

# ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 9 (28), СЕНТЯБРЬ 2011

ГЛАВНАЯ ТЕМА

ОФИЦИАЛЬНО

В преддверии профессионального праздника машиностроителей России хочется всем напомнить, что пока мы есть у общества, у страны есть надежная основа для стабильного экономического роста. И, несмотря на то, что по всем телеканалам, радио и газетам шумно обсуждается скандал из личной жизни звезд шоу-бизнеса, катастрофы и криминал, наша газета будет писать о буднях российской промышленности и воспевать скромных героев машиностроения.



## ПОКА МЫ ЕСТЬ У РОССИИ!

### ОДА МАШИНОСТРОИТЕЛЯМ

Работа конструкторов, инженеров, рабочих кажется неприметной в отличие от разработчиков нанотехнологий. Каждый десятый гражданин России работоспособного возраста задействован в машиностроительном секторе, обеспечивающем развитие человечества и способствующем совершению открытий.

Машиностроителями плавится металл, закаливаются и обрабатываются детали, собираются узлы и сами тракторы. И на сегодняшний день нет замены машинам, которые выполняют тяжелые землеройные работы, укладывают трубопроводы, ведут лесозаготовку, пашут и обрабатывают сельхозугодья, убирают зерновые и другие культуры. Мы, машиностроители, даем различным секторам экономики средства производства – технику. Наше присутствие всюду, куда ни кинешь взгляд!

### СТАНОВОЙ ХРЕБЕТ СТРАНЫ

Машиностроительную отрасль недаром сравнивают со становой хребтом государства. Без тракторного и комбайнового сектора экономики невозможно вести самостоятельную государственную внутреннюю и внешнюю политику. Импортируя технику, «независимая» держава обречена на замаскированный диктат стран-покровителей.

Прописывая границы национальной уязвимости той или иной страны, мировые эксперты отмечают, что при закупке 45-80% сельскохозяйственных и промышленных машин за рубежом возникает угроза иностранного контроля над местным рынком комбайнов, тракторов, экскаваторов и другой жизненно важной для экономики техники.

### НЕ БЕЗ ГОРДОСТИ

Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные

заводы» (материнской компанией которой является Machinery & Industrial Group N.V.) дает работу десяткам тысяч людей из 9 регионов России, ежегодно выпускающих на предприятиях холдинга 1200 тракторов, 8000 вагонов, а также зерноуборочную, коммунальную, лесозаготовительную и военную технику. А в целом можно смело сказать, что именно наши заводы, наши специалисты своим ежедневным трудом гарантируют продовольственную безопасность страны и мирный сон ее граждан.

Не без гордости каждый из нас осознает, что холдинг является одним из крупнейших интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в России и за рубежом. На сегодняшний день в нашу машиностроительно-индустриальную группу входят лучшие предприятия шести европейских стран.

### УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И ЕЩЕ РАЗ УЧИТЬСЯ

Российские заводы в кооперации с предприятиями, расположенными в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине имеют прямой доступ к передовым европейским технологиям. Это ставит нас в череду конкурентоспособных производителей техники и оборудования не только на внутреннем, но и на внешних рынках, с одной стороны, и с другой – обязывает нас осваивать новые технологии, обучаться и двигаться вперед семимильными шагами.

### ДЕРЖАТЬ ПОЗИЦИИ!

Нужно не забывать, что наша машиностроительно-индустриальная группа является признанным лидером во многих сегментах отечественного

рынка. Будь то поставка техники горнодобытчикам, в нефтегазовый сектор, для нужд дорожного и жилищного строительства, в армию, для коммунального и сельского хозяйства, лесную отрасль. Машины с фирменными брендами ЧЕТРА и АГРОМАШ эксплуатируются более чем в 40 странах мира, причем география закупок ежегодно расширяется. Да и как иначе, если российская техника, выпускаемая нашими руками, нискала славу во всем мире как самая надежная и мощная. И эти позиции мы не должны сдавать!

На сегодняшний день наш холдинг вступил в партнерство и использует технологии лучших компаний мира: Cummins (США), Eberspacher (Германия), AKG (Германия), Bosch (Германия), Sauer-Danfoss (Германия-Дания) и др.

Так что работы у всех нас много аж на несколько десятилетий вперед.

Позвольте мне, от лица руководства «Концерн «Тракторные заводы» и по поручению самого Президента нашего холдинга, члена Бюро Центрального совета «Союза машиностроителей России» Михаила БОЛОТИНА поздравить наш многотысячный коллектив с наступающими профессиональными праздниками – Днем танкиста и Днем машиностроителей России. Низкий поклон и искренняя благодарность за мужество, стойкость и профессиональную преданность, которую каждый из вас проявил в период нелегких для холдинга и всего машиностроения время. Здоровья и благополучия вашим семьям!

ГРИГОРИЧ,  
народный корреспондент

### С днем танкиста, уважаемые машиностроители!

В этом году исполнилось 65 лет со дня учреждения праздника Дня танкиста. Это дань памяти воинам, служившим в танковых и механизированных войсках, внесшим один из решающих вкладов в нашу победу в Великой Отечественной войне, а также профессиональный праздник тех, кто по долгу службы в настоящее время связан с бронетанковой техникой. День танкиста объединяет и тех, кто разрабатывал, создавал, производил и производит в настоящее время современную бронетанковую технику.

На Курганмашзаводе выпуск БМП ведется с 1966 года. Наши машины обеспечивают высокий боевой потенциал мотострелковых подразделений. Они пользуются спросом и заслуженным уважением за свои боевые качества во многих странах мира. Заводские рабочие, инженеры, конструкторы вкладывают свою душу и сердце в разработку и производство боевых машин.

В этом году ежегодная отраслевая церемония награждения Премией «Золотые кадры «Концерн «Тракторные заводы»» состоится именно в Кургане как раз накануне прославленного Дня танкиста. Этот проект нацелен на поднятие престижа рабочих профессий и формирование отечественной машиностроительной элиты новой формации и проходит под патронажем Союза машиностроителей России.

От всей души, сердечно поздравляю всех сотрудников нашего Концерна, имеющих отношение к этому замечательному празднику. Желаю крепкого здоровья, благополучия семьям, больших производственных и творческих успехов в вашем благородном труде по укреплению обороноспособности нашего государства и повышению имиджа российского оружия в мире.

Михаил БОЛОТИН, президент «Концерн «Тракторные заводы», член Бюро ЦС Союза машиностроителей России

АНОНС

### Церемония вручения машиностроительной премии «Золотые кадры «Концерн «Тракторные заводы» – 2011» в Кургане.

8 сентября в центре зауральского машиностроения в городе Кургане под патронажем Союза машиностроителей России состоится одно из важнейших событий года – церемония награждения лауреатов престижной ежегодной профессиональной премии машиностроительного комплекса России – «Золотые кадры «Концерн «Тракторные заводы» – 2011». Имена лучших работников, специалистов и руководителей из 27 компаний 10 субъектов Российской Федерации войдут в летопись возрождения и становления отечественной промышленности.



Владимир ГУТЕНЁВ,  
первый заместитель председателя ООО «Союз машиностроителей России»

Наша сила – в единстве! Только консолидируя свои усилия, мы сможем эффективно решать проблемы отечественного машиностроительного комплекса, вывести его на новый, инновационный, уровень развития. Сильное, конкурентоспособное машиностроение является залогом стабильности экономики государства, благополучия его граждан.



## НИЖНИЙ ТАГИЛ-2011

В условиях непрерывного совершенствования кумулятивных, в том числе тандемных, а также бронебойных подкалиберных боеприпасов средства и способы защиты бронетанковой техники от поражающего воздействия приобретают особое значение.

Среди испытанных и уже показавших свою эффективность методов следует отметить динамическую защиту. Она способна сохранить боеспособность экипажа машины, значительно уменьшая действие струи кумулятивного заряда или сердечника снаряда кинетического действия.

Такая защита представляет собой слой взрывчатого вещества, закрытый с наружной и тыльной стороны металлическими пластинами. Принцип ее действия заключается в том, что после разрушения наружной металлической пластины, снаряд (кумулятивная струя, сердечник) при соприкосновении со слоем взрывчатки вызывает детонацию. Давление от продуктов взрыва перемещает пластины относительно друг друга, ослабляя и размывая тем самым струю, или смещая сердечник, значительно уменьшая их бронепробивные характеристики.

В новом комплексе, представляемом Концерном на международной выставке в Нижнем Тагиле, применен новый элемент динамической защиты (ЭДЗ), в котором использован принципиально новый состав взрывчатого вещества. Он эффективно работает как против современных и перспективных кумулятивных, в том числе тандемных боеприпасов, так и против бронебойных подкалиберных снарядов. В отличие от серийного комплекса «Контакт-5», «Реликт» одинаково надежно работает и по низкоскоростным снарядам, и по высокоскоростным.

Комплекс «Реликт» не имеет аналогов ни за рубежом, ни в России. Он может устанавливаться на любые танки как новые, так и находящиеся в эксплуатации, повышая их противоккумулятивную стойкость минимум в два раза, противоснарядную – в полтора. Масса комплекса 2,5 тонны.

На макете борта БМП-3 будут продемонстрированы элементы навесной ДЗ, специально разработанной институтом для оснащения легкой бронированной техники. Защита отличается повышенной живучестью и уменьшенным побочным воздействием на броню. Это



Танк Т-90 с динамической защитой «Реликт» производства НИИ Стали

## ПРЕМЬЕРА НА ВЫСТАВКЕ ВООРУЖЕНИЯ

На предстоящей в начале сентября с.г. VIII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» («RUSSIAN EXPO ARMS 2011») на стенде «Концерн «Тракторные заводы» и «НИИ Стали» состоится премьера модернизированного российского танка Т-90 с уникальной защитой модульного типа «Реликт».

достигается путем снижения количества подрываемого взрывчатого вещества, применением новых блоков динамической защиты с новыми ЭДЗ, и модернизации элементов крепления блоков к корпусу защищаемого объекта.

Система характеризуется повышенной взрывопожаростойкостью, полным исключением пролома тонкой брони в результате совместного взрыва ЭДЗ и снаряда, что достигается применением специальных демпфирующих устройств. ДЗ не детонирует и не горит при попадании бронебойно-зажигательных пуль различного калибра. Бло-

ки ДЗ прикрывают бортовые и лобовую части корпуса и башни. В состав комплекса также входят комбинированные решетчато-броневые экраны, которые защищают жалюзи моторно-трансмиссионного отделения и передний сектор башни. Несмотря на то, что общая масса комплекса защиты составляет 4 тонны, БМП-3 с ДЗ сохранила возможность преодолевать водные преграды вплавь.

Кроме того, на выставке будут представлены макет защиты ослабленных зон танков, БМП, фортификационных сооружений и других объектов средствами ДЗ. У посетителей несомненно вызовут инте-

рес и различные ЭДЗ, образцы керамики и бронестали после испытаний.

Президент ОАО «НИИ Стали» Валерий Григорян отмечает: «Для нас «Реликт» – уже пройденный этап. На подходе принципиально новые разработки. Мы используем совершенно новые энергетические составы, которые намного эффективнее и безопаснее взрывчатых веществ».

Сабержан ТАИПОВ,  
главный специалист Дивизиона спец-  
продукции и продукции  
двойного назначения  
Фото из архива

## НАША ПРОДУКЦИЯ

## ОБУВЬ ДЛЯ МАШИН С ИСТОРИЕЙ

В июне текущего года компания «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» в четыре раза, по сравнению с аналогичным показателем прошлого года, увеличила темпы отгрузки производимых Чебоксарским агрегатным заводом элементов ходовых систем для челябинских бульдозеров.

В этом нет ничего удивительного. Мощности нашего холдинга по производству широкого ассортимента гусениц, сконцентрированные на Чебоксарском агрегатном заводе, позволяют не только полностью обеспечить элементами ходовых систем технику собственного производства, но и производить их для нужд потребителей другой тракторной

техники, изготавливаемой как в России, так и за рубежом. Увеличение темпов отгрузки запасных частей для модификаций бульдозеров Т-130, Т-170 и Т-10 вызвано продолжающейся акцией «Летняя пора», в рамках которой дилерам ЧЕТРА-КЗЧ предоставлена возможность воспользоваться до 30 ноября 2011 года дополнительными скидками на гусеницы и цепи для бульдозеров ЧТЗ.

Напомним, что в июне текущего года в рамках проводимой акции были снижены цены на запасные части для челябинских тракторов. Срок отгрузки с момента оплаты даже на несерийные модели не превышает 30 дней. Увеличение темпов отгрузки запасных частей для ходовых систем тракторов ЧТЗ способствует максимально быстрому и полному удовлетворению потребностей владельцев техники в наиболее востребованных запчастях ходовых систем.



Элементы ходовой системы производства ОАО «ЧАЗ» для бульдозера Т170

По оценкам экспертизы ГСКБ ХС, предполагаемый ресурс гусеничной цепи производства ЧАЗ на 40-50% выше прочих российских аналогов. Таких результатов удается добиваться, прежде всего, за счет соблюдения технологии, требований конструкторской документации, надлежащего выполнения контрольных операций. В отличие от большинства конкурентов завод имеет полный производственный цикл, начиная от заготовительного производства, заканчивая сборкой. Это позволяет стабильно производить продукцию высокого качества по приемлемой цене.

Валерий ШАБАШОВ  
Фото Екатерины НИКОЛАЕВОЙ



Контроль качества звена гусеницы на ОАО «ЧАЗ»

Кстати, в сентябре известный в России производитель «обуви» для тракторов отметил 55 лет со дня выпуска первой продукции. Цепи и гусеницы для модификаций бульдозеров Т-130, Т-170 и Т-10 Чебоксарский агрегатный завод производит с начала восьмидесятых годов прошлого века. В советское время ЧАЗ был практически эксклюзивным производителем гусениц и цепей для ходовых систем отечественной гусеничной строительной техники. В 1987 году решением Министерства транспортного и коммунального машиностроения СССР заводу было полностью передано производство всех видов гусениц для сборочного конвейера «Челябинского тракторного завода» (ныне ООО «ЧТЗ-Уралтранс»), а также многих экскаваторных заводов страны. Проектные возможности ЧАЗ таковы, что одних только звеньев для производства гусеничных лент завод способен выпустить до 10 миллионов штук в год.



# СКВОЗНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Сегодня успеха можно добиться только работая на опережение. Это негласный девиз специалистов ООО «Миконт» – международной инженеринговой компании по разработке новой техники «Концерн «Тракторные заводы».

Постоянное совершенствование и развитие производства через освоение новой техники крайне важно не только для государства, но и для бизнеса, если он хочет оставаться конкурентным и жизнеспособным. «Львиная» доля по срокам и объемам приходится на конструкторско-технологическую подготовку производства при освоении нового изделия. Основная задача, которая стоит перед всеми производителями – сэкономить время и оптимизировать затраты на выполнение работ. При этом заданные технические характеристики и себестоимость продукта должны оставаться неизменными.

В мировой практике наиболее прогрессивными признаны принципы сквозного проектирования и максимально возможного параллельного инженеринга. Это подразумевает, что работа выполняется сотрудниками в последовательно-параллельном режиме в едином электронном пространстве над одним и тем же продуктом. Если представить работу схематично, то это выглядит так.

Основой для документооборота конструкторской и технологической документацией изделия в электронном отображении является PDM-система – система управления инженерными данными о продукции. Она позволяет накапливать базы данных о продукции и управлять информационными потоками инженерных данных. И при этом обеспечивать согласование документации в электронном отображении с определением статуса документа (на



разработке, на согласовании, на утверждении, в архиве), просматривать конструкторскую и технологическую документацию с экрана компьютера исполнителей проекта в любой, даже самой отдаленной точке от Красноярска до Волгограда, обращаясь к подлинникам базы данных, тем самым повышая прозрачность работ и эффективность принятия управленческих решений. Оригинал конструкторской и технологической документации при этом становится электронное отображение документа, а не привычная архивная калька.

Такие системы в холдинге уже существуют. Это PDM-система TechnologiCS, TeamCenter, SMARTTEAM.

Одна из прогрессивно используемых и развитых по отношению к другим – это PDM-система TechnologiCS, которая начала внедряться в ОАО «Промтрактор» совместно с российской компанией-партнером C-Soft с 2004 года. На сегодняшний день имеется нарабатанная нормативно-техническая документация и базы данных, созданные с ее помощью. Что немало важно, подготовлен квалифицированный персонал, который уже работает в данном программном продукте. Понимая, что для развития и обеспечения достижений и успешных результатов необходим электронный документо-

оборот конструкторско-технологической документации в одной системе, нужно максимально ускорить сроки разработки и внедрения автоматизированной информационной системы управления процессом постановки на производство новой продукции.

Сегодня ООО «Миконт» ускоренными темпами ведет работы по внедрению системы конструкторско-технологической подготовки производства, совершенствуя систему в ООО «ГСКБ» и ОАО «Промтрактор». Предполагается, что с ее помощью будут значительно оптимизированы процессы создания новых изделий и модернизации существующих.

Использование новых систем позволяет сократить и оптимизировать: сроки разработки конструкторско-технологической документации за счет использования уже отработанных, унифицированных и типовых конструкторско-технологических решений, сроки подготовки производства за счет параллельной работы конструкторов и технологов над одним изделием в реальном масштабе времени одновременно, затраты на освоение новых изделий от катков до промышленной машины.

Александр ТЕЛИШЕВ, технический директор ООО «Миконт»

Система управления предприятием (1С, Папус, JDEOneWorld)

## НИИ Стали поставил партию электрошокеров

Подразделение Федеральной службы исполнения наказаний давно приняло решение перейти на специальные электрошоковые устройства (ЭШУ) и выбрали ведущего отечественного разработчика комплексных систем защиты – НИИ Стали. В отличие от обычных коммерческих электрошокеров, эти ЭШУ выдают разряд мощностью в 10 джоулей, что в три раза выше коммерческих устройств.

По оценкам специалистов, применение ЭШУ более гуманно, чем использование традиционных резиновых дубинок, травматических пистолетов и другого нелетального оружия, так как оно не наносит физических и иных травм.

15.08.2011

## Имена «Золотых кадров» машиностроения будут названы в День танкиста

Рамки премии расширены в этом году за счет участия представителей российских СМИ. Наряду с лучшими производителями боевых машин, тракторов, комбайнов и бульдозеров, будут озвучены и награждены российские журналисты, которые вносят свой огромный вклад в восстановление российского машиностроения – обращают внимание на современные проблемы промышленности, популяризируют отраслевые инновации и передовые технологии.

19.08.2011

## Земледельцы Саратовской области оценили новый АГРОМАШ

Организатором презентации стал «Саратовагропромкомплект». Вниманию аграриев был представлен инновационный гусеничный трактор «АГРОМАШ-315ТГ». Он призван стать лидером в программе импортозамещения в сегменте высокопроизводительных и производственных машин. Трактор вполне может заменить дорогостоящие иностранные колесные аналоги, которые трамбуют почву перед посевом, имеют большой радиус разворота и имеют другие недостатки.

22.08.2011

## Лесопожарная техника передана лесникам Калининградской области

20 августа в Черняховском районе Калининградской области состоялось торжественное открытие пожарно-химической станции третьего типа (ПХС-3). Благодаря мощности и технической оснащённости, ПХС-3 будет обеспечивать пожарную безопасность лесного фонда всего региона, в том числе и торфяников в засушливые периоды. Станция оснащена девятью единицами крупной техники, включая два гусеничных лесопожарных трактора ЛХТ-100А-12, производства Онежского тракторного завода.

24.08.2011

## «Тракторные заводы» защищают запчасти от подделки

В августе ЧЕТРА-К34 внедрила на ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» систему проверки подлинности продукции. В первую очередь защиту от контрафакта получили запчасти, пользующиеся особым спросом у потребителей ЧЕТРА-К34 в осенний период, – опорные и поддерживающие катки, ведущие колеса для всей линейки бульдозеров ЧЕТРА и модификаций тракторов Т170, Т130, Т10 производства ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК». Каждый опорный каток или ведущее колесо, выпущенное на заводе, маркируются идентификационным проверочным стикером, содержащим уникальный код продукции, и этикеткой с подробной информацией о запчасти, производителе и дистрибьюторе. Ранее подобная система уже была введена на Промтракторе и ВМТЗ.

25.08.2011

## НОВАЯ ТЕХНИКА



# СИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ АГРАРИЕВ

Аграрии России после уборки урожая ведут обработку полей, готовят почву под новые посевы. И Концерн предлагает сельхозпроизводителям мощную гусеничную машину, вобравшую в себя лучшие разработки.

В агросекторе России традиционно основу парка тракторов для основных пропашных работ составляли гусеничные платформы тяговых классов 3.0-4.0. С появлением тяжелых колесных машин класса 6-го в 70-х годах (серия К-700) предпочтения аграриев стали меняться. Их интерес стал смещаться от энергонасыщенных тракторов в сторону безгусеничной техники.

В условиях внедрения новых технологий в агробизнесе и с появлением на рынке России колесных импортных тракторов мощностью свыше 300 л.с., объемы использования гусеничных платформ в сельхозпроизводстве значительно сократились. В связи с этим концерн в качестве нового поколения гусеничных тракторов предложил рынок Агромаш 315ТГ (6СТ). При создании

Агромаш 315ТГ (6СТ) использованы наработки, проверенные многолетней эксплуатацией промышленных тракторов различных классов, изготавливаемых Промтрактором. Так, ходовая система с индивидуальным торсионным поддресориванием опорных катков позволяет получить надежное сцепление с почвой и плавность хода при минимальном удельном давлении на грунт. Трансмиссия жестко закреплена на литом заднем мосту, имеет достаточный диапазон регулировки скорости трактора. Надежен и двигатель фирмы «Cummins».

У машины 6СТ большое преимущество – она раньше выходит на поля весной, позже уходит с них осенью. И значительно повышает производительность на одного механизатора, учитывая ны-

нешнюю нехватку трудоспособного населения на деревне. Трактор обладает большим межремонтным периодом, приспособлен не только к российским погодным условиям, но и к материалам и ГСМ. Применяется со всем шлейфом орудий, подходящих для трактора Кировец К-744, и со всей линейкой навесного и прицепного оборудования, представленной ООО «Агромашхолдинг». Трактор прекрасно себя показал как на равнинах, так и на склонах крутизны до 10 градусов.

Агромаш 315ТГ (6СТ) хорошо зарекомендовал себя на испытаниях. А потому машина придется ко двору российских аграриев.

Валерий ЛОГИНОВ, начальник инновационного отдела ОАО «Промтрактор»



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



– Сергей Петрович, в чем значимость машиностроительной отрасли для Чувашии, России в целом?

– Чтобы лучше ответить, сделаю небольшой экскурс в историю. Если выстроить летопись нашей Родины как дом, то можно сказать, что машиностроение всегда являлось фундаментом России. Если фундамент крепкий, то можно возвести дом любой этажности. Если хлипкий, то на нем ничего толкового не построишь.

Машиностроение является фундаментом, на котором развиваются другие наукоемкие отрасли. Они двигают и развивают нашу республику, всю Россию. Именно создание мощного машиностроения при Петре I позволило сделать рывок для развития державы. Индустриализация в годы первых пятилеток дала стране силы для победы над нацизмом. Чувашия в свое время стала известной и узнаваемой благодаря машиностроению. Недаром Чебоксары считаются ныне негласной столицей всего российского тяжелого промышленного тракторостроения.

Чувашия не богата нефтью и газом. Как, например, и Япония. Но посмотрите – далекая островная страна всячески холит и лелеет наукоемкие предприятия. И процветает, несмотря на землетрясения и тайфуны, за счет выпуска продукта с высокой добавленной стоимостью.

Поэтому у Чувашии есть будущее только с наукоемкими предприятиями. В том числе с мощнейшей плеядой чувашских предприятий «Концерн «Тракторные заводы»: ЧАЗ, Промтрактор-Промлит, Промтрактор-Вагон и Промтрактор. Только они одни дают до 30% отчислений в бюджет республики! Это те деньги, которые идут на обустройство дворов и дорог, строительство жилья по соцнайму, школы и медицину.

Если же машиностроительная отрасль начнет сдавать позиции, то люди, особенно молодые, начнут массово покидать регион. Такой поворот событий неминуемо приведет к ослаблению Чувашии. Ведь не секрет, что из-за сезонных заработков, когда отцы и матери в погоне длинным рублем уезжают в другие города, распадаются семьи, деградирует общество, рушится родная культура.

– Приближается 1 сентября, новый этап для всех тех, кто садится за парты в школах, колледжах, техникумах и вузах. Чтобы вы хотели сказать в адрес школьников и студентов?

– Знаете, 1 сентября отправляется в первый класс моя дочка Алина. И как все папы, у которых дети только идут в школу, буду волноваться, снимать линейку на камеру, обсуждать затем дома главную новость моей семьи.

Как и все родители, мы с супругой на-

## СТРАНЕ НУЖНЫ ОТВЕТСТВЕННЫЕ И РЕШИТЕЛЬНЫЕ!

Хлеб на столе, тепло и газ в домах, оружие нашей армии – все это конечные плоды труда машиностроителей. Именно машиностроение является той базовой опорой, которая позволяет экономике любой страны стабильно развиваться и обеспечивать достойное существование обществу. Насколько важен стране труд простых рабочих и инженеров, в преддверии профессионального праздника рассказывает нашей газете исполнительный директор ОАО «Промтрактор», председатель регионального отделения «Союза машиностроителей России» Сергей ЩЕТНИКОВ.

деемся, что в школе наш ребенок получит те знания, которые помогут ей сформироваться гармоничной личностью.

Поэтому пользуясь случаем, хочу поздравить всех школьников и студентов с наступающим Днем знаний. Пожелать всем хорошо учиться и в будущем не ошибиться с выбором профессии. По существу, когда человек выбирает образование, он определяет свою дальнейшую профессиональную судьбу. Особенных успехов желаю тем, кто выбрал профессию машиностроителя.

– Нынешний, посткризисный год стал для россиян выборным. Как Вы расцениваете сложившуюся ситуацию? Какие люди нужны стране?

– В такой работе, где задействованы десятки тысяч человек, важно быть решительным, принимать ответственные решения. В противном случае встанет конвейер, а люди останутся без работы.

Сейчас в региональных госсоветах и законодательных собраниях зачастую не так много политиков, которые в состоянии взвешивать свои поступки, которые понимают, что на них ответственность за миллионы людей. Ситуация требует, чтобы в институтах власти в большей степени присутствовали крупные аграрии, хозяйственники, строители и машиностроите-

ный период развития России у руля власти, к сожалению, часто оказывались не самые достойные люди. Об этом прямо говорю. Многие из них специально шли во власть не для того, чтобы отстаивать интересы рядовых избирателей, а чтобы получить депутатскую неприкосновенность, возможность входить без стука во властные кабинеты и радеть о своей мизерной корысти.

Так что человек, в распоряжении которого 2-3 ларька и который возглавляет какое-то непонятное объединение, типа «Содействие росту горных массивов», вряд ли может принимать решения за сотни тысяч людей. У подобных политиков нет за спиной опыта решения сложных задач. Они решают лишь свои местечковые задачи. Во власти сегодня нужны люди конкретные действий, идей, решений и высокой гражданской ответственности.

– На политическом горизонте сегодня появилась мощная сила – Общероссийский народный фронт (ОНФ). Чему будет способствовать появление нового движения?

– После объявления Владимиром Путиным о создании ОНФ Союз машиностроителей России одним из первых объявил о вхождении в движение. Во Фронт вошел и Промтрактор.



Подарки первоклассникам от Концерн вручает Сергей Щетников

ли. Люди, у которых есть реальный опыт управления производствами. Ведь всем понятно, что время мелких лавочников прошло. Наступило время людей, способных управлять сложными политико-экономическими процессами. К таковой категории, несомненно, относятся машиностроители.

В бурно прошедший постперестроич-

чем важен ОНФ? Он дает возможность выработать новые вектора движения, это новый элемент перезагрузки в политическом сознании каждого нашего избирателя. И все составные элементы нашего общества, в том числе машиностроители, смогут эффективнее решать свои проблемы, защищать интересы отечественного производителя.

Сейчас власть уделяет значительное внимание машиностроительной отрасли. Яркое тому подтверждение – визит в феврале 2009 года Владимира Путина на Промтрактор. В преддверии приезда Владимира Путина никто «траву не красил», показухой не занимался. Машиностроители показали ему реально работающий завод. То, что на самом деле существует мощная российская рабочая техника. Премьер расспрашивал, что у нас за машины, как они работают. Спрашивал у операторов станков с ЧПУ, как им нравится работать на Промтракторе, хватает ли образования, навыков. После того, как Владимир Владимирович опробовал трактор Т9, была дана высокая оценка нашей продукции, и это доказывает верность нашего пути.

В наших начинаниях поддерживают нас и власти Чувашии. Неспроста глава региона Михаил Игнатьев один из первых деловых визитов по предприятиям республики нанес на Промтрактор, где встретился с нашим трудовым коллективом.

– Каких показателей достигло в текущем году предприятие, возглавляемое вами?

– В текущем году ведутся активные работы по модернизации серийно выпускаемых тракторов. Это интеграция современного типа двигателя ЕВРО-III. Также идет широкое внедрение гидростатического варианта трансмиссий, повышающих маневренность и производительность бульдозерно-рыхлительного агрегата. Параллельно наши трактора получили электромеханическую систему управления.

Значительно расширилась линейка тракторов – с конвейера сошли новые машины для аграриев. Одну из них – машину Агромаш 315ТГ 6СТ – опробовал в деле президент Чувашии Михаил Игнатьев. И сказал, что именно такая техника нужна аграриям. Помимо тракторов, в линейке Промтрактора появился новый тип машин – экскаваторы и колесные погрузчики.

Согласно портфелю заказов до конца 2011 года запланирован выпуск 1146 машин на сумму в 7 млрд. рублей. Всего же, с начала выпуска первого трактора, завод собрал около 25 000 машин.

Беседовал Леонид МАКСИМОВ  
Фото Геллы НАМИНОВОЙ  
и Николая МАРКУШИНА

### НОВОСТИ ОТРАСЛИ

**По данным Союза машиностроителей России в январе-июле 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличение производства по выпуску продукции в рассматриваемых секторах машиностроения в среднем составило 50,0%.**

Увеличение выпуска продукции достигнуто практически по всем видам курируемых секторов машиностроительного комплекса, кроме экскаваторов.

Наибольшее увеличение произошло по: тракторам для трелевки леса в 3,0 раза, бульдозерам и трубоукладчикам в 2,8 раза, вырос выпуск тракторов на гусеничном ходу в 2,5 раза, а на колесном ходу – в 2,3 раза, плугам в 2,2 раза. Снизился выпуск экскаваторов на 8,2%.

По состоянию на 1 августа 2011 года общее количество нереализованной техники увеличилось на 257 штук и составило 7876 единиц. Это связано с тем, что динамика отгрузки по большинству наименований выпускаемых машин отстает от ее производства.

Большая часть нереализованной техники (5491 единица, или 69,7%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику (3564 единицы – 45,3%), тракторы (1927 штук – 24,5%).



Канаш справедливо считают городом железнодорожников и транспортными воротами Чувашской республики. А двухтысячный коллектив ЗАО «Промтрактор-Вагон» является «локомотивом» городской экономики. Да и как иначе, если за два последних года на долю вагоностроителей приходится до 85% объема отгруженной городскими предприятиями товарной продукции. Высокую оценку заводчанам дали присутствовавшие на недавнем праздновании 75-летия ЗАО «Промтрактор-Вагон» депутаты Госсовета Чувашии, члены Кабинета министров, руководители муниципальных органов власти, представители республиканского бизнеса и банковского сообщества.

## КАНАШСКИЙ «ЛОКОМОТИВ» НАБИРАЕТ СКОРОСТЬ



Исполнительный директор Александр Тен озвучил на торжественном мероприятии экономические показатели последних месяцев. Товарной продукции за первое полугодие 2011 года выпущено на 3 млрд. 882 млн. руб., что в 4 раза больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Вагоностроители перевыполнили поставленное руководством «Концерна «Тракторные заводы» плановое задание и отправили на реализацию 1899 единиц тележек грузовых вагонов (110%) и 1100 карнасов тележек (121%). По сравнению с I полугодием 2010-го в нынешнем вагонах собрали в три раза больше. Подобно локомотиву завод обладает «тормозным путем», что и произошло в кризисные для страны годы. А вот с возрождением отечественного машиностроения, оживлением рынка подвижного состава предприятие набирает обороты.

### НОВАЯ ТЕХНИКА – СОВРЕМЕННЫЕ ВАГОНЫ

Подсказку, за счет чего Промтрактор-Вагон рванул вперед, мы нашли в интервью президента «Концерна «Тракторные заводы» Михаила Болотина отечественным и зарубежным СМИ. Так, в интервью журналу «Нефть и газ» Михаил Григорьевич подчеркнул: «В рамках реализуемой Программы инновационного развития и технологической модернизации производственных площадок, рассчитанной на 7 лет, приоритет отдается созданию новой техники, модернизации серийных продуктов, организации производства ключевых компонентов с использованием передовых зарубежных технологий, а также созданию разветвленной сервисной сети, способной обеспечить высокий уровень обслуживания сложной техники и быстрое реагирование на запросы потребителей».

Коллектив предприятия подтверждает это запуском в опытно-промышленную эксплуатацию высокотехнологичного универсального сборочно-сварочного корпуса. В просторном светлом корпу-

се, как в сборочном ангаре самолетов, технологические операции выполняет автоматизированное импортное оборудование, управляемое высококлассными специалистами. К примеру, один оператор контролирует работу компьютеризированной лазерной установки по раскрою листового металла толщиной 1-30 мм. Технология позволяет вагоностроителям буквально за сутки перенастроить оборудование на серийный выпуск широкой линейки полувагонов, в том числе с осевой нагрузкой 25 тс.

Опытный образец полувагона модели 12-1304 на тележке модели 18-9836 Motion control (совместная разработка с Amsted Rail Group) продемонстрировали на II международном салоне железнодорожной техники ЭКСПО-1520 в Щербинке. Разработку канашских вагоностроителей положительно оценили специалисты ОАО «РЖД» и представи-

тели компаний-операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья. Вагоностроители осенью 2010 года на платформу модели 13-9781 получили сертификат соответствия, и вскоре появился первый заказчик длинномерных платформ.

### ПАРТНЕРЫ СЧИТАЮТ...

Разразившийся финансовый кризис на год отсрочил вступление в строй универсального сварочно-сборочного корпуса Промтрактор-Вагона. Исполнительный директор предприятия Александр Тен считает, что в трудные 2008-2009 годы удалось сохранить коллектив благодаря заказам ОАО «РЖД», стратегического партнера Концерна.

Интересная деталь: с возрождением отечественного реального сектора экономики на предприятии стали частыми гостями представители желез-

нодорожного транспорта России, стран СНГ и Балтии. Начальник центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД» Николай Бочкарев, возглавляющий Комиссию по вагонному хозяйству стран СНГ и Балтии, регулярно привозит в Канаш коллег для демонстрации технических возможностей единственного на постсоветском пространстве универсального сборочно-сварочного комплекса с высокотехнологическим оборудованием и ресурсосберегающими технологиями. Эти технологии позволяют серийно выпускать вагоны высокого качества и с продолжительным сроком эксплуатации.

### КТО ИЗ ПОЛИТИКОВ ЧУВАШИИ ЗАМОЛВИТ ЗА ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ СЛОВО?

Мировая экономическая лихорадка выявила слабые стороны государства. В России наконец-то осознали необходимость поддержки отечественного машиностроения. Политика есть концентрированное выражение экономики, считают философы и экономисты. Мы вдруг увидели, что «правят балом» депутаты, лоббирующие интересы сырьевого сектора экономики, финансового капитала, аграриев. А голоса законодателей от реального сектора экономики практически не слышны. Не припомню случая, когда депутаты Госсовета Чувашии публично обсуждали более проблемные машиностроительной отрасли региона.

Тракторостроители и вагоностроители Чувашии симпатизируют идеям Союза машиностроителей России, озвученным в Канаше членом Координационного совета Общероссийского



Александр Тен (слева) знакомит Председателя Кабинета Министров Чувашии Олега Макарова с современными технологиями

народного фронта (ОНФ), первым вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутенёвым. На встрече с молодыми вагоностроителями он призвал активнее заявлять о себе на местах в политической жизни города, региона и страны. Не «топать ногами от возмущения», а выдвигать представительские собрания депутатов и региональные парламенты.

Вагоностроители из Канаша не остались в стороне и в числе лучших предприятий промышленного комплекса страны вступили в Общероссийский народный фронт, чтобы голос индустриальной России не растворился в очередной предвыборной шумихе и суеде.

Заместитель генерального директора по техническому развитию ОАО «Первая грузовая компания» Сергей Калетин уверен, скоро канашские вагоны будут дешевле, качественнее и для железнодорожных путей более щадящие.

народного фронта (ОНФ), первым вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутенёвым. На встрече с молодыми вагоностроителями он призвал активнее заявлять о себе на местах в политической жизни города, региона и страны. Не «топать ногами от возмущения», а выдвигать представительские собрания депутатов и региональные парламенты.

Вагоностроители из Канаша не остались в стороне и в числе лучших предприятий промышленного комплекса страны вступили в Общероссийский народный фронт, чтобы голос индустриальной России не растворился в очередной предвыборной шумихе и суеде.

Заместитель генерального директора по техническому развитию ОАО «Первая грузовая компания» Сергей Калетин уверен, скоро канашские вагоны будут дешевле, качественнее и для железнодорожных путей более щадящие.

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая МАРКУШИНА



ПРОФСОЮЗНЫЙ ЛИДЕР

## О ПРОФСОЮЗНОЙ «ЗОЛОТОЙ РЫБКЕ»

Председателя профсоюзной организации ОАО «Промтрактор» Валентину Рыбкину заводчане ласково называют «наша Золотая рыбка». Может за умение «мановением руки» выручить попавшего в сложную житейскую ситуацию тракторостроителя. Или за талант профсоюзной «волшебницы» сотворить чудо по обеспечению людей социальными благами.

Она верит, что судьба благосклонна и жизненный путь соткан из счастливых «случайностей». После окончания Канашского педучилища отказалась учиться на школьного психолога в московском педвузе. Вернулась учительствовать в родную деревню Кошки-Куликеево Яльчического района и вскоре поступила на заочное отделение Чувашского педагогического института. Подружки 19-летней Валентину уговорили устроиться воспитателем детсада Чебоксарского завода промышленных тракторов. В общественной жизни ей «больше всех надо», и Валентину избрали в совет общежития. Вскоре из детсадовских сотрудников ее перевели воспитателем общежития ЧЗПТ. О той поре она мечтательно вздыхает: «Какие это были годы!».

Новый виток в ее жизни – свадьба, возвращение в родные Кошки-Кулево. Муж Виталий занимал солидную должность секретаря комсомольской организации крупного передового колхоза «Победа», туда входили 10 окрестных деревень. Ну а молодая женка вернулась в местную школу. Родив дочь Авелину, в декретном отпуске не засиделась и продолжила учить своих школьников. Очередной зигзаг судьбы: за-

водские девчата в 1983 году отловили в институтском коридоре и предложили вакансию воспитателя образцово-показательного общежития тракторостроителей. Согласилась.

После рождения сына Дениса Рыбкины жили в двухкомнатной «гостинке». Супруг с утра до ночи пропадал в обкоме комсомола, Валентина – вся в хлопотах и заботах о сотнях обитателей общежития № 13. Случались анекдотичные истории вроде пропажи сына. Убегая по служебным делам, она попросила подружку присмотреть за малышом. Та ушла на свидание, перепоручив ребенка другой. Ну а та отнесла кому-то в другую комнату... В поисках «заблудшего» малыша мать обежала все 9 этажей и заглянула в сотни комнат... Вскоре Рыбкину переводят работать со всеми 15-ю общежитиями завода.

Профсоюзная карьера началась с избрания председателем профкома заводского ЖКО численностью 1200 работников. А в 90-е годы – почти каторжный труд на посту председателя профкома объединения ЧЗПТ. Ох, и лихие были дни! Разъяренные заводчане, по полгода не выдавшие зарплату, выдвигали ультиматумы, грозили забастовками и



голодовками. Члену стачечного комитета Рыбкиной приходилось с утра до позднего вечера сидеть в приемной скрывающегося от нее генерального директора. Тогда же Валентина Владимировна убедилась, что одними протестными пикетами и митингами не добиться социальных благ для членов профсоюза. С работодателем следует сесть за стол переговоров и разумно все обсудить.

В 2004 году в ее профсоюзной карьере возникла патовая ситуация. «Верха» желали видеть Рыбкину на посту председателя республиканского комитета профсоюза работников автомобильного и сельхозмашиностроения. «Низы» отказывались отпускать из профкома Промтрактора. И тогда был найден «компромиссный» вариант: на хрупкую женщину взвалили руководство заводским профсоюзом и отраслевым рескомом. Позже ее «передовой опыт» ЦК

профсоюза АСМ тиражировал во многих регионах.

Сегодня «золотая Рыбкина» в заботах о новых 1,5 тыс. членах профсоюза АСМ. Дело в том, что в конце августа к 13 тысячам членов чувашского рескома АСМ примкнул коллектив Промтрактор-Вагона. Вагоностроители до последнего времени были приписаны к профсоюзу железнодорожников. В то время как работники Канашского автоагрегатного завода давно были членами чувашского рескома АСМ. Можно догадываться, сколько подводных камней и препятствий преодолела Валентина Владимировна при цивилизованном уходе вагоностроителей в профсоюз работников автосельхозмашиностроения, в котором – все труженики предприятий Концерна.

Валерий ФЕДИСОВ  
Фото Николая СЕРГЕЕВА

НОВАЯ ТЕХНИКА



Борис Колюбанов, водитель-испытатель ОАО «КМЗ», испытывает Агромаш 160Т

К разработке универсального трактора 2-го класса «Агромаш» 160 ТК, по решению управляющей компании «Концерн «Тракторные заводы», Специальное конструкторское бюро машиностроения (СКБМ) приступило в конце 2008 года.

– В России, на всем постсоветском пространстве никто не выпускает тракторов с автоматической коробкой передач, переключением передач под нагрузкой, – говорит руководитель проекта инженер-конструктор Андрей Черанев. – Мы умеем конструировать коробки передач, а вот интеграцию железа и электроники пришлось осваивать.

В 2010-м в опытном производстве

(ОП) Курганмашзавода прототип трактора был создан.

– Специалисты ОАО «СКБМ» Сергей Гаев, ведущий инженер-конструктор по трансмиссиям, Владимир Юрьев, ведущий инженер-конструктор по гидросистемам, Сергей Халардин, начальник сектора электрооборудования, Андрей Потапов, инженер-конструктор по кабине трактора, Андрей Торшин, начальник отдела исследований, практически обновились в тот год на сборочном участке, потому что по ходу сборки трактора приходилось решать ряд неизбежно возникающих вопросов.

При консультативной помощи специалистов Курганской сельскохозяйственной академии на основе существующих

## «АВТОМАТ» ДЛЯ ТРАКТОРА

«До чего дошел прогресс – до невиданных чудес!» Ну в самом деле, еще несколько десятков лет назад и представить себе было невозможно, чтобы трактором управлял компьютер, а человек сидел себе спокойно в комфортной кабине и нажимал на кнопки, выступая в роли оператора. Сегодня такая сельскохозяйственная техника уже есть за рубежом, а в ближайшем будущем и в России она из объекта фэнтези превратится в самую что ни на есть реальность.

научных методик была разработана программа испытательных работ. С декабря 2010-го новый трактор начал набирать положенный ресурс моточасов, а весной приступил к полевым испытаниям. Тогда же в Курган были приглашены специалисты немецкой компании Bosch Rexroth. Они не только произвели

первоначальную отладку электронной системы управления трактором, но и научили курганских специалистов настраивать ее самостоятельно во всех необходимых режимах: автоматическом, полуавтоматическом и ручном, под нагрузкой. Сейчас отладка системы завершена практически на 90%.

На сегодняшний день в стадии сборки на Курганмашзаводе находятся два первых опытных образца «Агромаш» 160 ТК, которым еще только предстоит пройти заводские, а затем полевые приемочные сертификационные испытания на машиноиспытательной станции в городе Чебаркуль. Эта проверка должна дать экономическое обоснование эффективности применения данного трактора и подтвердить заложенные технические показатели.

В перспективе же планируется создание целого семейства универсальных тракторов этой серии с различными двигателями до 200 л.с.

Татьяна НАСОНОВА  
Фото автора и Анатолия БАРКОВА



Совет производителей и конструкторов у кабины нового трактора



# АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД – «ХОДОВАЯ ЧАСТЬ» КОНЦЕРНА

Празднование 55-летия Чебоксарского агрегатного завода совпало с возросшим спросом на продукцию отечественного машиностроения. Так, на агрегатном заводе за первые шесть месяцев 2011-го товарной продукции выпущено на 2 млрд. 179 млн. рублей, это 143,7% к объему выпуска изделий за аналогичный период прошлого года. Исполнительный директор ОАО «ЧАЗ» Татьяна АЛЕКСАНДРЫЧЕВА убеждена в твердой устойчивости завода сегодня и в будущем.



– В кризисные 2008-2010 годы цеховые коллективы работали в полную силу. Они вернулись к объемам выпуска продукции «звездного» 2006 года?

– В тяжелые для нас 2009-2010 годы заводчане «не дремали» и освоили более трехсот позиций изделий для большинства предприятий «Концерн «Тракторные заводы». В основном это литье, кузнечные поковки, детали с механической обработкой и готовые узлы. К примеру, на механосборочном производстве №2 освоили заказы Алтайского моторного и Красноярского комбайнового заводов. Сегодня мы для Волгоградского тракторного завода осваиваем выпуск узлов и деталей ходовых систем. Очень большой объем освоения проводится по широкой номенклатуре повок для предприятий Концерна.

преследует техническое перевооружение основных производств завода. Это расширение номенклатуры запасных частей как для гусеничной техники «Тракторных заводов», так и для солидных заказчиков вроде всемирно известной транснациональной компании Caterpillar. Нам необходимо дальнейшее развитие производства профильной продукции – гусениц и катков для запасных частей и поставок на конвейеры предприятий изготовителей техники. Для наращивания выпуска гусениц и катков требуется ликвидировать «узкие» места в технологических переделах. К примеру, новый горизонтальный фрезерно-сверлильно-расточной обрабатывающий центр позволит серийно выпускать катки для Волгоградского тракторного завода. Имеющееся современное токарное оборудование позволило на

В перспективе на ОАО «ЧАЗ» появится единственный в России комплекс оборудования на базе стана клиновой прокатки SP-6000 производства ЗАО «Белтехнология и М». Основные преимущества применения поперечно-клиновой прокатки для производства заготовок катков по сравнению с традиционной технологией. Мероприятие ценой более 83 млн. рублей позволит выпускать заготовки цельных катков, вместо нынешних – из двух половинок. Уникальный стан существенно сэкономит металл, сроки изготовления катков, энерго- и трудозатраты, разгрузит часть прессов. Кстати, эксплуатирующийся на заводе стан модели SP 5000 удешевил производство осей для катков производства ЧАЗ и Промтрактора.

– Завод выпускает узлы и детали для сборочных линий «Тракторных заводов», обеспечивает работой предприятия страны, является крупным поставщиком запчастей промышленной и сельскохозяйственной техники на рынки России и стран СНГ.

– Концерн – единственный в России и странах СНГ крупнейший производитель тяжелой бульдозерно-рыхлительной и трубокладочной техники. Он третий в мире среди родственных промышленных гигантов. Наивно в век глобализации «вариться в собственном соку», то есть работать в изоляции от партнеров. Считаю нормальным, что агрегатный завод – поставщик звеньев гусениц Caterpillar. Мы обеспечиваем продукцией вагоностроителей Концерна и ремонтников ОАО «Российские железные дороги». ЧАЗ многолетний и давний партнер многих автомобильных предприятий страны. После ликвидации собственного литейного производства сборочные конвейеры ЧАЗ не могут обойтись без нашего литья. Мы, можно сказать, незаменимые партнеры производителей отечественных автомобилей.

– Татьяна Владимировна, единственной женщине в корпусе исполнительных директоров Концерна трудно управлять суровыми производителями, выстраивать непростые деловые отношения с неуступчивыми поставщиками и придирчивыми заказчиками?

– Быть комиссаром в юбке нелегко. Но жизнь требует этого. Сегодня в мире все закручено в звенящую от напряжения спираль, условия выживания крайне жесткие. И чтобы отстоять свою семью, свой завод и Концерн, нужно иметь смелость и уметь брать на себя ответственность за других людей, за большие коллективы. Видно, судьба у меня такая, и я ее приемлю.

Беседовал Антон СЕРГАЧЕВ  
Фото Николая МАРКУШИНА  
и Петра НИКОЛАЕВА



Участок точной обработки звеньев гусениц, МСП-3 ОАО «ЧАЗ»

– Уже стало чуть ли не поговоркой, будто ЧАЗ – ходовая система Концерна. Это преувеличение?

– Доля истины в этом есть. Наше предприятие «обушает» практически все гусеничные машины холдинга. Это различных модификаций тягачи, тракторы, экскаваторы, лесопожарная, лесозаготовительная, дорожная и коммунальная техника. Агрегатный завод специализируется на массовом выпуске обширной номенклатуры запасных частей для гусениц, узлов и деталей для сборки ходовых систем гусеничной техники. Агрегатчикам, в рамках разрабатываемых федеральными органами «Стратегии сельхозмашиностроения до 2020 года» и «Программы обновления парка устаревшей сельхозтехники», предстоит в рекордно короткие сроки наладить массовое производство ходовой части машин нового поколения. С перспективой на будущее мы разработали Меморандум по развитию мощностей заводского литейного комплекса. Три стратегические цели

нужды запасных частей для техники Промтрактора освоить выпуск катка нового типа, до конца 2011 года «на конвейер» поставим второй тип катка, уже для трактора ЧЕТРА Т11.

Мы помним, что «Тракторные заводы» до 2015 года реализуют инвестиционный проект «Импортозамещение и экспорт российской техники промышленного, лесного, сельскохозяйственного и транспортного машиностроения». Третьим в списке заводских приоритетов стоит внедрение разработок новых товаров народного потребления. К примеру, сегодня выпускаем 34 модификации замков, по перспективным планам список расширим до ста моделей и модификаций. Работы по освоению новых замков «Программы 100 замков» уже активно ведутся. Заводчанам предстоит ежемесячно осваивать по два новых замка.

Без внедрения дополнительного оборудования невозможно расширение объемов производства узлов ходовой системы гусеничных машин. В планах приобретение оборудования по различным технологическим переделам и цехам.

## ВМТЗ поставит коммунальную технику во Владимир

К концу года парк спецтехники коммунальных служб Владимира ожидает обновление: 22 новых машины поступят от Владимирского моторо-тракторного завода. Информация была озвучена в ходе визита сити-менеджера города Владимира Сергея Сахарова на ВМТЗ.

Спецтехника.ру,  
09.08.2011

## Закупки черных металлов ЗАО «Промтрактор-Вагон» стали рекордными

За январь-июль текущего года, согласно ж/д статистике, прямые поступления черных металлов (стальной прокат и трубы) в ЗАО «Промтрактор-Вагон» составили рекордные 33,5 тыс. тонн.

Это в 1,4 раза выше аналогичного периода прошлого года, а соответствующие показатели 2006-2009 гг. в среднем превышены почти вдвое.

Новости рынка металлов,  
10.08.2011

## В Кургане будут собираться корпуса для новых броневеомобилей

Бронированная колесная машина для пограничных войск БПМ-97 (КамАЗ-43269) разработана совместно с ООО «Центр технического сотрудничества при МГТУ им. Баумана» в соответствии с утвержденным тактико-техническим заданием (ТТЗ) от 6 октября 1996 года. Производство корпусов для БПМ-97 было налажено на ОАО «Курганмашзавод».

Межведомственная комиссия, назначенная приказом Пограничной службы ФСБ России, провела Государственные приемочные испытания и утвердила конструкторскую документацию, доработанную по результатам государственных испытаний, для серийного производства.

Военное обозрение,  
15.08.2011

## Наша техника в Ярославле

была представлена ЗАО «Ярославский аграрно-промышленный центр». Аграриям продемонстрировали новые модели тракторов Владимирского моторо-тракторного завода малого тягового класса 0,9, который агрегируется с различной сельскохозяйственной техникой соответствующего калибра, навесной шлейф шириной до 2,4 метра. АГРОМАШ 50TK очень удобная машина, особенно для фермеров, которые с явным интересом рассматривали ее.

«Золотое кольцо» (Ярославль),  
22.08.2011

## КМЗ вышел в зону прибыли

Чистая прибыль ОАО «Курганский машиностроительный завод» составила в январе-июне 2011 года 414,171 миллиона рублей против чистого убытка в 264,755 миллионов рублей в январе-июне 2010 года.

Выручка от продажи товаров, продукции, работ и услуг в отчетном периоде составила 5,2 миллиарда рублей. Валовая прибыль – 1,537 миллиарда рублей. Прибыль от продаж – 767,268 миллиона рублей, прибыль до налогообложения – 529,598 миллиона рублей.

Прайм-ТАСС,  
22.08.2011

## Уборка хлебов завершена вовремя и без потерь

Несмотря на июльские дожди, уборочная страда в Ингушетии была завершена за 20 рабочих дней, притом без потерь, в то время как в предыдущие годы она продолжалась по 40 и более дней. В результативности жатвы большую роль сыграли хлеборобы, вырастившие и собравшие урожай озимых, коллектив ГУП «Ингушагросервис», которым на уборке были задействованы 13 комбайнов «Енисей» и другие участники, работавшие на протяжении всего светового дня. Передовики жатвы награждены почетными грамотами и призами.

Ингушетия (Назрань),  
23.08.2011



## ТРОФИ-2011

Огромный путь по России проделали в этом году новинки «Концерн «Тракторные заводы» снегоболотоход ЧЕТРА ТМ-140 и транспортер 925Г. Где бы ни появлялись эти чудеса, созданные на базе передовых военных разработок, всюду их ждал успех, внимание зрителей и специалистов.

Начался путь машин будущего с Всероссийской выставки «Строительная техника и технологии 2011». Редкий посетитель мог пройти мимо стенда ЧЕТРА с вездеходами и не потрогать их. К тому же представляли новую технику члены сборной России по тяжелой атлетике.

На СТТ зрители удивлялись великолепному дизайну машин и их характеристикам. Снегоболотоход ЧЕТРА ТМ140 с пассажирским модулем оснащен 6-ти ступенчатой коробкой передач, 240-сильным двигателем Sisu – это высокопроходимая, комфортабельная, экологичная машина на 7 человек способна преодолевать 800 км без дозаправки.

Транспортер 925Г – комплекс высочайшего класса комфортности на осно-



ЧЕТРА ТМ-140 умеет плавать



Транспортер 925Г производства ОАО «КМЗ» открывает шоу «Автоэкзотика Ярославия-2011»

## ГАЛОПОМ ПО РОССИИ!

ве передовых технологий военно-промышленного комплекса – привлекал внимание посетителей, которые проходили службу в армии. И все они констатировали, что, несмотря на сходство с боевой единицей, на базе которой он и изготовлен, внутри представляет собой совершенно новую по уровню комфорта машину.

На популярном ежегодном шоу «Автоэкзотика-Ярославия-2011» новинки стали не просто экзотичными, но и самыми незаменимыми.

На «Автоэкзотике» из непролазной глины транспортер вытаскивал неудачливого гонщика вместе с джипом, которого другие машины достать не сумели. За это транспортер 925Г удостоился чести и открывал на автофоруме все гонки – джипов, мотоциклов и квадроциклов.

Продолжались случаи героическо-

го спасения джиперов уже в Карелии на легендарном рейде по бездорожью «Карелия Трофи». Ежегодно сотни лучших гонщиков тренируются, тюнингуют свои машины, собирают команды и борются за победу в престижнейшей гонке. Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» стала партнером трофи-рейда. В этом прекрасном краю и транспортер, и снегоболотоход фактически находились на работе – спасали застрявших. Несмотря на высокий профессионализм участников и высокую проходимость их машин, все они не могли сравниться с новинками ЧЕТРА. Поэтому вытаскивать участников соревнований из болот, рек и просто грязи приходилось регулярно, за что вездеходы так полюбили гонщиков.

Максим ЕЖКОВ

Фото: Николая МАРКУШИНА

## ХОЧУ СКАЗАТЬ

## КОНЦЕРН НАПУТСТВУЕТ ПЕРВОКЛАШЕК



День знаний в Чебоксарах

Праздничные мероприятия для 563 первоклашек, чьи родители трудятся на предприятиях «Тракторных заводов», прошли в различных регионах страны.

Больше всего первоклашек у работников «Чебоксарского агрегатного завода» – сразу 114 человек, Курганмашзаводе – 91, Промтракторе – 79, Промтрактор-Вагоне – 72, Промлите – 65.

В Волгограде и Красноярске для детворы устроили развлекательную программу и чаепитие. Во Владимире первоклашки читали стихи у проходной завода, участвовали в творческих конкурсах, смотрели мультфильмы и чаевничали. В Кургане маленькие школьники побывали на рабочих местах родителей, рисовали на асфальте и веселились в парке.

В Чебоксарах торжество состоялось в кинотеатре. Здесь около 400 первоклашек участвовали в шоу-программе, а потом

все смотрели фильм в формате 4D. А пока малыши развлекались, исполнительные директора Промтрактора и Промтрактор-Вагона участвовали в работе дискуссионного стола для родителей по проблемным вопросам первого учебного года. Для Сергея Щетникова и Александра Тена эта тема особенно близка – у обоих дети в нынешнем году пошли в 1-й класс.

Всем первоклассникам вручили подарки от имени президента «Тракторных заводов» с пожеланием хорошо учиться.

Ваш Григорич,

народный корреспондент  
Фото Николая МАРКУШИНА  
и Ольги ЧУПРОВОЙ



Первоклашки веселятся в парке ОАО «КМЗ»

## НАЗНАЧЕНИЯ

ИГОШИН Сергей, с 1 августа, технический директор – руководитель департамента технического развития;

ДОДОНОВ Михаил, с 15 августа, руководитель дирекции зарубежных корпоративных активов – корпоративный секретарь по зарубежным активам;

КОСТРОМИЧЕВ Юрий, с 1 сентября, управляющий директор ОАО «ЧАЗ» по литейному производству, по совместительству;

МЕДВЕДЕВА Наталья, с 1 сентября, корпоративный секретарь по российским активам;

КАЛЕЕВА Надежда, с 1 сентября, и.о. юридического департамента;

МАСЛОВ Валерий, с 1 сентября, директор по ЗБ ООО «ОТЗ»;

ХОРИН Виктор, с 1 сентября, зам. директора по ЭБ ООО «ОТЗ»;

МАТЮШИН Олег, с 1 сентября, руководитель департамента внешних заимствований.

## НАГРАЖДЕНИЯ

ТАРАКАНОВОЙ Людмиле, директору музея ОАО «Промтрактор» присвоено почетное звание «Заслуженный работник культуры Чувашской Республики» за создание и развитие храма истории предприятия;

СИДОРОВУ Радике, начальнику отдела ООО «ГСКБ ХС» присвоено почетное звание «Заслуженный работник промышленности Чувашской Республики» за заслуги в области промышленности и многолетний добросовестный труд;

СУСЛОВА Ирина, начальник бюро стального литья отдела главного металлурга ООО «ЗКЛЗ» награждена почетной грамотой губернатора Курганской области;

ОСИПОВА Галина, инженер-технолог отдела главного металлурга ООО «ЗКЛЗ» награждена почетной грамотой губернатора Курганской области.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

ГУДКОВА Александра, исполнительного директора ООО «ВМТЗ», с 55-летием;

ИСМАГАМБЕТОВА Владимира, начальника ОТК ООО «ВМК «ВГТЗ», с 50-летием;

НИКУЛОВА Александра, шлифовщика инструментально-штамповочного цеха ООО «ВМТЗ», с 50-летием;

РЫБКИНУ Валентину, председателя Чувашского республиканского комитета профсоюза работников АСМ и профорганизации ОАО «Промтрактор», с 55-летием;

ПОЛОМОШНОВА Сергея, главного врача МСЧ ОАО «Курганмашзавод», с 55-летием;

БАРДЕЦКУЮ Татьяну, председателя профкома ООО «ВМК «ВГТЗ», с 55-летием;

ОРЛОВА Игоря, начальника отдела метрологии ЗАО «Промтрактор-Вагон», с 50-летием.

Учредитель:  
ООО «НКУ «Концерн «Тракторные заводы»,  
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.  
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской  
Республике Россызвхохранкультуры.  
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:  
Департамент стратегических коммуникаций,  
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,  
тел. (495) 786-25-94  
e-mail: press@tplants.com  
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:  
ООО «НН ПРЕСС»,  
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,  
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89  
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.  
Бесплатно.  
Формат А3.  
Подписано в печать 02.09.2011  
Время – 17.00  
Заказ № 4942