия приобретает технику для борьбы с пожарами

Карелия стала первым регионом, заключившим контракты на поставку техники для тушения лесных пожаров. В республику будут поставлены 10 гусеничных тракторов, 10 бульдозеров, 5 колесных тракторов, 24 пожарных автоцистерны, 15 противопожарных модулей на базе автомобиля УАЗ и седельный тягач.

Машины закупаются благодаря соглашению о федеральных субсидиях, специально выделяемых на приобретение специализированной лесопожарной техники и оборудования. На эти цели из федеральной казны и бюджета Карелии выделяется 183 млн. руб. Контракты заключены с ООО «Онежский тракторный завод», ООО «Владимирский моторо-тракторный завод», ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» и другими предприятиями.

AiINW.ru
(Ленинградская область),
29.07.2011

МОЛОДАЯ СМЕНА



Вручение дипломов лучшим выпускникам прошло в праздничной атмосфере

— За период реализации пилотной программы были достигнуты конкретные результаты, — делится успехами директор по работе с персоналом ОАО «Промтрактор» Надежда Ворошилова. — За прошедший год на завод привлечено 15 молодых перспективных специалистов. Все они плодотворно работают, добились успехов на инженерной ниве, делают свои первые шаги по карьерной лестнице.

Проект «Инженерная смена» курирует первый заместитель генерального директора управляющей компании «Концерн «Тракторные заводы» Валерий Ярмолович, возглавляющий кафедру «Технология машиностроения» ЧГУ. Именно выпускники этого вуза составляют костяк программы.

— Доказав свою успешность, далее стратегически важный для нас проект будет тиражироваться и на других производственных площадках нашей машиностроительно-индустриальной группы, — говорит руководитель департамента кадровой оптимизации Светлана Коледова.

А вот что рассказывают сами участники программы. Председатель Совета молодежи предприятия Иван Поляков, инженер-технолог отдела подготовки и технологического сопровождения производства службы технического директора Промтрактора, начал свою трудовую биографию за станком в 2004 году как токарь и оператор станков с ПУ. До поступления в ЧГУ окончил профучилище. Три года проработал токарем на Промтрактор-Промлите, потом в МЦ-1 завода трансмиссий Промтрактора. На машфаке обучался заочно. Об «Инженерной смене» узнал от коллег. Сразу согласился, тем более что его прикрепили к опытному наставнику и с ходу поручили важное дело — вносить изменения в стандарты предприятия.

— Работа перспективная, очень интересная, — говорит Иван. — Так что и далее

ИНЖЕНЕРНАЯ СМЕНА

В прошлом году на Промтракторе стартовал проект «Инженерная смена». Главная цель программы — решение проблемы омоложения инженерных кадров на предприятиях холдинга.

буду работать на родном Промтракторе, к которому уже прикипел душой.

Валентина Самылкина, инженер-конструктор конструкторского отдела технологического оснащения службы технического директора, в программу «Инженерная смена» попала благодаря учебе на машфаке ЧГУ по целевому направлению от Промтрактора. Профессию машиностроителя выбрала потому, что на заводе четверть века трудится отец.

инструмента Артему Новикову после получения специальности «Технология тракторостроения» (открыта 5 лет назад по инициативе «Концерн «Тракторные заводы») сразу предложили участвовать в проекте «Инженерная смена».

— Программа открыла для меня новые горизонты, — признался Артем. — Благодаря ей я понял, что труд в машиностроительной отрасли в наше время — это самая нужная и достойная работа.



Молодые специалисты плечом к плечу решают проблему с опытным наставником Н. Егоровым



Александра АНАНЬЕВА,
советник президента
«Концерн
«Тракторные заводы»

Нет никакого секрета в том, как сделать успешную карьеру в структуре холдинга — нужно лишь огромное желание учиться и работать. Начиная со скромной должности помощника маркетолога на полставки. На моих глазах зарождался и набирал силу «Концерн «Тракторные заводы». В профессиональном плане я росла вместе с машиностроительно-индустриальным холдингом. Для делового роста здесь созданы все условия — это успешная кадровая политика и возможность получения дополнительного образования.

— Проект дает отличную возможность раскрыть все свои способности, — делится секретом Валентина. — Немалым стимулом является и то, что молодых инженеров поощряют допкоэффициентом к окладу.

Инженеру управления эксплуатации

Первым же пришел работать на завод Дамир Зиннатуллин, ведущий инженер управления эксплуатации инструмента, и привел с собой еще пятерых сокурсников. Все трудятся в одном управлении. И всех включили в программу «Инженерная смена».

— Конечно мы рады, что нас ценят и что дали отличный шанс сделать достойную карьеру, — подчеркивает Дамир. — Вот что еще хотел бы сказать. Многие молодые люди сейчас ошибаются, думая, что машиностроители получают копейки. Это неверно. На предприятиях «Тракторных заводов» приличная зарплата. И прекрасные перспективы для того, чтобы расти в профессиональном плане, только не ленись.

Одной из самых юных участниц проекта «Инженерная смена» является инженер-технолог прессово-сварочного завода Екатерина Федорова. На Промтрактор Катя пришла после окончания маштехникума. Ее сразу взяли на работу — еще бы, девушка окончила ЧМТ с отличием, являлась призером (3 место) Всероссийской олимпиады по технологии машиностроения.

— Выбрала профессию осознанно, —

говорит Екатерина Федорова. Прекрасно понимаю, что сегодня именно в руках машиностроителей судьба страны, нуждающейся в коренной модернизации. Без нашего труда России не выдержать конкуренции.

«Инженерная смена» дает возможность молодым специалистам перенимать опыт старшего поколения кадровых специалистов, которые работают с ними плечом к плечу в качестве наставников.

Получается единый сплав практического опыта технических специалистов и современных знаний конструкторско-технологических IT-технологий молодых инженеров. Он будет способствовать значительному прорыву в осуществлении технической политики по модернизации и перевооружению предприятия.

Вскоре в инженерную смену войдут десятки новых юношей и девушек. Среди них выпускники машфака ЧГУ, с которым давно сотрудничает в области подготовки кадров «Концерн «Тракторные заводы». 8 июля в торжественной обстановке, у скульптурной композиции «Машиностроитель России» в Чебоксарах, будущим специалистам-машиностроителям вручили дипломы об окончании вуза. Их поздравили руководители ведущих подразделений машиностроительно-индустриального холдинга, преподаватели машфака ЧГУ, представители регионального отделения Союза машиностроителей России. В своем приветственном слове заместитель генерального директора по производству «Концерн «Тракторные заводы» Александр Титов пожелал творческих и производственных успехов в работе. Декан машфака ЧГУ Юрий Кузнецов, обращаясь к выпускникам, сообщил, что «именно на машиностроителей в наше время возложена самая ответственная задача — укрепление отечественной промышленности». И недаром премьер Владимир Путин подчеркивает, что машиностроители являются элитой страны. Только благодаря им у России может быть будущее.

Дипломы получили 84 выпускника. Из них с отличием — пять человек. Высоко был отмечен и труд преподавателей, внесших весомый вклад в подготовку нового поколения машиностроителей. Им вручили благодарственные письма и почетные грамоты от имени президента «Концерн «Тракторные заводы», члена Бюро ЦС Союза машиностроителей России Михаила Болотина.

Сергей МАТВЕЕВ,
Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

ТЕХНИКА КОНЦЕРНА

НАШИ МАШИНЫ НУЖНЫ ЛПК

Прошлогодние пожары вынудили руководство страны изыскать средства на спецтехнику для лесоохранных предприятий.

«Концерн «Тракторные заводы» еще в прошлом году принял решение о пополнении лесозаготовительной линейки техники образцами лесопожарных машин. В кратчайшие сроки восстановили производство востребованных в ЛПК видов техники, освоили новые виды шасси и навесных орудий. В апреле этого года вышло постановление Правительства РФ, в котором был представлен рекомендательный список производителей необходимой для предотвращения лесных пожаров техники. В список попали все специализированные предприятия нашего холдинга: Краслесмаш, Онежский тракторный завод (ОТЗ), Промтрактор, Владимирский моторотракторный завод (ВМТЗ).

В бюджете страны на переоснаще-

ние лесохимических станций предусмотрено порядка 5 млрд. рублей (заметим, ущерб от прошлогодних пожаров в России оценивается в 450 млрд. рублей).

«Тракторные заводы», в отличие от других производителей техники, разработали целые комплексы машин на любой рельеф и ситуацию. Например, на шасси ТТ-4М производства Краслесмаш установили противопожарное оборудование. На сегодня с заводом заключены госконтракты на поставку машин в Костромскую, Томскую, Кемеровскую области, Республику Алтай и Бурятию, Хабаровский край.

Новинку представил и ОТЗ: на «Онежец-310» установили мощные насосы и распылители, способные остановить пламя водяной стеной. Шасси машины



Лесопожарный трактор ТТ-4М демонстрирует прокладку опорной полосы

сконструировано так, что для его перевозки подойдет любой грузовик. Одна из таких машин доставлена из Карелии аж в Туву, а это несколько тысяч километров.

Остается надеяться, что начавшееся в этом году перевооружение лесохимических станций будет доведено до конца,

а не загнется только потому, что с погодой в этом году получше. И по телевизору мы будем видеть не людей, покидающих свои деревни, а успешно борющихся со стихией пожарных, и на заднем фоне — надежные машины ЧЕТРА!

Максим ЕЖКОВ
Фото Сергея ВЕЛИКОЛУЖСКОГО

ТРЕНИРУЮТСЯ БУДУЩИЕ ТОП-МЕНЕДЖЕРЫ



Идет обучение молодых руководителей

Состоялся очередной этап проекта «Формирование и развитие кадрового резерва» для специалистов предприятий «Концерн «Тракторные заводы». Обучение прошли представители Промтрактора, Чебоксарского агрегатного завода, Курганмашзавода.

До четвертого этапа проекта дошли 15 молодых руководителей и специалистов производственно-технических служб предприятий, зачисленных по итогам предварительного отбора на предприятиях в ключевой кадровый резерв Концерн. Они приняли участие в бизнес-тренинге «Курс повышения ква-

лификации для руководителей среднего и высшего звена по управлению». Его провели специалисты чебоксарского Центра компетенций.

В состав обучаемых вошли и руководители, переведенные на вышестоящие должности. Основная цель принимавших участие в тренинге – овладение совре-

менными инструментами эффективного управленческого воздействия, постановки целей и планирования, управления конфликтами, мотивирования, управления по целям и изменениями. Специалисты из кадрового резерва ознакомились с методами управления компании, планами технического и производственного развития бизнес-единиц. Перспективные руководители посетили производственные площадки Промтрактор-Вагона, ЧАЗ, Промтрактора.

В результате пятидневной интенсивной учебы сложилась неформальная команда молодых специалистов, нацеленных на профессиональный и карьерный рост, эффективное саморазвитие и участие в масштабных проектах компании.

Следующим этапом проекта станет непосредственная ротация его участников на вышестоящие должности, решение о которой будут принимать создаваемые на предприятиях экспертные советы.

Впрочем, кое-кто из резервистов уже добился повышения по службе. Так, начальник инструментального цеха ЧАЗ Владимир Главинский недавно был назначен на должность заместителя технического директора – начальника инженерного управления.

Сергей МАТВЕЕВ

Фото Николая МАРКУШИНА

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

«Верховой пожар в лесу – ужасная штука, – говорит водитель-испытатель завода «Промтрактор» Геннадий КЗЫКОВ. – Это гигантский огненный шар, испепеляющий все подряд, и горе тому, кто попадет на пути, шансов спастись нет никаких».

Как выглядит пламенный смерч, Геннадий Николаевич знает не понаслышке. Во время лесных пожаров в августе прошлого года он со своими коллегами, водителями-испытателями Промтрактора, принимал участие в борьбе с огнем. Бульдозеристы на машинах ЧЕТРА Т40, ЧЕТРА Т20, ЧЕТРА Т11 и Т-330 прокладывали разделительные полосы. Технику безвозмездно предоставила на время тушения пожаров управляющая компания машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы», немедленно откликнувшаяся на призыв республики помочь одолеть стихию.

– В один из дней, 8 августа 2010 года, вместе с напарником Олегом Бакалиным меня направили в лесной квадрат близ поселка Северный, – продолжает Геннадий Кзыков. – Там работал наш Т-330, требовалось долить масло в систему. Полез под трактор, да вдруг слышу – гул какой-то. Спрашиваю сменщика, что за трактор мощный идет к нам? А он в ответ – какой к черту трактор, прямо на нас верховой пожар движется!

В мгновение ока запустили испытатели двигатель Т-330 и двинулись прочь от огня. Тем самым спасли себя и машину от гибели, увернувшись в последнюю минуту от «огненного экспресса», промчавшегося в двухстах метрах за спиной.

Работы в лесах для бульдозеров ЧЕТРА в августовские пожары



Вот они – наши герои!

ОДИН ЗА ВСЕХ, ВСЕ ЗА ОДНОГО

хватало с лихвой. Железные исполины сутками напролет прокладывали противопожарные полосы на пути огня. Их моторы подолгу не знали отдыха.

– Адская была работенка, – вспоминает водитель-испытатель Леонтий Алексашкин. – Приезжаешь к своему трактору к восьми утра. И дальнейшие 24 часа попеременно с напарником в кабине. И все в полутьме из-за густого смога.

Параллельно вместе с гигантами ЧЕТРА трудились на тушении и иные машины, в том числе импортные, рассказывает Леонтий Арсентьевич. Но только наши тракторы, по его словам, могли работать без усталости. Водители бульдозеров других марок искренне удивлялись: вот дает ЧЕТРА, сутками напролет пашет, и хоть бы хны!

– Страшно было в горящих лесах? – спрашиваю я.

– Не страшно только дураку, – отвечает Леонтий. – Но надо было спасать лес и населенные пункты. Жена моя, конечно, переживала сильно: трое детей ведь у нас. Но поехал в Заволжье без раздумья. Тем более, что ребята с нашего цеха все как один записались в добровольцы. У нас, испытателей Промтрактора, как у мушкетеров: один за всех, и все за одного. Да и родная тех-

ника не подвела – работала как швейцарские часы.

Министр ЧС России, генерал армии Сергей Шойгу подписал приказ, согласно которому были отмечены нагрудными знаками «...за отвагу, самоотверженность и высокий профессионализм, проявленные при тушении лесных пожаров на территории Российской Федерации, а также эффективную помощь, оказанную подразделениями МЧС России» пять водителей-испытателей ОАО «Промтрактор». Награду получили Леонтий Алексашкин, Олег Бакалин, Сергей Егоров, Геннадий Кзыков и Александр Королев, расчищавшие заградительные полосы в самых горячих точках Заволжья: поселках Северный, Октябрьский, Сосновка и в квадратах на границах с марийскими лесами.

Смотрел я на скромных заводчан и думал, сколько же таких героев в нашем холдинге, и у каждого своя вахта! Эти вот пятеро – за рычагами бульдозеров, другие стоят у печей и станков, третьи – на сборочных конвейерах, четвертые конструируют новые машины... Именно так и рождается мощная российская техника!

Ваш ГРИГОРИЧ

Фото Николая СЕРГЕЕВА

Совет работающей молодежи поблагодарили

Поводом для этого стало то, что активные члены Совета молодежи ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» оказали неоценимую помощь в проведении ремонта помещений детского дома. Молодые люди помогли собрать и установить мебель в группах, очистить складские помещения, а также благоустроить территорию. Возглавлял группу председатель Совета Михаил Быков. Коллектив детского дома выразил сердечную благодарность ребятам.

«Чувашская Республика – официальный портал», 21.06.2011

Вручена премия в сфере науки, техники и производства

Ее обладателем в текущем году стала ассистент кафедры общей, неорганической и аналитической химии ЧГУ имени И.Н. Ульянова Елена Зиновьева. Разработанные Еленой новые катализаторы и полимерные композиции, обладающие повышенными физико-механическими свойствами, апробированы и введены в производство для изготовления полимерной оснастки и полиуретанового лака в литейном производстве на ООО «Промтрактор-Промлит». Кроме того, Еленой получено четыре патента на изобретения и синтезировано более 30 новых не описанных ранее в литературе соединений.

«Чувашские новости», 30.06.2011

«Агромашхолдинг» представил инновационный агрокомплекс

Его презентация прошла в рамках Дня поля в Нижегородской области. Новый комплекс по обработке почвы состоит из мощного гусеничного трактора и комбинированной дисковой бороны.

Гусеничный трактор АГРОМАШ-315 ТГ мощностью 315 лошадиных сил способен заменить громоздкие колесные аналоги в качестве пропашной машины благодаря своей надежности, высокой производительности и доступной стоимости. В частности, с дисковой комбинированной бороной, которая не имеет аналогов как на российском, так и на европейском рынке.

Портал машиностроения, 16.07.2011

Трудоустройству многодетных родителей – пристальное внимание

В Центре занятости населения города Канаша реализуется комплекс мероприятий по трудоустройству таких людей, а также родителей, воспитывающих детей-инвалидов. На сегодняшний день трудоустроено 13 многодетных родителей в десяти организациях города, в числе которых ЗАО «Промтрактор-Вагон».

«Чувашская Республика – официальный портал», 19.07.2011

Губернатор Оренбуржья вручил противопожарную технику

Торжественное мероприятие состоялось 20 июня. Губернатор области Юрий Берг вручил ключи от автомобильных лесопатрульных комплексов. Они переданы сотрудникам ряда лесничеств области. А в ближайшее время лесники Оренбуржья получат 6 колесных тракторов АГРОМАШ 85 ТК.

Oren.ru, 20.07.2011

Трудовой коллектив Промтрактор-Вагона вступил в ОНФ

На состоявшемся 25 июля собрании такое решение приняли 118 представителей цехов и заводских технических служб. Они единогласно проголосовали «за динамичное социально-экономическое развитие на основе модернизации всех сфер жизнедеятельности, движения к достижению целей «Стратегии-2020».

Информационное сообщение, 26.07.2011



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ ОБУЧАЮТ КАДРЫ В РАМКАХ ГОСПОДДЕРЖКИ

Программы, финансируемые государством в целях стажировки выпускников на предприятиях, переподготовки декретниц, трудоустройства людей с ограниченными возможностями, способствуют снижению напряженности на рынке труда.

В этом году для стажировки выпускников Курганмашзаводу федеральным бюджетом выделено 660 тысяч рублей на 23 места. Стажеры пришли в финансово-экономическую службу, юротдел, службу директора по персоналу. Для стажировки мастерами и технологами планируется набрать выпускников кафедры «Технология машиностроения» Курганского госуниверситета. По опыту прошлого года: из 33 человек на заводе «прижились» 24.

На Зауральском кузнечно-литейном заводе стажировку, финансируемую за счет госсредств, проходят 5 выпускников: экономисты, бухгалтеры, делопроизводители.

Примерно по тем же специальностям чаще всего работает и другая категория наших сограждан – безработные, которых временно приняли к себе предприятия машиностроительно-индустриальной группы от южного Волгограда

и до Восточной Сибири. Например, на Красноярском заводе комбайнов таких трудится 16 человек. Они временно замещают ушедших в декрет работниц или замещают вакантные должности. В течение полугодия «новички» будут получать зарплату за счет федерального бюджета.

Госпрограмма по снижению напряженности на рынке труда с успехом реализуется и на Чебоксарском агрегатном заводе. С начала года предприятие направило на переподготовку с целью повышения квалификации четырех женщин-декретниц. Переобучение осуществлялось по нескольким специальностям – менеджер по персоналу, оператор станков с программным управлением, лаборант химического анализа. Одной из тех, кто прошел программу, в нынешнем году стала 27-летняя Елена Капитонова, родившая недавно третьего ребенка.

– Предложение пройти переобуче-



ние со станочника широкого профиля на оператора станка с ПУ поступило, когда младшему исполнилось полтора года, – говорит Елена. – Сейчас работаю на японском станке Mitsubishi. Условия труда улучшились, зарплата увеличилась.

Решила госпрограмма и проблему трудоустройства слесаря-инструментальщика Юрия Егорова. В прошлом году из-за болезни ему пришлось досрочно уйти на пенсию по инвалидности. Но в мае 2011 года специалист вернулся на завод: его рабочее место особым образом адаптировали – установили ортопедическое кресло, специальный верстак и другое оборудование. На эти цели завод направил 50 тысяч рублей, затраченные средства затем возместил Центр занятости населения г. Чебоксары.

Татьяна НАСОНОВА, Максим ЕЖКОВ, Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

А ВАМ СЛАБО?



ЧЕТРА Т20 в момент создания техноартобъекта

АВТОПОРТРЕТ ЧЕТРЫ В СБЕРБАНКЕ РОССИИ

Музей Сберегательного банка России пополнился новым экспонатом – техноартобъектом, выполненным трактором ЧЕТРА Т20. В портрете увековечен уникальный образец российского тяжелого трактора, входящего в четверку мировых аналогов.

Картина была создана во время тракторного шоу «ЧЕТРА» в Чебоксарах 26-27 мая.

В тот день многотонные гиганты продемонстрировали зрителям – представителям ведущих финансовых институтов, выпускникам технических учреждений и школ – все, на что способны: легким прикосновением многокилограммового рычагителя-кляки закрывали спичечные коробки, надкалывали скорлупу яйца в хрупком хрустальном фужере.

Кульминацией тракторного шоу «ЧЕТРА» стало создание картины. На площадку вышел трактор Т20. В течение не-

скольких секунд стальной силач набросал автопортрет. «Конечно, непростое это задание – рисовать картины, – признается водитель-испытатель Промтрактора Сергей Егоров. – Но за 27 лет работы я сжился с машинами. Каждой клеточкой, можно сказать, как кентавр, чувствую малейшее движение кляки трактора».

Летом рисовать легче, продолжает Сергей. Зимой вязкость масла в гидравлике повышается. Однако даже при минусовых температурах техника работает безупречно. Так что «сделано в России» – это не пустые слова!

Техноартобъект, мастерски выпол-

ненный ЧЕТРА Т20 во время шоу при помощи пульверизаторного баллончика, теперь находится в музее головного офиса Сберегательного банка РФ на улице Вавилова в Москве. По словам Натальи Никоненко, менеджера отдела структурированного финансирования департамента крупнейших клиентов, таких подарков Сбербанк еще не получал: «Существуют полотна, написанные дельфинами. А вот картин, вышедших из-под «кисти» трактора, мы еще не видели!»

Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ЭСТАФЕТА КАК ПРАЗДНИК

На старт XXXIV легкоатлетической эстафеты тракторостроители традиционно вышли под эгидой профсоюза Промтрактора.

По почину исполнительного директора завода С. Щетникова 7 июля на стадион пришли и руководители всех подразделений, многие – в составе своих команд.

Первыми вышли на беговые дорожки семейные пары с детьми. Победила команда Александровых из отдела контроля и режима. Не удивила победа женщин литейного цеха №1 Промлита – вы-

рвать у них кубок пока не удастся никому! У мужчин (а также среди ветеранов) сильнейшими стали представители прессово-сварочного завода. В смешанной группе кубки завоевали промлитовцы, служба техдиректора и служба техаудита. Приз за «массовость» достался управлению эксплуатации инструмента.

Александр ГРИГОРЬЕВ
Фото автора



Промлит снова первый

НАГРАЖДЕНИЯ

ВАНЮШКИН Валерий, начальник литейного цеха №3 000 «Промтрактор-Промлит», награжден Почетной грамотой Минпромторга РФ;

ДВОРЦОВ Александр, начальник механического цеха №1 000 «Промтрактор-Промлит», награжден Почетной грамотой Минпромторга РФ;

ЕГОРОВ Вячеслав, начальнику литейного цеха №1 000 «Промтрактор-Промлит», присвоено звание «Заслуженный работник промышленности Чувашской Республики»;

ЛОБАЧЕВУ Евгению, директору по энергообеспечению 000 «Промтрактор-Промлит», присвоено звание «Заслуженный энергетик Чувашской Республики»;

МАКАСИНУ Виктору, заместителю главного инженера – главному металлургу 000 «Промтрактор-Промлит», присвоено звание «Почетный металлург»;

САПОЖКОВ Владимир, формовщик машинной формовки литейного цеха №1 000 «Промтрактор-Промлит», награжден Почетной грамотой Минпромторга РФ;

СЕДОВ Андрей, сталевар электропечи литейного цеха №2 000 «Промтрактор-Промлит», награжден Почетной грамотой Минпромторга РФ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

ВОЙЛОШНИКОВА Юрия, начальника протоколно-переводческого бюро 000 «Миконт», с 60-летием;

ЕФИМОВУ Светлану, газосварщика моторосборочного корпуса 000 «ВМТЗ», с 50-летием;

ЗАХАРОВА Владимира, руководителя группы по внутренней кооперации департамента управления производством, с 50-летием;

ЗИНОВА Владимира, заместителя начальника управления – главного энергетика электромеханического управления ОАО «ЧАЗ», с 50-летием;

КРЮЧКОВА Владимира, руководителя департамента управления качеством ОАО «ЧЕТРА-ПМ», с 60-летием;

МАЙОРОВУ Наталью, ведущего экономиста-бухгалтера по финансовой работе службы директора по экономике и финансам ОАО «ЧЕТРА-ПМ», с 55-летием;

МАТВЕЕВА Олега, директора по экономической безопасности ОАО «ПО «КЗК», с 55-летием;

РОГАТКИНУ Екатерину, председателя совета ветеранов 000 «ВМТЗ», с 75-летием.

ВАКАНСИИ

В связи с расширением производства 000 «ВМТЗ» срочно требуются специалисты по следующим профессиям:

- слесарь механосборочных работ,
- электрогазосварщик,
- наладчик станков с ЧПУ,
- токарь,
- фрезеровщик,
- электромонтер,
- слесарь-инструментальщик,
- слесарь-ремонтник.

Гарантируется достойная заработная плата, оформление по Трудовому кодексу, полный социальный пакет.

Справки по телефонам:
+7 (4922) 35 52 55
+7 920 906 43 38

Учредитель:
000 «НКУ «Юнцерн «Тракторные заводы»,
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россызьяохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
000 «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89
e-mail: mail@nnpres.ru, sales@nnpres.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 02.08.2011
Время – 17.00
Заказ № 4861